

# COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

zona CC4.4 di PRGC

## Proprietà:

- BALLATORE Secondo C.F.: BLLSND45M06B285A  
via Trento 28, Rivalta di Torino


## Progettisti:

- ing. Cavapozzi Michele - cf: CVPMHL74L09L500K

.....

- geom. Oldin Andrea - cf: LDNDR72P24L219F

.....

oggetto: PECLI	tavola:	<b>REL.VIAB</b>
<b>RELAZIONE SULLA VIABILITA'</b>	scala:	
	data:	<b>marzo 2021</b>
 archingeo studio associato via Frassineto, 41 10139 Torino tel.: 011337238 fax: 0113854492 archingeo.sa@libero.it P.I. 09252610010		

Y:\lavori\Archivio\102\102-67\PEC-2020\revisione\PEC-2020-urbanizzazioni\_r3.dwg

QUESTO DISEGNO E' DI PROPRIETA' DI "ARCHINGEO STUDIO ASSOCIATO"; NON DEVE ESSERE COPIATO E/O DIVULGATO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.  
This drawing is Archingeo's property; it must not be copied and/or published without written authorization.

## **Scelte progettuali in materia di viabilità**

L'impostazione generale del progetto di SUE è stata basata sul rispetto dei molteplici vincoli viabilistici previsti dal PRGC Vigente. Nello specifico, la scheda dell'Ambito CC4.4 prevede la separazione dei flussi veicolari in entrata/uscita nel e dal nuovo intervento rispetto a quelli dell'insediamento residenziale su via Cimarosa. Inoltre è prevista la risoluzione dei problemi esistenti di viabilità nell'immediato intorno, tenendo conto degli studi sulla viabilità effettuati dal Comune, propedeutici alla delibera dei criteri commerciali.

Come richiesto, il progetto ha tenuto in debito conto gli studi effettuati dall'arch. Prizzon facenti parte della Proposta Tecnica del Progetto Preliminare della Variante Strutturale al PRGC Vigente n.7 che ha istituito sull'area una localizzazione commerciale non addensata di tipo L1. Nel citato documento, vengono enunciate nel dettaglio le criticità rilevate nello stato di fatto: *“il numero consistente di incroci tra via Giaveno e le vie laterali, risolti con segnale di STOP e possibilità di svolta in entrambe le direzioni, l'accesso a via fratelli Marconetto da via Giaveno, al momento possibile tramite svolta a sinistra su corsia apposita, con situazione di evidente pericolo, per quanto riguarda l'ampia rotatoria che incrocia la circonvallazione, di cui si è verificato il livello di servizio nei paragrafi precedenti, si rileva una potenziale situazione di pericolo per il ramo che interseca via Fenestrelle, dal momento che l'isola spartitraffico non sembra essere di dimensioni adeguate e l'intersezione non appare regolamentata in alcun modo”*. In riferimento alla mitigazione della criticità della rotatoria sulla circonvallazione, il citato documento indica 3 possibili interventi e conclude: *“la soluzione 3 sembra essere quella più sostenibile, dal momento che la rotatoria rimarrebbe sostanzialmente invariata nella propria configurazione geometrica, che è risultata in ogni caso idonea, come evidenziato nei paragrafi precedenti del presente documento, a smaltire un certo incremento di traffico”*. Si precisa che l'analisi delle riserve di capacità del sistema viario eseguito dal Comune prendeva in considerazione quale situazione di progetto la completa

realizzazione degli ambiti CC4.4 a destinazione commerciale, B9.2 sia per la parte residenziale che per la localizzazione commerciale L1 a quel tempo ivi riconosciuta, CC4.5 a destinazione direzionale, commerciale e ricettiva; la rotatoria in questione è stata reputata idonea a smaltire i relativi flussi. Infatti nel citato documento, immaginando la coesistenza delle due localizzazioni commerciali L1 in ambito CC4.4 e B9.2, viene indicato che, pur considerando il traffico indotto da questi due insediamenti commerciali, *“via Giaveno appare comunque in grado di smaltire ulteriori flussi veicolari, mostrando una capacità residua del 40%”*. Nelle simulazioni di traffico richiamate, il flusso veicolare indotto dall’ambito oggetto del presente progetto sulla rotatoria di via Giaveno è stato così ipotizzato: in entrata pari al 100% del flusso generato, in uscita pari al 50% del flusso generato. Le previsioni sono in accordo con l’indicazione dei flussi riportati nella tavola UP05.

A progetto si prevede la modifica dell’attuale ramo di accesso alla Frazione Gerbole dalla rotatoria provinciale, uniformandone il disegno alla richiamata soluzione 3 degli studi viabilistici redatti dall’arch. Prizzon, separando le direzioni verso via Giaveno e verso via Fenestrelle. Nel contempo viene anche risolta la fondamentale criticità che attualmente ammette l’attraversamento ortogonale di via Giaveno in corrispondenza di via Fenestrelle, regolamentata da segnale di STOP. L’inserimento di una nuova isola spartitraffico sagomata, impedirà l’attraversamento diretto di via Giaveno da via Fenestrelle, obbligando alla svolta a destra.

Si prevede la risistemazione di via Cimarosa, al fine di conseguire una divisione fisica dei flussi diretti alle abitazioni ivi presenti rispetto a quelli in ingresso al nuovo centro commerciale. Gli accessi principali alle aree fondiarie sono impostati su via Giaveno e su via Fenestrelle. Per quanto concerne la viabilità esistente su via Cimarosa, si prevede di renderla a senso unico, con percorrenza da via Giaveno a via Orbassano, ricavando un marciapiede da 2 metri sul lato est ed una serie di parcheggi sul lato ovest, in modo da svincolarne la distribuzione rispetto alla presenza degli accessi carrai esistenti. La separazione tra il nuovo complesso e gli edifici esistenti viene inoltre rafforzato

dal mantenimento di una fascia verde alberata di mitigazione, piantumata con alberi di alto e medio fusto e specie arbustive.

Per quanto concerne via Orbassano, il tratto interessato dall'intervento presenta a progetto una larghezza costante di 9.5 metri, di cui 7 m di carreggiata e 2.5 m di parcheggi in linea. Via Fenestrelle è invece riportata alla dimensione di 8,0 m prevista nel PRGC di Rivalta di Torino, mentre non vi sono prescrizioni particolari nel PRGC di Orbassano, comproprietario del sedime stradale. La dimensione di via Fenestrelle viene mantenuta per tutto il fronte dell'intervento, occupando marginalmente alcune aree nel comune di Orbassano per permettere l'innesto in sicurezza dalla rotatoria della circonvallazione, aree già oggi per la più parte asfaltate e marginalmente sterrate. Via Giaveno, infine, viene allargata verso l'area dell'intervento ampliandone la banchina laterale, in continuità con il progetto in fase di avanzamento della rotatoria prevista all'incrocio con via fratelli Marconetto, che è stata riportata negli elaborati benché non ancora esistente.

Il dettaglio degli interventi viari previsti ed il confronto con la situazione esistente sono riportati nella tavola UP02. I flussi ed i percorsi conseguenti le ipotesi progettuali sono individuati nella planimetria UP05 ove è riportata la sovrapposizione tra la planimetria generale di progetto ed i Piani Regolatori dei due Comuni, Rivalta di Torino ed Orbassano.

I progettisti

ing. michele cavapozzi

geom. andrea oldin

---

---