

Commissione Tecnica Torino – Lione

Conferenza stampa

29 gennaio 2016

Torino

Unione Culturale

«Franco Antonicelli»

*TGV in transito
nel tunnel del Fréjus.
L'attuale.*



Unione Montana
VALLE SUSA



Comune di
RIVALTA DI TORINO

Commissione Tecnica **Torino-Lione**





Ti trovi in: Home : Presidenza: Osservatorio Torino-Lione:

Osservatorio Torino-Lione

OSSERVATORIO TORINO-LIONE

REPORT RIUNIONI OSSERVATORIO

» Home

» Osservatorio

» I decisori

» Documenti

» Quaderni

» Informazione

» Link

Riunione n. 238 – 30 luglio 2015

ODG:

- » comunicazione del Presidente dell'Osservatorio Tecnico
- » esame e discussione della bozza del documento
"programmazione delle attività dell'Osservatorio Tecnico Torino – Lione (giugno 2015 – dicembre 2016)"

"durante la seduta il Commissario di Governo, Arch. Paolo Foietta ha presentato il documento relativo al programma di lavoro. Tale documento è stato approvato all'unanimità dei presenti ed è disponibile nella sezione documenti OT"

Fonti:

Repubblica Italiana, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Osservatorio Torino-Lione (IT)

"Programmazione delle attività dell'osservatorio tecnico Torino – Lione. 7 luglio 2015"

approvazione: http://www.governo.it/presidenza/osservatorio_torino_lione/riunioni/report.html

documento: http://www.governo.it/Presidenza/osservatorio_torino_lione/PDF/20150807_PROGRAMMA_OT_DEFINITIVO.pdf





TRATTA NAZIONALE: ADEGUAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA DI ADDUZIONE AL TUNNEL DI BASE

Entro l'autunno 2015, il CIPE dovrà approvare, eventualmente in linea tecnica, il progetto preliminare della tratta nazionale, aggiornando il fasaggio (definito il 14.11.2012), sbloccando la Pogettazione Definitiva di adeguamento della linea storica Bussoleto - Avigliana e finanziando attività collaterali già contenute nel Progetto Preliminare.

(A) Approvazione del Progetto Preliminare Tratta Nazionale da parte del CIPE (VIA conclusa a dicembre 2013):

La suddivisione in fasi realizzative/funzionali è stata definita dall'Osservatorio nella seduta del 14/11/2012, individuando:

TAPPA 1 - Avigliana, Buttigliera Alta, Rosta, Rivoli, Rivalta di Torino, Orbassano, Grugliasco, Torino) con configurazione infrastrutturale con Isola a 3kV presso scalo di Orbassano, approvata in Osservatorio 27/11/2013;

TAPPA 1b - Grugliasco, Torino, Collegno, Borgaro, Venaria, Settimo;

TAPPA 2 - C...

L'avvio

l'inf

E

le t

nella tratta

approvativo di legge

funzione del tunnel di base.

«il CIPE dovrà approvare»

...ttazione Definitiva della TAPPA 1 ha consentito

...il fasaggio degli interventi, e indichi a RFI

...le procedure per l'adeguamento della LS

...ai fine di ottenere la conclusione positiva dell'iter

...tempi di realizzazione stimati pari a 8-9 anni) entro la messa in

Fonti:

Repubblica Italiana, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Osservatorio Torino-Lione (IT)

"Programmazione delle attività dell'osservatorio tecnico Torino - Lione. 7 luglio 2015"

approvazione: http://www.governo.it/presidenza/osservatorio_torino_lione/riunioni/report.html

documento: http://www.governo.it/Presidenza/osservatorio_torino_lione/PDF/20150807_PROGRAMMA_OT_DEFINITIVO.pdf





TRATTA NAZIONALE: ADEGUAMENTO DELLA

Entro l'autunno 2015

(definito il 2015)

collate

(A)

La

«ha consentito l'inizio alle attività di **progettazione definitiva (RFI-ITALFERR)** alla fine del 2014»

TAPPA 1a

TAPPA 2 – Chiusa San Michele, S. Ambrogio, ...

L'avvio in anticipazione, su richiesta del Commissario di Governo a RFI (8/8/2014), della Progettazione Definitiva della TAPPA 1 ha consentito l'inizio alle attività di progettazione definitiva (RFI-ITALFERR) alla fine del 2014.

E' necessario che la Deliberazione CIPE di approvazione del Progetto Preliminare recepisca e specifichi il fasaggio degli interventi, e indichi a RFI le tratte, relative alla Fase 1, per cui deve essere realizzato il Progetto Definitivo, definendo inoltre le procedure per l'adeguamento della LS nella tratta Bussoleno Avigliana. E' necessaria la programmazione dei tempi di progettazione al fine di ottenere la conclusione positiva dell'iter approvativo di legge (VIA, DPU ecc.), in tempo utile per realizzare l'intervento (tempi di realizzazione stimati pari a 8-9 anni) entro la messa in funzione del tunnel di base.

Fonti:

Repubblica Italiana, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Osservatorio Torino-Lione (IT)

"Programmazione delle attività dell'osservatorio tecnico Torino – Lione. 7 luglio 2015"

approvazione: http://www.governo.it/presidenza/osservatorio_torino_lione/riunioni/report.html

documento: http://www.governo.it/Presidenza/osservatorio_torino_lione/PDF/20150807_PROGRAMMA_OT_DEFINITIVO.pdf





PEC 32021 18/12/2015



*Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per la programmazione
e il coordinamento della politica economica
Ufficio Innovazioni e Servizi al Cittadino*

Settore Infrastrutture Strategiche
PEC: infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Direzione ambiente, governo e tutela del territorio
C.so Bolzano, 44
10121 TORINO
PEC: territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Settore valutazioni ambientali e procedure integrate
PEC: valutazioni.ambientali@regione.piemonte.it

OGGETTO: Decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i. - Cintura di Torino e connessioni alla linea Torino-Lione ("nuova linea Torino-Lione - tratta nazionale") CUP J11H03000030008- richiesta informazioni. richiesta accesso atti.

Con riferimento a quanto rappresentato con nota di codesta Amministrazione 17 novembre 2015, si precisa preliminarmente che nessuna proposta d'iscrizione all'ordine del giorno del CIPE del progetto "nuova linea Torino-Lione" è mai pervenuta a questo Dipartimento.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE)
nota Prot. DIPE-0005455-P-17/12/2015
del 17 dicembre 2016

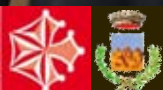




“[...] si precisa preliminarmente che nessuna **proposta d'iscrizione all'ordine del giorno del CIPE** del progetto "Cintura di Torino e connessioni al collegamento Torino-Lione" è **mai pervenuta** a questo Dipartimento.””



“Entro l'autunno 2015, **il CIPE dovrà approvare**, eventualmente in linea tecnica, **il progetto preliminare della tratta nazionale**, aggiornando il fasaggio (definito il 14.11.2012), sbloccando la Progettazione Definitiva di adeguamento della linea storica Bussoleno - Avigliana e finanziando attività collaterali già contenute nel Progetto Preliminare.”

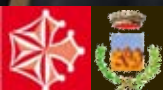




“Riguardo ai poteri del CIPE, **il Comitato è l'unico organo deputato ad approvare i progetti** preliminari e definitivi delle opere strategiche e, in quanto organo di derivazione eminentemente politica, opera in assoluta autonomia e **nessun organismo terzo ha il potere d'impegnare *pro futuro* il Comitato ad assumere specifiche decisioni.**”



“Entro l'autunno 2015, **il CIPE dovrà approvare**, eventualmente in linea tecnica, **il progetto preliminare della tratta nazionale**, aggiornando il fasaggio (definito il 14.11.2012), sbloccando la Progettazione Definitiva di adeguamento della linea storica Bussoleno - Avigliana e finanziando attività collaterali già contenute nel Progetto Preliminare.”



PEC 32 MS 18/12/2015



Direzione Programmi Investimenti Direzione Nord
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

18.12.2015

RFI-DIN.DPI.NORDIA0011VP2015 843

Spett.le
Comune di Rivalta di Torino
Via C. Balma, 5
10040 RIVALTA di TORINO

Oggetto: Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i. -Cintura di Torino e connessioni alla linea Torino - Lione ("nuova linea Torino - Lione - tratta nazionale") CUP J11H03000030008- Richiesta informazioni. Richiesta di accesso agli atti

In esito alla nota di pari oggetto, del 17 novembre u.s., con la quale codesta Amministrazione ha richiesto l'accesso agli atti inerenti la progettazione definitiva dell'opera "Cintura di Torino e connessioni alla linea Torino-Lione (nuova linea Torino Lione - tratta nazionale)", si rappresentano le seguenti considerazioni.

Fermo restando le tutele previste genericamente dall'art. 22 comma 5 della legge n. 241/1990, si evidenzia come, nella fattispecie in questione, non si ravvisino le condizioni richieste dalla normativa vigente per poter legittimamente esercitare il diritto di accesso, atteso che la presunta progettazione definitiva che il Commissario avrebbe preventivamente autorizzato ed emessa in quanto ad oggi non è ancora

RFI

Direzione Programmi Investimenti Direzione Nord
nota Prot. RFI-DIN.DPI.NORDIA0011VP2015 843
del 18 dicembre 2015



“[...] la **presunta e pretesa progettazione definitiva** che il Commissario avrebbe preventivamente autorizzato ed RFI/Italferr eseguito, in realtà **non è mai stata avviata**, in quanto ad oggi non è ancora intervenuta la delibera CIPE approvativa del progetto preliminare.”



*“L'avvio in anticipazione, su richiesta del Commissario di Governo a RFI (8/8/2014), della Progettazione Definitiva della TAPPA 1 **ha consentito l'inizio alle attività di progettazione definitiva (RFI-ITALFERR) alla fine del 2014.**”*





Comune di
ALPIGNANO



Comune di
AVIGLIANA



Comune di
RIVALTA DI TORINO



Comune di
SANT'AMBROGIO DI TORINO



Comune di
VENARIA REALE



Commissione Tecnica Torino – Lione

Conferenza stampa

29 gennaio 2016

info : www.comune.rivalta.to.it



Unione Montana
VALLE SUSA



Comune di
RIVALTA DI TORINO

Commissione Tecnica Torino-Lione

