

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

zona CC4.4 di PRGC

Proprietà:

- BALLATORE Secondo C.F.: BLLSND45M06B285A
via Trento 28, Rivalta di Torino

Progettisti:

- ing. Cavapozzi Michele - cf: CVPMHL74L09L500K

.....

- geom. Oldin Andrea - cf: LDNNDR72P24L219F

.....

| | | |
|--|---------|---------------------|
| oggetto: PECLI | tavola: | REL.TEC |
| RELAZIONE TECNICA | scala: | |
| | data: | gennaio 2021 |
| | | marzo 2021 |
|  archingeo studio associato via Frassineto, 41 10139 Torino tel.: 011337238 fax: 0113854492 archingeo.sa@libero.it P.I. 09252610010 | | giugno 2021 |
| | | |

Y:\lavori\Archivio\102\102-67\PEC-2020\revisione\integrazione_05_2021\PEC-2020-urbanizzazioni_r5.dwg

QUESTO DISEGNO E' DI PROPRIETA' DI "ARCHINGEO STUDIO ASSOCIATO"; NON DEVE ESSERE COPIATO E/O DIVULGATO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.
This drawing is Archingeo's property; it must not be copied and/or published without written authorization.

Inquadramento generale

Nel progetto sono previste opere di urbanizzazione interne al perimetro del SUE ed esterne a modificare e completare le vie Cimarosa, Orbassano, Giaveno e Fenestrelle, nonché a mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale della strada provinciale.

Per permettere il conseguimento delle previsioni progettuali, è necessario provvedere ad interventi sulle opere esistenti, consistenti principalmente nella scarifica dello strato di usura delle strade.

Inoltre si prevede la realizzazione dei parcheggi pubblici e del verde pubblico sulle aree a servizi di uso pubblico.

Descrizione degli elementi previsti a progetto

Sede stradale

Le parti di viabilità in ampliamento destinate al transito veicolare saranno sistemate con la seguente sovrastruttura stradale:

- Strato di usura in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
- Strato di base (tout-venant) in misto granulare bitumato sp. 12 cm

e la seguente struttura di fondazione:

- Terreno naturale misto granulare anidro sp. 40 cm

Parcheggio pubblico area a servizi

Le corsie di manovra del parcheggio pubblico interno al comparto sono previste con la seguente stratigrafia:

- Strato di usura in conglomerato bituminoso sp. 4 cm
- Strato di base (tout-venant) in misto granulare bitumato sp. 12 cm

e la seguente struttura di fondazione:

- Terreno naturale misto granulare anidro sp. 40 cm

Le aree destinate alla sosta sono previste permeabili, costituite con masselli autobloccanti grigliati in cemento. La stratigrafia delle aree di sosta è la seguente:

- Masselli autobloccanti grigliati in cemento per inerbimento sp. 10 cm
- Strato di allettamento di sabbia granita sp. 5 cm
- Tessuto non tessuto
- Terreno naturale misto granulare anidro sp. 40 cm

Marciapiede

Il marciapiede previsto nell'area a servizi sarà realizzato con sovrastruttura in marmette di cemento autobloccanti di spessore non inferiore a 6 cm, posate su letto di sabbia di spessore pari a 6 cm. La sabbia sarà stesa sopra un battuto di cls di spessore pari a 10 cm con l'interposizione, ogni 15 m di sviluppo longitudinale, di giunti di dilatazione che impediscano il formarsi di lesioni nella pavimentazione per effetto del ritiro e delle dilatazioni di origine termica del materiale stesso. Il conglomerato cementizio sarà gettato su un letto di ghiaia vagliata di 10 cm. Il piano di camminamento del marciapiede sarà delimitato da cordoli in cemento e sarà rialzato di 10 cm rispetto a quello stradale.

Opere di Fognatura

La rete fognaria prevista è di tipo bianco per il solo smaltimento delle acque meteoriche gravanti sulla via Cimarosa e sul parcheggio interno al comparto. I singoli tratti della rete di raccolta delle acque presenteranno la disposizione planimetrica riportata nella tavola UP01; questa sarà realizzata per mezzo di tubazioni in PVC e sarà in grado di garantire la sicura e regolare evacuazione delle portate raccolte e lo smaltimento delle stesse.

Le acque verranno smaltite tramite pozzi perdenti disposti lungo tutto il collettore e collegato al termine del tracciato con la fognatura bianca per un eventuale scarico del troppo pieno durante eventi atmosferici eccezionali.

La rete fognaria sarà ispezionabile tramite pozzetti di ispezione di altezza variabile a seconda del tracciato altimetrico, realizzati con elementi prefabbricati in conglomerato cementizio di spessore 12 cm e diametro utile interno pari a 100 cm. Per l'accesso e l'ispezionabilità della fogna saranno sistemati i gradini in acciaio inossidabile alla marinara. I pozzetti saranno dotati di scivolo con pendenza del 25-30% verso l'asse della tubazione per consentire la raccolta del materiale refluo immesso. I chiusini dei pozzetti di ispezione saranno in ghisa di classe D 400 per traffico pesante.

La raccolta delle acque meteoriche ricadenti sulle aree destinate a marciapiedi, parcheggi e strade avverrà con un sistema di caditoie ordinarie. Le griglie saranno del tipo carrabile di classe D400 adatte al tipo di traffico per la strada in progetto.

Il collettore sarà posato in scavi in trincea a sezione stretta onde contenere il carico sovrastante del peso del terreno e della sovrastruttura stradale.

Nella fase di rinterro le tubazioni saranno rinfiancate con sabbia granita opportunamente costipata fino a una altezza sopra tubo di 20-30 cm e, per strati superiori sempre con sabbia granita con minore grado di addensamento e costipazione. Al fine di evitare una eccessiva deformabilità, per i

tratti più sollecitati, si disporrà un massetto ripartitore dei carichi in conglomerato cementizio Rck 10 N/mm² per uno spessore di 10 cm minimo.

Opere di Illuminazione pubblica

La rete di illuminazione pubblica della viabilità e dei parcheggi a progetto sarà realizzata con pali di tipo tronco conico in lamiera di acciaio zincata posti ad interasse di circa 20 m ed altezza di 8 m fuori terra con singolo, doppio o triplo braccio dotati di proiettore a led.

L'illuminazione pubblica esistente su via Fenestrelle, caratterizzata da pali individuati con sigle del tipo "P6", sarà sostituita. Invece, tanto la rete presente su via Cimarosa, caratterizzata da pali individuati con sigle del tipo "Q6", quanto quella presente su via Orbassano, caratterizzata da pali individuati con sigle del tipo "0610 Enel Sole", vengono confermate e non modificate

Sistemazioni aree verdi e piantumazioni

Le aree verdi poste verso via Fenestrelle e verso via Cimarosa saranno sistemate per mezzo di stesa di terra agraria per uno spessore minimo di 40 cm di regolarizzazione dei piani e di semina per formazione di manto erboso. Inoltre si prevede di piantumare essenze arboree ad alto fusto alternate a cespugli come da elaborato UP05.

Messa in sicurezza attraversamento provinciale

Nella tavola grafica UP06 sono riportate le opere relative alla messa in sicurezza dell'attraversamento ed in generale gli accorgimenti tecnici richiesti dalla Città Metropolitana di Torino. Il tratto di passaggio ciclopedonale ricadente sul territorio di Orbassano è previsto con la stessa stratigrafia indicata in precedenza per la sede stradale. Inoltre è prevista puntualmente la segnaletica necessaria per la messa in sicurezza dell'attraversamento stesso.

I progettisti

ing. michele cavapozzi

geom. andrea oldin
