INGEGNERE
Giuseppe VADALA'
Piazza Bionda n° 9 - Rivalta (TO)

COMUNE DI RIVALTA

STRUMENTO URBANISTICO ESECUTIVO
ZONA CC.8

OPERE DI URBANIZZAZIONE A SCOMPUTO: VIABILITA' PUBBLICA

PIANTA VIABILITA', ACQUEDOTTO, FOGNATURE, ILLUMINAZIONE PUBBLICA E RETE ELETTRICA, PARTICOLARE ALLACCIO ENEL, PARTICOLARI COSTRUTTIVI, SEZIONI STRADALI, PROFILO LONGITUDINALE DELLE FOGNATURE BIANCHE STRADALI E PER LE FOGNATURE NERE STRADALI, PARTICOLARE POZZETTI PERDENTI STRADALI, PARTICOLARE CADITOIE STRADALI, SEZIONE DI SCAVO TIPO FOGNATURA BIANCA/NERA.

PROPRIETARI PARTECIPANTI AL P.E.C.	
FONTANA Anna - PELLOSO Gianni - PELLOSO Stefano	
CUTRO' Alessandro	
ANNACARATO Francesco CARBONE Filomena	
ROSCAIANO Doris Sandra	
ROSCIANO Giuseppe - ROSCIANO Veronica TROTTA Arcangela	
IMPRESA EDILE CELGA di Cellone Renato ed Enzo snc	
MARCHISONE Lucia - MARCONETTO Pier Carlo MARCONETTO Tiziana Michela	
REGA Vincenzo	
A.F. COSTRUZIONI S.R.L.	
FALSONE Giorgio - FALSONE Marika	
IANCASE S.a.S - di Iannello Rosario & C. e FRATELLI CALABRO' di Calabrò Giuseppe e Carmelo s.n.c.	
SIAD S.A.S. di De Nicola Aspasia & C.	
EFFESER S.R.L.	
RUSSO Carmine - RUSSO Leonardo RUSSO Paolo - LIONETTI Agostina	
PASQUALINI Enrico - PASQUALINI Silvio	
PASQUALINI Silvio	
AGOSTINO Elisa - AGOSTINO Pasqualino BONELLI Leonardo - ROCCAVILLA Rosa	
MIRETTI Marisa - VENGO Ilario	

FIRMA PROGETTISTI:

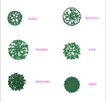
Ing. Giuseppe VADALA'

DATA: Maggio 2022

SCALA: Varie

TAV. N° OOUU 1

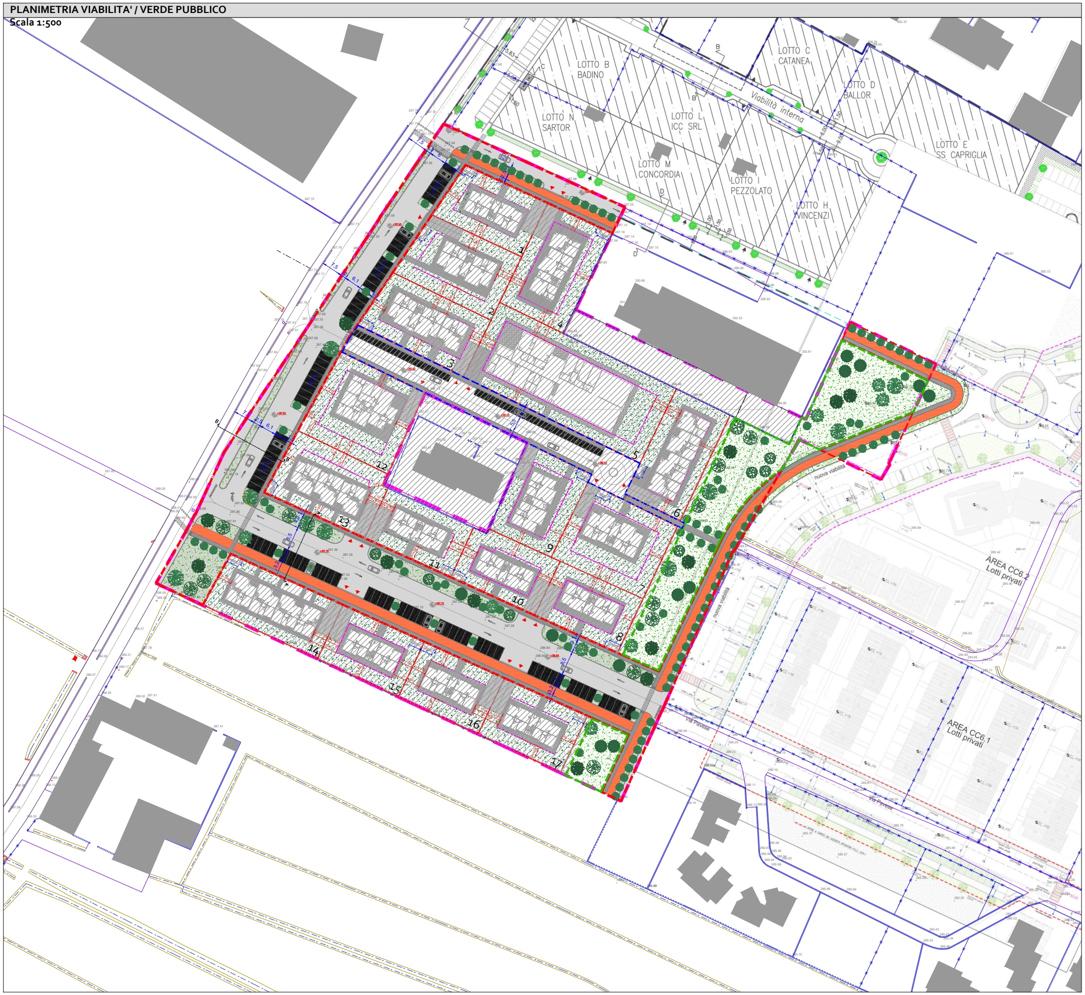
LEGENDA


PIOPPO
NOCCIOLO
FRASSINO
NOCE
BAGOLARO
ABETE

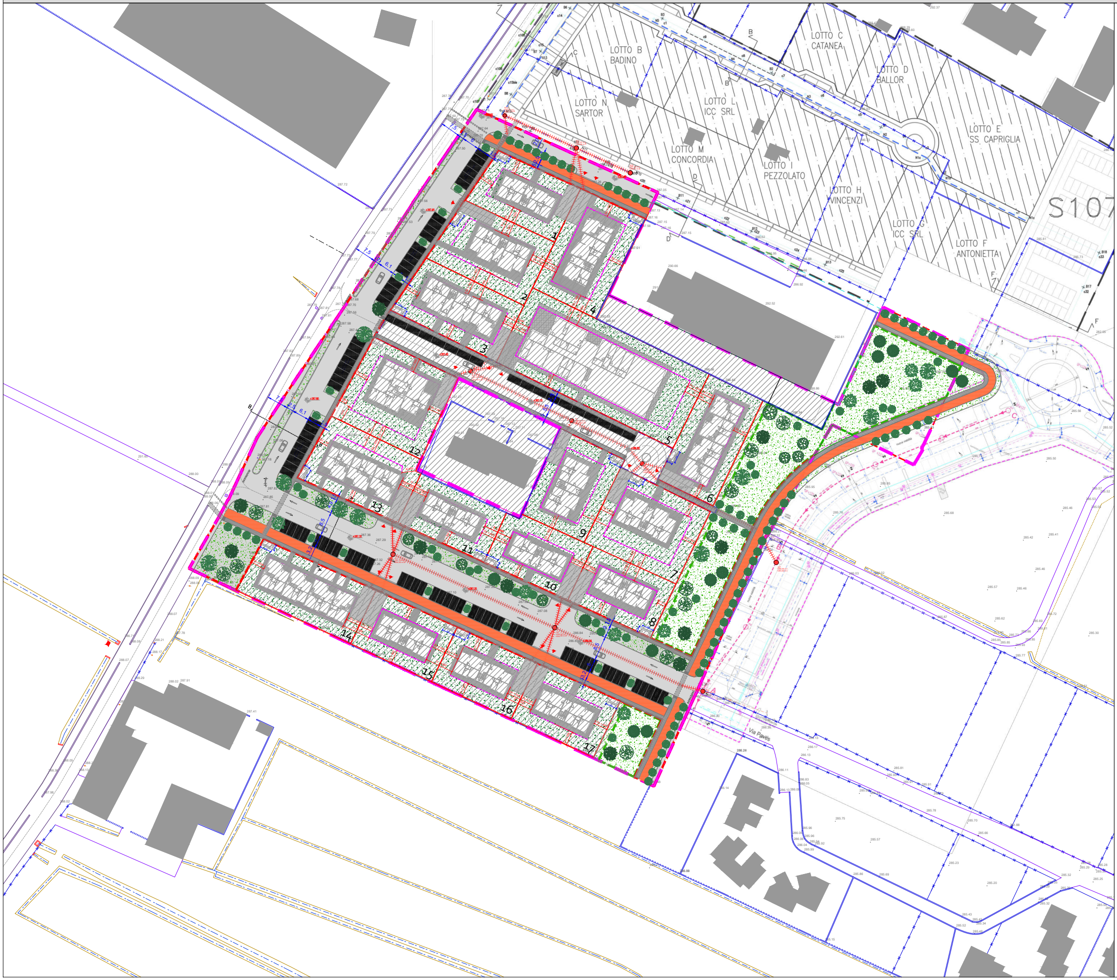
In linea rispetto a quanto descritto all'interno dell'art. 10, comma 4 delle Norme di Attuazione, le alberature inserite nel progetto di P.E.C.L.I. sono 165 dell 353 previste, ai sensi dell'art. 57-bis delle Norme di Attuazione contenute all'interno della Variante Parziale n.15 al P.R.G.C. vigente approvato con D.G.R. n. 62-2471 del 27/07/2011.

PLANIMETRIA VIABILITA' / VERDE PUBBLICO

Scala 1:500


LOTTO B BADINO
LOTTO C CATANEA
LOTTO D BALLOR
LOTTO E SS CAPRIGLIA
LOTTO N SARTOR
LOTTO L ICC SRL
LOTTO M CONCORDIA
LOTTO I PEZZOLATO
LOTTO H VINCENZI
Viabilità interna
nuova viabilità
Via Pavese
AREA CC6.2 Lotti privati
AREA CC6.1 Lotti privati
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

ESTRATTO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COMUNE DI RIVALTA (REALIZZAZIONE DELLA FOGNATURA NERA TRATTO COMPRESO TRA IL CONFINE DEL PEC CC9 - CC10 - CC22 E LA VIA GIAVENO) **Scala 1:500**


LOTTO B
BADINO
LOTTO C
CATANEA
LOTTO D
BALLOR
LOTTO N
SARTOR
LOTTO L
ICC SRL
LOTTO M
CONCORDIA
LOTTO I
PEZZOLATO
LOTTO H
VINCENZI
LOTTO G
ICC SRL
LOTTO F
ANTONIETTA
LOTTO E
SS CAPRIGLIA
S107
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
B
C
D
F
Via Pavia

PERIMETRO PEC CC.8

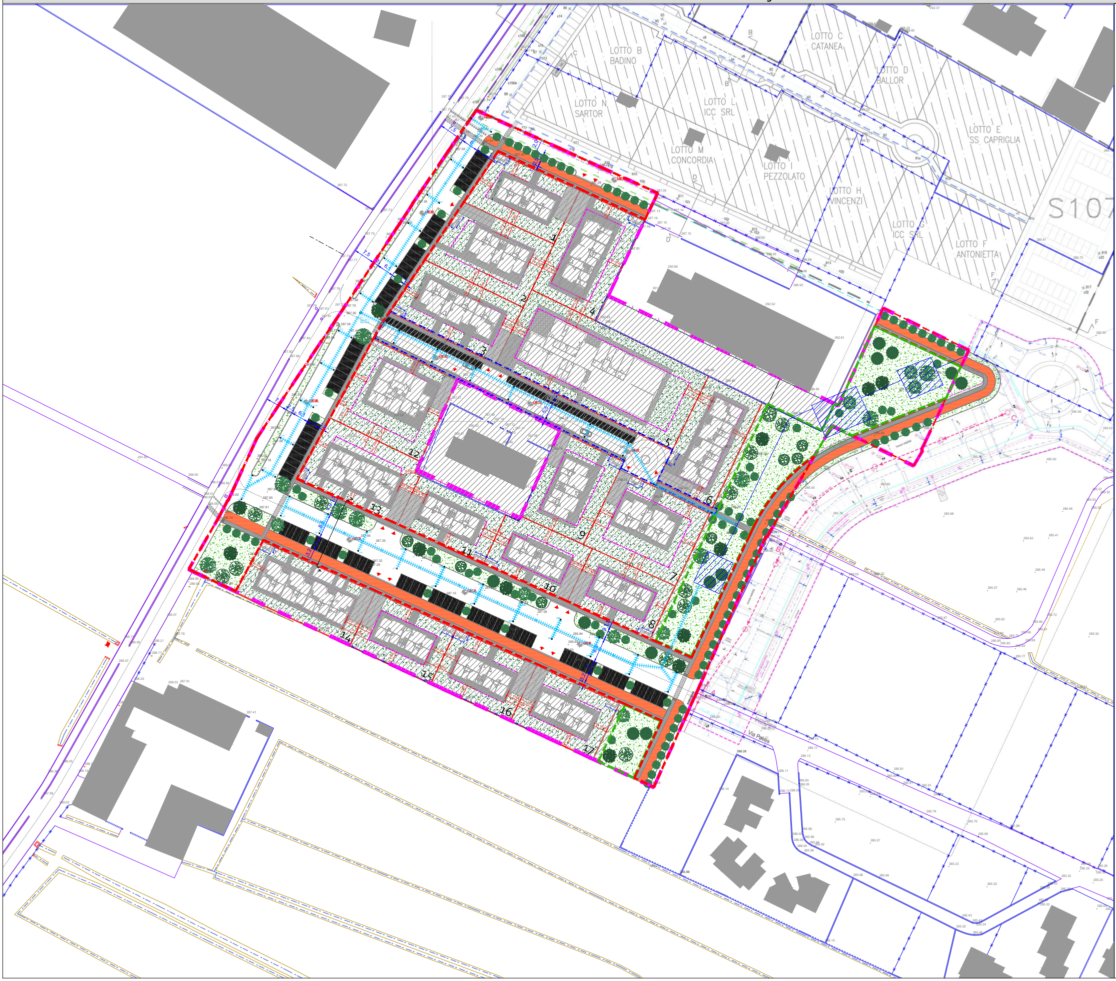
PERIMETRO SPAZI STRADALI RESIDENZIALI

PERIMETRO PARTI DEL TERRITORIO DESTINATE A SERVIZI

POZZO FOGNATURA NERA IN PROGETTO

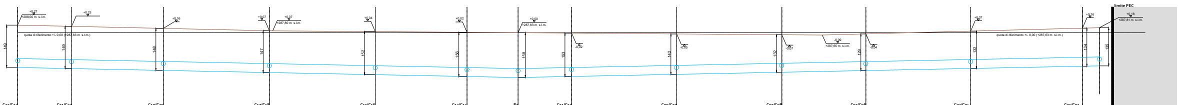
PLANIMETRIA VIABILITA' PUBBLICA - FOGNATURA BIANCA

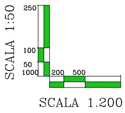
Scala 1:500


LOTTO B
BADINO
LOTTO C
CATANEA
LOTTO D
BALLOR
LOTTO N
SARTOR
LOTTO L
ICC SRL
LOTTO M
CONCORDIA
LOTTO I
PEZZOLATO
LOTTO H
VINCENZI
LOTTO E
SS CAPRIGLIA
LOTTO G
ICC SRL
LOTTO F
ANTONIETTA
S107
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
Via Pavese

	PERIMETRO PEC CC.8
	PERIMETRO SPAZI STRADALI RESIDENZIALI
	PERIMETRO PARTI DEL TERRITORIO DESTINATE A SERVIZI
	CADITOIA DI RACCOLTA ACQUE PIOVANE IN PROGETTO
ø 200 pvc p = 1,5 % →	TUBAZIONE FOGNATURA BIANCA IN PROGETTO indicazione diametro tubo e materiale pendenza e direzione scorrimento acque
P0	POZZO PERDENTE FOGNATURA BIANCA IN PROGETTO
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - ing M. Tuberga
	Vasche di laminazione riportate coerentemente con il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di fognatura bianca tra la v. Pavese e la v. Giaveno - comparti CC6 , CC7 e CC8 - a cura dell'ing. Tuberga

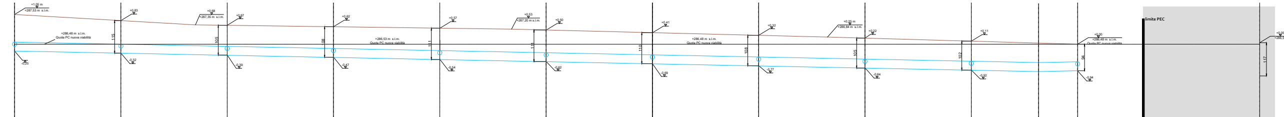
PROGETTO FOGNATURE BIANCHE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - C01/02 - C23/24

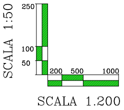

quota di riferimento +/- 0.00 (+287,63 m s.l.m.)
limite PEC
149
149
148
147
152
156
158
153
142
132
129
132
134
135


SCALA 1:50
250
100
50
1000
200
500
SCALA 1.200

ID SEZIONE DI INNESTO/ ID POZZO	C23/C24	C21/C22	C19/C20	C17/C18	C15/C16	C13/C14	P2	C11/C12	C09/C10	C07/C08	C05/C06	C03/C04	C01/C02
DISTANZA PARZIALE (m)	7,62	12,96	14,96	14,94	12,94	7,20	7,56	14,82	14,82	11,86	14,78	15,78	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	70,62	63,02	50,06	35,10	20,14	7,20	0,00	7,56	22,38	37,22	49,06	63,86	79,64
QUOTA ASSOLUTA STRADA (m)	287,90	287,86	287,79	287,70	287,67	287,65	287,63	287,61	287,58	287,56	287,59	287,70	287,79
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE (mq)	287,41	286,36	286,31	286,23	286,15	286,09	286,05	286,08	286,16	286,24	286,33	286,38	286,45
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315		0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8- ø315	0,5 % - PVC SN8- ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315		
DISLIVELLO TRA STRADA E FONDO POZZO IN PROGETTO (m)	1,49	1,49	1,48	1,47	1,52	1,55	1,58	1,53	1,42	1,32	1,29	1,32	1,34

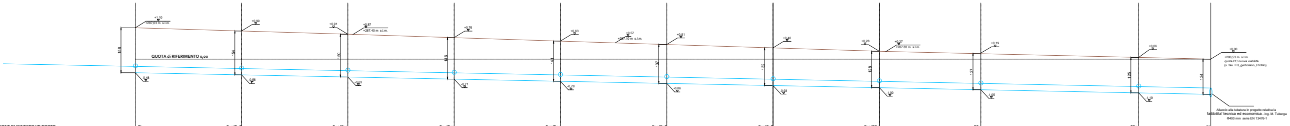
PROGETTO FOGNATURE BIANCHE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - C25/26 - C45/46

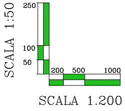

+286,48 m s.l.m.
Quota PC nuova viabilità
limite PEC
115
105
98
111
111
110
108
105
102
94
117


SCALA 1:50
250
100
50
200
500
1000
SCALA 1.200

ID SEZIONE DI INNESTO/ ID POZZO	C25/C26	C27/C28	C29/C30	C31/C32	C33/C34	C35/C36	C37/C38	C39/C40	C41/C42	C43/C44		C45/C46
DISTANZA PARZIALE (m)	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	9,50	5,50	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	150,00	135,00	120,00	105,00	90,00	75,00	60,00	45,00	30,00	15,00		0,00
QUOTA ASSOLUTA STRADA (m)	287,53	287,31	287,15	287,10	287,05	287,03	286,89	286,80	286,70	286,59		286,48
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE (mq)	286,24	286,16	286,10	286,02	285,94	285,92	285,79	285,72	285,65	285,57		285,54
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400	0,5 % - PVC SN8 - ø400		
DISLIVELLO TRA STRADA E FONDO POZZO IN PROGETTO (m)	1,29	1,15	1,05	1,08	1,11	1,11	1,10	1,08	1,05	1,02		0,94

PROGETTO FOGNATURE BIANCHE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - P2 - C47/C48 - C59/C60 - Pi3


QUOTA di RIFERIMENTO 0,00
158
154
150
146
141
137
132
128
127
125
124
Allaccio alla tubatura in progetto relativa la fattibilita' tecnica ed economica
Φ400 mm serie EN 13476-1

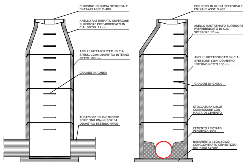

SCALA 1:50
250
100
50
200
500
1000
SCALA 1.200

ID SEZIONE DI INNESTO/ ID POZZO	P2	C47/C48	C49/C50	C51/C52	C53/C54	C55/C56	C57/C58	C59/C60	C61	C62	Pi
DISTANZA PARZIALE (m)	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	22,26	10,16	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	165,00	150,00	135,00	120,00	105,00	90,00	75,00	60,00	51,08	28,80	0,00
QUOTA ASSOLUTA STRADA (m)	287,63	287,52	287,40	287,29	287,16	287,04	286,93	286,80	286,72	286,59	286,53
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE (mq)	286,05	285,98	285,90	285,83	285,75	285,67	285,61	285,52	285,45	285,34	285,29
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8- ø315	0,5 % - PVC SN8- ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	0,5 % - PVC SN8 - ø315	
DISLIVELLO TRA STRADA E FONDO POZZO IN PROGETTO (m)	1,58	1,54	1,50	1,46	1,41	1,37	1,32	1,28	1,27	1,25	1,24

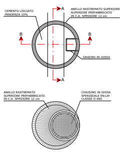
PARTICOLARE POZZETTI PERDENTI STRADALI
Scala 1:50

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B

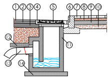

CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE EN124-CLASSE D 400
ANELLO RASTREMATO SUPERIORE SUPERIORE PREFABBRICATO IN C.A. SPESS. 12 cm
ANELLI PREFABBRICATI IN C.A. SPESS. 12cm DIAMETRO INTERNO NETTO 100 cm
GRADINI IN GHISA
TUBAZIONE IN PVC RIGIDO SERIE SN8 KN/m² SDR 34 DIAMETRO ESTERNO Ø400
CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE EN124-CLASSE D 400
ANELLO RASTREMATO SUPERIORE PREFABBRICATO IN C.A. SPESSORE 12 cm
ANELLI PREFABBRICATI IN C.A. SPESSORE 12cm DIAMETRO INTERNO NETTO 100 cm
GRADINI IN GHISA
STUCCATURA DELLE CONNESSURE CON MALTA DI CEMENTO
CEMENTO LISCIATO PENDENZA 10%
BASAMENTO 160x160x20 CONGLOMERATO CEMENTIZIO Rck =200 Kg/cm²

PIANTA POZZETTO

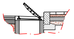

CEMENTO LISCIATO PENDENZA 10%
A
ANELLO RASTREMATO SUPERIORE SUPERIORE PREFABBRICATO IN C.A. SPESSORE 12 cm
B
B
GRADINI IN GHISA
A
ANELLO RASTREMATO SUPERIORE PREFABBRICATO IN C.A. SPESSORE 12 cm
CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE EN124 CLASSE D 400

PARTICOLARE CADITOIE STRADALI
Scala 1:25

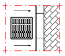
CADITOIA SIFONATA


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

DETTAGLIO CADITOIA



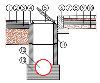
PIANTA CADITOIA



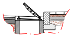
LEGENDA
1 Strato di usura in calcestruzzo bituminoso - Spessore 3 cm
2 Strato di collegamento (binder) in calcestruzzo bituminoso - Spessore 6 cm
3 Strato di base in misto granulare bitumato (tout venant-trattato) - Spessore 10 cm
4 Conglomerato cementizio
5 Griglia piana
6 Guide rette in pietra - Dimensioni 12 x 30 cm
7 Marmette autobloccanti in calcestruzzo - Spessore 6 cm
8 Sabbia vagliata - Spessore 6 cm
9 Battuto in calcestruzzo - Spessore 10 cm
10 Ghiaia vagliata - Spessore 10 cm
11 Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo
12 Soletta per la ripartizione dei carichi in calcestruzzo Rck 200 Kg/cm² spessore 10 cm
13 Tubo in PVC Ø250 per allaccio caditoia
14 Sottofondo in calcestruzzo Rck 200 Kg/cm²

PARTICOLARE CADITOIE STRADALI
Scala 1:25

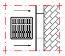
CADITOIA TUBO PASSANTE


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

DETTAGLIO CADITOIA

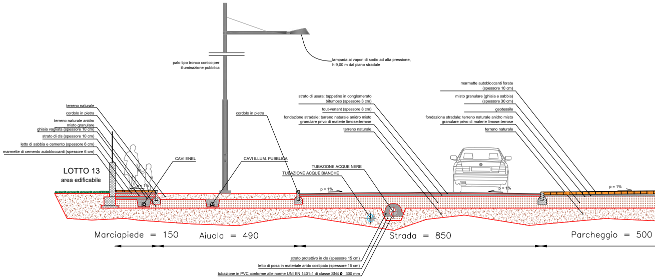


PIANTA CADITOIA

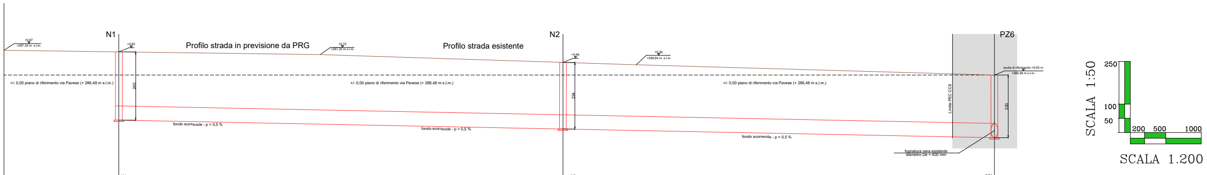


LEGENDA
1 Strato di usura in calcestruzzo bituminoso - Spessore 3 cm
2 Strato di collegamento (binder) in calcestruzzo bituminoso - Spessore 6 cm
3 Strato di base in misto granulare bitumato (tout venant-trattato) - Spessore 10 cm
4 Conglomerato cementizio
5 Griglia piana
6 Guide rette in pietra - Dimensioni 12 x 30 cm
7 Marmette autobloccanti in calcestruzzo - Spessore 6 cm
8 Sabbia vagliata - Spessore 6 cm
9 Battuto in calcestruzzo - Spessore 10 cm
10 Ghiaia vagliata - Spessore 10 cm
11 Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo
12 Tubo in PVC Ø250 per allaccio caditoia
13 Sottofondo in calcestruzzo Rck 200 Kg/cm²

SEZIONE STRADALE - A-A'

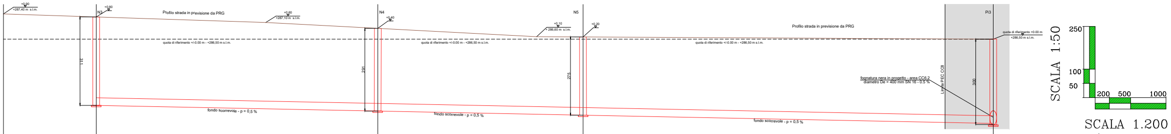

palo tipo tronco conico per illuminazione pubblica
lampada ai vapori di sodio ad alta pressione, h 9,00 m dal piano stradale
terreno naturale
cordolo in pietra
terreno naturale anidro misto granulare
ghiaia vagliata (spessore 10 cm)
strato di cls (spessore 10 cm)
letto di sabbia e cemento (spessore 6 cm)
marmette di cemento autobloccanti (spessore 6 cm)
LOTTO 13
area edificabile
CAVI ENEL
CAVI ILLUM. PUBBLICA
cordolo in pietra
TUBAZIONE ACQUE NERE
TUBAZIONE ACQUE BIANCHE
strato di usura: tappetino in conglomerato bitumoso (spessore 3 cm)
tout-venant (spessore 8 cm)
fondazione stradale: terreno naturale anidro misto granulare privo di materie limose-terrose
terreno naturale
marmette autobloccanti forate (spessore 10 cm)
misto granulare (ghiaia e sabbia) (spessore 30 cm)
geotessile
fondazione stradale: terreno naturale anidro misto granulare privo di materie limose-terrose
terreno naturale
p = 1%
p = 1%
p = 1%
p = 1%
Marciapiede = 150
Aiuola = 490
Strada = 850
Parcheggio = 500
strato protettivo in cls (spessore 15 cm)
letto di posa in materiale arido costipato (spessore 15 cm)
tubazione in PVC conforme alle norme UNI EN 1401-1 di classe SN4 ø 300 mm

PROGETTO FOGNATURE NERE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - N1 - N2 - PZ5


N1
N2
PZ6
+0,87
+287,35 m s.l.m.
+0,82
Profilo strada in previsione da PRG
+0,72
+287,20 m s.l.m.
Profilo strada esistente
+0,46
+0,36
+286,84 m s.l.m
quota di riferimento +0.00 m
+286,48 m s.l.m.
+/- 0,00 piano di riferimento via Pavese (+ 286,48 m s.l.m.)
240
234
220
Limite PEC CC8
fondo scorrevole - p = 0,5 %
fognatura nera esistente
diametro De = 400 mm
SCALA 1:50
250
100
50
200
500
1000
SCALA 1.200

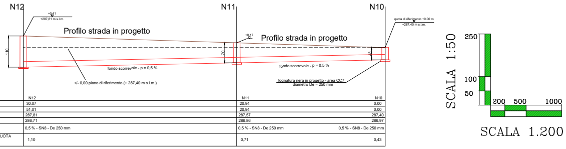
ID SEZIONE / ID POZZO	N1	N2	PZ6	
DISTANZA PARZIALE (m)	62,64	60,69	0,00	
DISTANZA PROGRESSIVA DA ALLACCIO (m)	123,50	60,69	0,00	
QUOTA ASSOLUTA STRADA	287,30	286,94	286,48	
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE	284,90	284,60	284,28	
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - SN8 - DI 200 mm	0,5 % - SN8 - Di 200 mm	0,5 % - SN8 - Di 200 mm	0,5 %
QUOTA RELATIVA TRA QUOTA STRADA E QUOTA FONDO SCORREVOLE (m)	2,40	2,34	2,20	

PROGETTO FOGNATURE NERE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - N3 - N4 - N5 - Pi3


+0,90
+287,40 m s.l.m.
N3
+0,80
Profilo strada in previsione da PRG
+0,60
+287,10 m s.l.m.
N4
+0,40
N5
+0,10
+ 286,60 m s.l.m.
+0,20
Profilo strada in previsione da PRG
Pi3
quota di riferimento +0.00 m
+286,50 m s.l.m.
quota di riferimento +/-0.00 m - +286,50 m s.l.m.
311
291
275
300
Limite PEC CC8
fognatura nera in progetto - area CC6.2
diametro De = 400 mm SN 16 - 0.5 %
fondo scorrevole - p = 0,5 %
SCALA 1:50
250
100
50
200
500
1000
SCALA 1.200

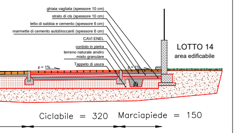
ID SEZIONE / ID POZZO	N3	N4	N5	Pi3	
DISTANZA PARZIALE (m)	39,72	28,96	57,86	0,00	
DISTANZA PROGRESSIVA DA ALLACCIO (m)	126,56	86,82	57,86	0,00	
QUOTA ASSOLUTA STRADA	287,30	286,90	286,70	286,50	
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE	284,19	283,99	283,95	283,50	
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - SN8 - De 200 mm	0,5 % - SN8 - De 200 mm	0,5 % - SN8 - De 200 mm	0,5 % - SN8 - De 200 mm	
QUOTA RELATIVA TRA QUOTA STRADA E QUOTA FONDO SCORREVOLE (m)	3,11	2,91	2,75	3,00	

PROGETTO FOGNATURE NERE STRADALI - PROFILO LONGITUDINALE - N12 - N11- N10


N12
N11
N10
+0,41
+287,81 m s.l.m.
Profilo strada in progetto
+0,17
Profilo strada in progetto
quota di riferimento +0.00 m
+287,40 m s.l.m.
110
70
43
fondo scorrevole - p = 0,5 %
+/- 0,00 piano di riferimento (+ 287,40 m s.l.m.)
fognatura nera in progetto - area CC7
diametro De = 250 mm
SCALA 1:50
250
100
50
200
500
1000
SCALA 1.200

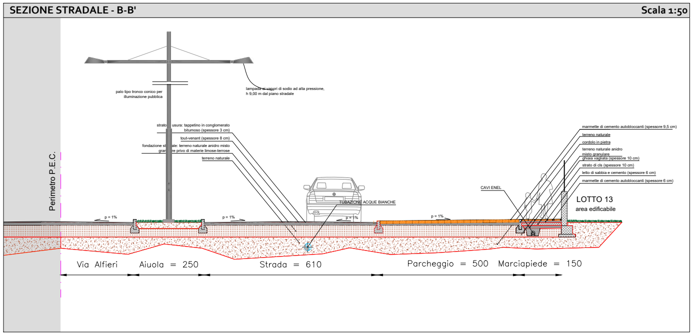
ID SEZIONE / ID POZZO	N12	N11	N10
DISTANZA PARZIALE (m)	30,07	20,94	0,00
DISTANZA PROGRESSIVA DA ALLACCIO (m)	51,01	20,94	0,00
QUOTA ASSOLUTA STRADA	287,81	287,57	287,40
QUOTA ASSOLUTA FONDO SCORREVOLE	286,71	286,86	286,97
PENDENZA (%), TIPOLOGIA E DIAMETRO TUBO (mm)	0,5 % - SN8 - De 250 mm	0,5 % - SN8 - De 250 mm	0,5 % - SN8 - De 250 mm
QUOTA RELATIVA TRA QUOTA STRADA E QUOTA FONDO SCORREVOLE (m)	1,10	0,71	0,43

Scala 1:50


ghiaia vagliata (spessore 10 cm)
strato di cls (spessore 10 cm)
letto di sabbia e cemento (spessore 6 cm)
marmette di cemento autobloccanti (spessore 6 cm)
CAVI ENEL
cordolo in pietra
terreno naturale anidro
misto granulare
Tappeto di usura
p = 1%
p = 1%
LOTTO 14
area edificabile
Ciclabile = 320
Marciapiede = 150

SEZIONE STRADALE - B-B'

Scala 1:50


palo tipo tronco conico per
illuminazione pubblica
lampada ai vapori di sodio ad alta pressione,
h 9,00 m dal piano stradale
strato di usura: tappetino in conglomerato
bituminoso (spessore 3 cm)
tout-venant (spessore 8 cm)
fondazione stradale: terreno naturale anidro misto
granulare privo di materie limose-terrose
terreno naturale
TUBAZIONE ACQUE BIANCHE
Perimetro P.E.C.
p = 1%
p = 1%
p = 1%
p = 1%
CAVI ENEL
marmette di cemento autobloccanti (spessore 9,5 cm)
terreno naturale
cordolo in pietra
terreno naturale anidro
misto granulare
ghiaia vagliata (spessore 10 cm)
strato di cls (spessore 10 cm)
letto di sabbia e cemento (spessore 6 cm)
marmette di cemento autobloccanti (spessore 6 cm)
LOTTO 13
area edificabile
Via Alfieri
Aiuola = 250
Strada = 610
Parcheggio = 500
Marciapiede = 150