

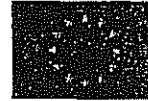
5

C11070

FM: FM2268

CA: 20440

C: C11070



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE -T)

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

Entre d'une part :

Lyon Turin Ferroviaire SAS, Société par Actions Simplifiée, avec un capital de 1.000.000,00 Euros, société de droit français, immatriculée au Registre du Commerce et des sociétés de Chambéry, sous le numéro 439 556 952 et dont le siège social est situé au 1091 avenue de la Boisse, BP 80631, 73006 CHAMBERY - France, représentée par Maurizio BUFALINI Personne Responsable du Marché en qualité de Directeur Travaux, par la suite dénommée

« LTF SAS » ou « LTF » ;

ET d'autre part

Le groupement Italcoge SpA - Martina Service Srl, dont le mandataire est ITALCOGE SpA, au capital de 1.000.000,00 Euros, société de droit italien, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Turin, sous le numéro 06289970011 et dont le siège social est situé Corso Inghilterra n°12/b, 10059 SUSA - Italie, représentée par Laura LAZZARO en qualité de Représentant Légal par la suite dénommée "Le Prestataire" ;

ARTICLE 1 - OBJET :

Le présent marché, de nature fractionnée, a pour objet la préparation du chantier de la galerie de reconnaissance de la Maddalena (commune de Chiomonte) notamment par la réalisation d'une clôture anti-intrusion.

Le marché est à bons de commande étant précisé que des ordres de services spécifiques ayant valeur de bons de commande détailleront la nature précise des prestations attendues et conformes au Cahier des Charges.

ARTICLE 2 - PIÈCES CONTRACTUELLES :

Le marché sera exécuté en conformité avec les termes et conditions des pièces contractuelles suivantes classées en ordre de priorité décroissante :

FM : FM2268
CA : 20440
C : C11070

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

DOCUMENTS PARTICULIERS

- La présente fiche Contrat
- Le Cahier des Charges (CC) et ses annexes
- Le Bordereau des Prix ("Lista dei Prezzi")
- Les Sous-détails de Prix ("Analisi Prezzi")
- La Mission Type ("Missione Tipo")
- La Lettre d'Offre (LO)
- Le Plan de Sécurité et de Coordination ("Piano di Sicurezza et di Coordinamento")
- L'Offre Technique du Prestataire intitulée "Recinzione aree di cantiere La Maddalena"
- ~~L'Offre référencée~~
- ~~, dont l'application est transposée à LTF-SAS.~~

DOCUMENTS GENERAUX

- Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera della società del gruppo F.S (CGC) - version du 26/11/2008, dont l'application est transposée à LTF SAS.

ARTICLE 3 - DELAIS D'EXECUTION DE LA PRESTATION :

La prestation, dans sa globalité, sera réalisée sous douze semaines.
Les délais partiels seront définis dans les Ordres de Services spécifiques.

ARTICLE 4 - CONDITIONS DE PAIEMENTS :

Sociétés Françaises :

Les entreprises françaises effectuant des prestations sur le territoire français (partie passible de la TVA française) factureront en appliquant la TVA. Les études correspondant à la section située en territoire Italien seront facturées en intracommunautaire du fait que l'entreprise appartient à l'UE (c'est-à-dire sans application de l'IVA, mais en référence à la loi sur la taxe sur la valeur ajoutée entre les pays de l'UE). Elles facturent en Italie à l'adresse du siège secondaire de Turin.

Sociétés Italiennes :

Les entreprises Italiennes effectuant des prestations sur le territoire français (partie passible de la TVA française) factureront en intracommunautaire selon la règle car l'entreprise appartient à l'UE (c'est-à-dire sans application de TVA, mais en référence à la loi sur la taxe sur la

FM: FM2268

CA: 20440

C: C11070

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

valeur ajoutée entre les pays de l'UE). Les factures seront adressées au Siège de LTF à Chambéry. Les prestations correspondant à la section située en territoire Italien seront facturées avec IVA à l'adresse du siège secondaire de Turin

Sociétés Hors UE

Les sociétés installées dans un pays hors UE doivent être enregistrées auprès de l'administration fiscale du pays ou elles facturent en France ou / et en Italie. Les factures relatives aux prestations correspondant à la section située en territoire français seront soumises à la TVA au taux en vigueur et intitulées à l'adresse du siège de LTF à Chambéry. Les factures relatives aux prestations correspondant à la section située en territoire Italien seront soumises à l'IVA et intitulées à l'adresse du siège secondaire de LTF à Turin

~~Un modèle de procès verbal de réception est joint. Il est à compléter à l'issue des opérations de réception des prestations validées par LTF, à nous retourner avec la facture de solde pour tout compte.~~

Chaque facture fera apparaître :

- Les numéros de fiche contrat et d'ordre d'exécution
- Le détail des prestations réalisées suivant le cadre de décomposition du prix global et forfaitaire (si forfait), ou suivant le barème des prix unitaires (si montant approximatif)
- Le montant hors taxes de la prestation
- Le taux de la taxe à la valeur ajoutée en vigueur (TVA/IVA) ou intracommunautaire
- Le montant de la taxe à la valeur ajoutée en vigueur (TVA/IVA) ou intracommunautaire
- LA SOMME TOTALE TTC A REGLER

Mode de règlement : paiement à 45 jours net de réception et de facture, par virement bancaire

Etablir la facture en double exemplaire et l'envoyer à : LTF SAS, Servizio Contabilità, Piazza Nizza 46, 10126 Torino - ITALIA

ARTICLE 5 - MONTANT DES PRESTATIONS :

FM: FM2268
CA: 20440
C: C11070

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

Les prestations sont réglées au prix Unitaire nets hors taxes à la valeur ajoutée (TVA / IVA)

~~Le montant global des prestations s'élève à :~~

~~(en chiffres) : € HT~~

~~(en lettres) :~~

Les prestations seront réglées aux prix et conditions du Bordereau de Prix et des Sous-détails des prix, joints en annexe.

Le montant du marché ne pourra pas dépasser un million cinq-cents mille euros (1.500.000,00 €).

Nature des prix : Ferme

ARTICLE 6 - ATTRIBUTION DE JURIDICTION :

Toute contestation de quelque nature que ce soit qui pourrait naître entre les parties relatives à l'exécution du présent Marché, en cas d'échec d'accord à l'amiable, sera portée devant la juridiction territorialement compétente. Dans tous les cas, le droit applicable est le droit italien.

Fait à Chambéry

le 05/05/2011 en deux exemplaires originaux

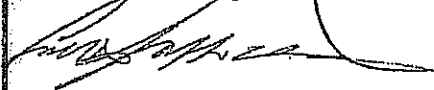
Pour le prestataire

Nom : LAZZARO

Prénom : Laura

Qualité : Représentant Légal

Signature : en vertu des pouvoirs :



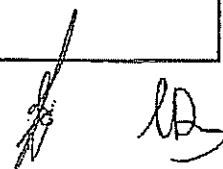
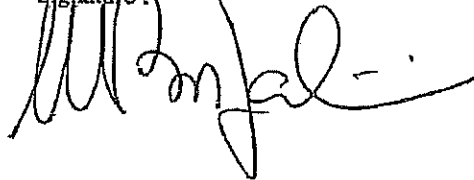
Pour LTF SAS (Personne Responsable du Marché - PRM)

Nom : BUFALINI

Prénom : Maurizio

Qualité : Directeur Travaux

Signature :



FM: FM2268

CA: 20440

C: C11070

FICHE CONTRAT N° C11070

**Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de
la galerie de reconnaissance de La Maddalena.**

Fiche Contrat C11070

Page 5 sur 5



Avenant n° 1 au contrat C11070
Préparation de chantier – Réalisation d'une clôture anti intrusion sur le site de la galerie
de reconnaissance de la Maddalena

ENTRE

La société LYON TURIN FERROVIAIRE, Société par actions simplifiée immatriculée au RCS de Chambéry sous le numéro 439 556 952, au capital de 1.000.000 euros, dont le siège social est situé au 1091, avenue de la Boisse, BP 80631, 73006 Chambéry Cedex, représentée par M. Maurizio BUFALINI, Directeur Travaux

Ci-après «LTF»,

D'UNE PREMIERE PART,

ET

MARTINA SERVICE S.r.l, société de droit italien, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Turin, sous le numéro 1113222 et dont le siège social est situé Corso Stati Uniti 45, 10059 SUSA (TO) - Italie, représentée par Emmanuela CATTERO en qualité de Représentant Légal,

Ci-après "Le Titulaire" ;

D'UNE DEUXIEME PART

Vu la lettre du curateur Michele VIGNA annexée aux présentes (annexe 2) en date du 3 août 2011, par laquelle il est pris acte de la résiliation du rapport contractuel entre LTF et la société ITALCOGE SpA

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 – OBJET DE L'AVENANT

Suite à la faillite de la Société ITALCOGE SpA enregistrée le 2 août 2011, le contrat C11070, initialement conclu avec le groupement ITALCOGE SpA (mandataire) – MARTINA SERVICE Srl, se poursuit avec la seule Société MARTINA SERVICE Srl qui en devient l'unique titulaire. Le présent avenant acte cette modification des Parties.

ARTICLE 2 – HIERARCHIE DES NORMES CONTRACTUELLES

Les stipulations du présent avenant qui modifient de façon expresse les dispositions du contrat initial ont la même valeur hiérarchique que ces dernières.

Les stipulations du présent avenant qui contredisent, sans modifier expressément, des dispositions du contrat initial l'emportent sur tous les documents contractuels précédents.

Sans modification ni contradiction, les dispositions du marché initial conservent leur valeur contractuelle.

ARTICLE 3 – GARANTIES DU TITULAIRE

Le Titulaire reconnaît pouvoir assumer toutes les responsabilités contractuelles telles que précédemment définies et garantit sa solidité financière pour une parfaite exécution du contrat dans les règles de l'art. Pour ce faire, le Titulaire transmet à LTF une garantie fidéjusse de 350.000 euros (trois cent cinquante mille euros) sous trente jours.

Le Titulaire transmet également à LTF dans le même délai les documents suivants :

- le document attestant de l'inscription à la Chambre de Commerce ;
- le "Documento unico di Valutazione dei Rischi" mis à jour (Duvri) ;
- le "Documento unico di Regolarità Contributiva" mis à jour (Durc) ;
- l'attestation selon laquelle la société ne fait pas l'objet de mesure ni de suspension ni d'interdiction au sens de l'article 14 du D. LGS 81/2008 ;
- le « Piano Operativo di Sicurezza » mis à jour (POS) ;
- la nomination du Directeur du Chantier, du Responsable Sécurité et d'éventuels autres responsables.

ARTICLE 4 – ETAT DES LIEUX & REGLEMENT DES DIFFERENDS

Un état des lieux contradictoirement établi le 2 août 2011 par le maître d'œuvre GEODATA et M. Michele VIGNA arrête la situation du marché avant entrée en vigueur du présent avenant. Il lui est annexé (annexe 1) et revêt la même valeur contractuelle.

Le Titulaire renonce à toute réclamation contre LTF fondée sur des faits antérieurs à la signature du présent avenant.

ARTICLE 5 - PORTEE

Le présent avenant prend effet à la date de sa signature.

Fait à Chambéry, le 4 août 2011, en deux exemplaires originaux

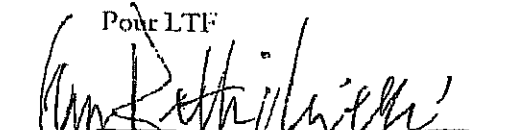
Pour le Titulaire

MARTINA SERVICE SRL



CATTERO Emmanuela

Pour LTF



Marco RETTIGHIERI, Directeur Général
en lieu et place de Maurizio BUFALINI

FM : FM2268,FM2402

CA : 20440

C : C11070

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE -T)

AVENANT N° 2 A VALOIR SUR LA

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

Entre d'une part :

Lyon Turin Ferroviaire SAS, Société par Actions Simplifiée, avec un capital de 1.000.000,00 Euros, société de droit français, immatriculée au Registre du Commerce et des sociétés de Chambéry, sous le numéro 439 556 952 et dont le siège social est situé au 1091 avenue de la Boisse, BP 80631, 73006 CHAMBERY - France, représentée par Maurizio BUFALINI Personne Responsable du Marché en qualité de Directeur Travaux, par la suite dénommée « LTF SAS » ou « LTF » ;

ET d'autre part

MARTINA SERVICE Srl, société de droit italien, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Turin, sous le numéro 1113222 et dont le siège social est situé Corso Stati Uniti 45, 10059 SUSA (TO) - Italie, représentée par Emanuela CATTERO en qualité de Représentant Légal, par la suite dénommée "Le Prestataire" ;

ARTICLE 1 - OBJET :

Compte tenu des conditions exceptionnelles et extérieures aux Parties qui impactent le site du futur chantier de la galerie de reconnaissance de La Maddalena, le présent avenant a pour objet :

- d'acter la prolongation du contrat initial n° C11070 au-delà de la douzième semaine prévue à l'article 3 de la FC11070 signée le 5 mai 2011 ;
- de prolonger la durée du contrat jusqu'au 30 septembre 2011 inclus et de modifier en conséquence l'article 3 de la FC11070 ;
- de plafonner le montant global du marché à 1.800.000 € HT (un million huit cent mille euros hors taxes) au lieu de 1.500.000 (un million cinq cent mille) initialement prévu à l'article 5 de la FC11070.

REGLEMENT DES DIFFERENDS :

FM : FM2268,FM2402

CA : 20440

C : C11070

AVENANT N° 2 A VALOIR SUR LA

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

Le Prestataire renonce à toute réclamation contre LTF SAS fondée sur des faits antérieurs à la signature du présent avenant.

HIERARCHIE DES PIECES CONTRACTUELLES :

Les stipulations du présent avenant qui modifient de façon expresse celles du contrat initial n° C11070 et de l'avenant n°1 ont la même valeur hiérarchique que ces dernières.

Les stipulations du présent avenant qui contredisent, sans modifier expressément, des stipulations du contrat initial n° C11070 et de l'avenant n°1, priment sur tous les documents contractuels précédents.

Sans modification ni contradiction, les stipulations du contrat initial n° C11070 et de l'avenant n°1 conservent leur valeur contractuelle.

ARTICLE 2 - PIECES CONTRACTUELLES :

Le marché sera exécuté en conformité avec les termes et conditions des pièces contractuelles suivantes classées en ordre de priorité décroissante :

DOCUMENTS PARTICULIERS

- La présente fiche Contrat

~~l'Offre référencée~~

~~, dont l'application est transposée à LTF-SAS.~~

DOCUMENTS GENERAUX

ARTICLE 3 - DELAIS D'EXECUTION DE LA PRESTATION :

Le présent avenant prend effet à la date de sa signature.

ARTICLE 4 - CONDITIONS DE PAIEMENTS :

Sociétés Françaises :

Les entreprises françaises effectuant des prestations sur le territoire français (partie passible de la TVA française) factureront en appliquant la TVA. Les études correspondant à la section située en territoire Italien seront facturées en intracommunautaire du fait que l'entreprise appartient à l'UE (c'est-à-dire sans application de l'IVA, mais en référence à la loi sur la taxe

FM: FM2268,FM2402

CA: 20440

C: C11070

AVENANT N° 2 A VALOIR SUR LA

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-Intrusion sur le site de la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

sur la valeur ajoutée entre les pays de l'UE). Elles facturent en Italie à l'adresse du siège secondaire de Turin.

Sociétés Italiennes :

Les entreprises Italiennes effectuant des prestations sur le territoire français (partie passible de la TVA française) factureront en intracommunautaire selon la règle car l'entreprise appartient à l'UE (c'est-à-dire sans application de TVA, mais en référence à la loi sur la taxe sur la valeur ajoutée entre les pays de l'UE). Les factures seront adressées au Siège de LTF à Chambéry. Les prestations correspondant à la section située en territoire Italien seront facturées avec IVA à l'adresse du siège secondaire de Turin

Sociétés Hors UE

Les sociétés installées dans un pays hors UE doivent être enregistrées auprès de l'administration fiscale du pays ou elles facturent en France ou / et en Italie. Les factures relatives aux prestations correspondant à la section située en territoire français seront soumises à la TVA au taux en vigueur et intitulées à l'adresse du siège de LTF à Chambéry. Les factures relatives aux prestations correspondant à la section située en territoire Italien seront soumises à l'IVA et intitulées à l'adresse du siège secondaire de LTF à Turin

Un modèle de procès verbal de réception est joint. Il est à compléter à l'issue des opérations de réception des prestations validées par LTF, à nous retourner avec la facture de solde pour tout compte.

Chaque facture fera apparaître :

- Les numéros de fiche contrat et d'ordre d'exécution
- Le détail des prestations réalisées suivant le cadre de décomposition du prix global et forfaitaire (si forfait), ou suivant le barème des prix unitaires (si montant approximatif)
- Le montant hors taxes de la prestation
- Le taux de la taxe à la valeur ajoutée en vigueur (TVA/IVA) ou intracommunautaire
- Le montant de la taxe à la valeur ajoutée en vigueur (TVA/IVA) ou intracommunautaire
- LA SOMME TOTALE TTC A REGLER

E MB

FM: FM2268,FM2402

CA: 20440

C: C11070

AVENANT N° 2 A VALOIR SUR LA

FICHE CONTRAT N° C11070

Préparation de chantier - Réalisation d'une clôture anti-intrusion sur le site de
la galerie de reconnaissance de La Maddalena.

Fait à Chambéry

le 15/09/2011 en deux exemplaires originaux

Pour le prestataire

Nom : CATTERO

Prénom : Emmanuela

Qualité : Représentant Légal

Signature : en vertu des pouvoirs :



Pour LTF SAS (Personne Responsable du Marché - PRM)

Nom : BUFALINI

Prénom : Maurizio

Qualité : Directeur Travaux

Signature :



Raggruppamento tra:

GEODATA
(Mandataria)



Servizi PCM per la realizzazione del
cunicolo esplorativo di Venaus

Indirizzo: c/o GEODATA - C.so Duca degli Abruzzi 48/E - 10129 TORINO - Tel.: 011-5810611 Fax: 011-597440

CUNICOLO ESPLORATIVO DELLA MADDALENA

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI

Lavori: Cunicolo esplorativo della Maddalena - Fase esecuzione recinzione provvisoria di cantiere.

Stazione Appaltante: LTF - Lyon Turin Ferroviarie sas, 1091 Avenue de la Boisse - Chambéry

Appaltatore: ATI Italcoge SpA (mandataria), Martina Service Srl (mandante)
Corso Inghilterra 12/b, 10059 Susa

Contratto:	C11070 del 05/05/2011
Importo complessivo	la prestazione sarà regolata alle condizioni di Bordereau de Prix e l'ammontare delle prestazioni non potrà superare il valore di € 1.500.000,00, di cui
Oneri per la Sicurezza	secondo quantità a misura, fino a € 21.846,44
Tempo utile per l'ultimazione dei lavori	presumibilmente 12 settimane

PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI

Visti:

- La nota della Committente LTF prot. 292/EO/83/M/11 del 03/05/2011 con la quale veniva comunicata l'aggiudicazione dei su indicati lavori alla costituenda ATI Italcoge SpA (mandataria), Martina Service Srl (mandante).

U02298/XL0143/1186

- La delibera 86/2010 del 18/11/2010 con cui il CIPE ha approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture, il Progetto Definitivo del cunicolo La Maddalena in variante, come pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.79 del 06/04/2011.

Prima convocazione, da parte della Stazione Appaltante, dell'Appaltatore presso gli uffici del Committente, l'anno 2011 (duemilaundici), il giorno 11 (undici), del mese di maggio sono convenuti:

- In rappresentanza del Committente – ing. Maurizio Bufalini, Direttore Costruzioni di LTF
- Il Direttore dei Lavori – ing. Enrico Fornari;
- In rappresentanza dell'Appaltatore – Antonio Lazzaro;

Alla presenza continua degli intervenuti il Direttore dei Lavori ha proceduto alla descrizione ed alla consegna dei lavori, facendo presente che l'attivazione degli stessi potrà avvenire solo a seguito di specifico Ordine di Servizio essendo gli stessi sotto il coordinamento della Prefettura di Torino, responsabile per l'ordine pubblico.

Le prestazioni consegnate comprendono tutto quanto sarà necessario per eseguire a regola d'arte le recinzioni provvisorie a presidio del cantiere principale del cunicolo con imbocco a La Maddalena e, quindi, eventuali movimenti terra, taglio di vegetazione, demolizione di piccoli manufatti (per es. barriere e muretti) e tutte le attività dettagliate nel Cahier des Charges (CC) e nella Lista Prezzi applicabili facenti parte integrante del contratto.

In particolare saranno da realizzare le seguenti attività, comprensive di fornitura e trasporto sul luogo di esecuzione:

1. Realizzazione recinzione con elementi prefabbricati su superfici pianeggianti indicativamente di 800 m lineari.
2. Realizzazione di recinzione posata in opera su superfici inclinate o irregolari indicativamente di 1500 m lineari.
3. Realizzazione apertura nelle recinzioni di cantiere con cancello.
4. Lavori di movimento terra all'interno delle aree di cantiere.
5. Posa servizi igienici.
6. Posa baracche di cantiere adibite a uffici, dormitori ed alle tipologie necessarie per il personale di cantiere.
7. Piccole opere civili come cordoli, cunette, muretti e simili o allargamenti della strada campestre esistente per il passaggio dei mezzi.

I lavori di cui sopra saranno realizzati per fasi successive. In una prima fase (v. Allegato 1 del citato CC), indicativamente della durata di una settimana, si potrà provvedere a:

- la realizzazione di una recinzione anti intrusione realizzata in parte con elementi prefabbricati e sovrapposto pannello anti intrusione appoggiati sulla superficie del terreno regolarizzato (v. Allegato 3 del citato CC) indicativamente per 300 m lineari circa, in parte con elementi prefabbricati infissi nel terreno e stesura di rete anti intrusione con sovrapposta rete anti intrusione (v. Allegato 4 del CC) indicativamente per 350 m lineari circa; nell'allegato 1 del CC è stato fornito in via indicativa il layout di tale perimetro da recintare;
- la sistemazione, per le parti di utilizzo, della strada carrabile di collegamento tra la via dell'Avanà e il comune di Giaglione;
- la posa delle baracche di cantiere per il personale di cantiere e per il personale di LTF e della DL;
- la posa di ulteriori servizi igienici a disposizione del personale di cantiere e delle Forze di Polizia presenti sul sito.

Le successive fasi consistono nelle attività per completare la recinzione di tutta l'area di cantiere (v. Allegato 2 del CC), indicativamente della durata di undici (11) settimane e nel dettaglio comprenderanno:

- estensione della recinzione anti intrusione con le medesime tipologie utilizzate nella prima fase, indicativamente di circa 500 m lineari totali con tipologia di cui all'allegato 3 del CC e di circa 1150 m lineari totali con tipologia di cui all'allegato 4 del CC;
- la rimozione di parte di recinzione realizzata per la presa in possesso delle aree di cantiere adiacenti nelle fasi precedenti (circa 500 m lineari totali);
- piccole opere civili come cordoli, cunette, muretti e similari;
- movimenti terra necessari;
- la rimozione dei mezzi e materiali a fine cantiere ed il ripristino dei luoghi allo stato antecedente i lavori o secondo indicazioni fornite dalla DL ed LTF.

Ogni fase e tutte le attività saranno attivate da apposito Ordine di Servizio emesso dalla Direzione dei Lavori.

Il Direttore dei Lavori richiama l'attenzione delle Imprese all'obbligo di presentare, prima dell'inizio dei lavori, i documenti specificati in CC (Cahier des charges) e nell'Elenco dei Prezzi e precisamente:

- Iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente la tipologia dell'Appalto.
- Documento unico di regolarità contributiva di cui al Decreto Ministeriale 24 ottobre 2007.
- Dichiarazione di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del DLgs 81/08.
- Piani Operativi di Sicurezza (POS).
- Gli studi e la documentazione inerente l'ambiente, la qualità, la sicurezza e l'analisi dei metodi di esecuzione (ivi compreso il programma dei tempi di approvvigionamento e di esecuzione previsti per ciascuna fase che verrà ordinata).
- Eventuali richieste di autorizzazione di subappalto.
- Compilazione dell'Atto Speciale come da Allegato 2 alla lettera di offerta.

Il sottoscritto Appaltatore dichiara di essere pienamente edotto di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti all'esecuzione dei lavori e di tutti gli obblighi derivanti dal Contratto e a carico dell'Appaltatore stesso e di accettare la consegna dei lavori senza sollevare riserva o eccezione alcuna.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dai convenuti in tre esemplari originali.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Enrico Fornari



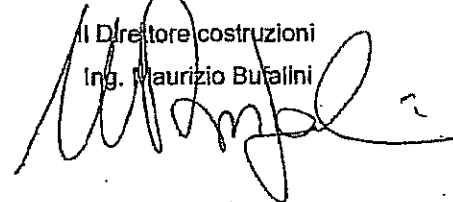
PTALCOGIE S.p.A.

Antonio Lazzaro

Vista LTF

Il Direttore costruzioni

Ing. Maurizio Bufalini



Raggruppamento tra:

GEODATA
(Mandataria)



Servizi PCM per la realizzazione del
cunicolo esplorativo di Venaus

Indirizzo: c/o GEODATA - C.so Duca degli Abruzzi 48/E - 10129 TORINO - Tel.: 011-5810611 Fax: 011-587440

Torino, 11 maggio 2011

Ns.Prot. U02298/XL0144/1187

Spettabile
ATI Italcoge SpA (mandataria)
Martina Service Srl (mandante)
Corso Inghilterra 12/b, 10059 Susa

LYON TURIN FERROVIAIRE
Galleria San Federico, 16
10121 TORINO

alla c.a. **Ing. M. Bufalini (anticipata via mail)**
Dott. P. Gilli

ORDINE DI SERVIZIO N.01

Oggetto: Cunicolo esplorativo della Maddalena - Recinzioni provvisorie a presidio dell'area di cantiere - Approvvigionamenti per lavori della prima fase.

Con riferimento al verbale di consegna lavori di cui al contratto C11070 del 05/0572011 ed in riferimento alla necessità di attivare con apposito Ordine di Servizio ogni fase di lavoro

SI DISPONE

l'immediato approvvigionamento dei materiali relativi alla realizzazione della prima fase esecutiva (v. allegato 1 del Cahier des charges) ed in particolare 300m lineari di recinzione realizzati con elementi prefabbricati appoggiati sul terreno regolarizzato e sovrapposta pannelli anti-intrusione (v. Allegato 3 al Cahier des charges) e 350m lineari realizzati con elementi prefabbricati interrati e sovrapposta rete anti intrusione (v. Allegato 4 al Cahier des charges) nonché le baracche per l'alloggiamento del personale impiegato in cantiere. Tali quantità sono da considerarsi indicative in quanto incrementabili in relazione alla reale conformazione del terreno, la cui verifica sarà a carico dell'Appaltatore.

U02298/XL0144/1187

Comune di CHIOMONTE
Provincia di Torino

pag. 1

STATO FINALE DEI LAVORI

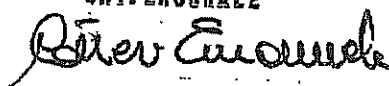
OGGETTO: Cunicolo Esplorativo "La Maddalena"
Fase recinzione provvisoria aree di cantiere

COMMITTENTE: LTF - Lyon Turin Ferroviaria SAS

IMPRESA: Martina Service S.r.l.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. *Eryico Kornari*


MARTINA SERVICE SRL
UNIPERSONALE



Contratto in data 05/05/2011 rep. n. C11070 registrato a in data / / al n. di euro 1.500.000,00

Data Offerta:	27/04/2011	IMPORTO DEL PROGETTO:	1 500 000,00
Data Consegna:	11/05/2011	Somme a Disposizione:	0,00
Data Inizio Lavori:	/ /	Importo per la Sicurezza:	21 846,44
Giorni Utili per Ultimazione:	84	IMPORTO DI VARIANTE	1 800 000,00
Data Utile per Ultimazione:	/ /	Somme a Disposizione (variante):	0,00
Giorni di Sospensione:	0	Importo per la Sicurezza (variante):	21 846,44
Numero di Sospensioni:	0	Anticipazione:	0,00
Nuova Data Ultimazione:	/ /	Giorni impiegati in PIU':	
Data FINE LAVORI:	/ /	Giorni impiegati in MENO:	

Num. Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	RIPORTO			
	LAVORI A MISURA			
PA1	<p>Demolizione strutture esistenti. Questo prezzo remunererà: - l'approvvigionamento ed il ripiegamento dei mezzi e materiali necessari all'attività; - lo smontaggio/il taglio del guard rail autostradale; - lo smontaggio/la demolizione della barriera in new jersey; - lo smontaggio della barriera acustica; - l'allontanamento e lo stoccaggio dei materiali; - l'eventuale messa a discarica del materiale di demolizione.</p>	SOMMANO Forf 2,000	18'907,94	37'815,88
PA2-B	<p>Realizzazione rampa di collegamento. Questo prezzo remunererà: - l'approvvigionamento ed il ripiegamento dei mezzi e materiali necessari all'attività; - la preparazione dell'area con rimozione eventuale di vegetazione arbustiva; - la regolarizzazione e la compattatura del materiale fresato per la rampa; - l'allontanamento e lo stoccaggio dei materiali; - l'eventuale messa a discarica del materiale; - la fornitura e messa in opera di materiale fresato (fino a 1000 quintali).</p>	SOMMANO Forf 1,000	51'214,94	51'214,94
PA3-A	<p>Baracche di cantiere I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico delle baracche sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero della baracca di cantiere comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - la preparazione dello strato di posa; - gli allacci necessari e relativi costi di funzionamento; - il servizio di pulizia delle stesse; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere; - il ripristino dei luoghi interferiti. A) - adibita a deposito materiali.</p>	SOMMANO U/g 184,000	59,05	10'865,20
PA3-B	<p>Baracche di cantiere I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico delle baracche sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero della baracca di cantiere comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - la preparazione dello strato di posa; - gli allacci necessari e relativi costi di funzionamento; - il servizio di pulizia delle stesse; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere; - il ripristino dei luoghi interferiti. B) - adibita ad infermeria.</p>	SOMMANO U/g 101,000	154,64	15'618,64
PA3-C	<p>Baracche di cantiere I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico delle baracche sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero della baracca di cantiere comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - la preparazione dello strato di posa; - gli allacci necessari e relativi costi di funzionamento; - il servizio di pulizia delle stesse; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere; - il ripristino dei luoghi interferiti. C) - adibita a dormitori.</p>	SOMMANO U/g 920,000	133,66	122'967,20
PA3-D	<p>Baracche di cantiere I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico delle baracche sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero della baracca di cantiere comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - la preparazione dello strato di posa; - gli allacci necessari e relativi costi di funzionamento; - il servizio di pulizia delle stesse; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere; - il ripristino dei luoghi interferiti. D) - adibita ad uffici.</p>			
	A RIPORTARE			238'481,86

Num. Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	RIPORTO			238'481,86
7 PC2	<p>Servizi igienici di cantiere I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico dei WC igienici sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero dei WC comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - la preparazione dello strato di posa; - il servizio di spurgo e pulizia degli stessi; - il servizio di pulizia delle stesse; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere; - il ripristino dei luoghi interferiti.</p>	SOMMANDO U/g 395,000	114,30	45'148,50
1 C3	<p>Torri fero I prezzi comprendono: - il trasporto il carico e lo scarico delle torri fero sul luogo di cantiere; - il nolo giornaliero comprensivo di tutti gli equipaggiamenti necessari; - i consumi; - l'allontanamento delle stesse a fine cantiere.</p>	SOMMANDO U/g 1'710,000	41,95	71'734,50
3 C3	<p>Pianimetria topografica finale Questo prezzo remunera la realizzazione di un rilievo topografico di insieme della recinzione per rapporto alla cartografia consegnata da LTF da parte di un geometra esperto alla fine dei lavori, la produzione e la consegna in quattro (4) esemplari di una planimetria in scala 1:500 e delle sezioni trasversali e longitudinali in numero adeguato.</p>	SOMMANDO U/g 1'440,483	105,88	152'518,34
4 B54	<p>MEZZI E MATERIALI I costi qui sotto includono i noli, consumi, ammortamenti, ricambi, spese di cantiere, spese generali e utili (ora effettiva). - Pala caricatrice</p>	SOMMANDO U 1,000	1'510,08	1'510,08
5 B5	<p>MEZZI E MATERIALI I costi qui sotto includono i noli, consumi, ammortamenti, ricambi, spese di cantiere, spese generali e utili (ora effettiva). - Altro mezzo</p>	SOMMANDO h 48,000	40,00	1'920,00
6 B1	<p>Recinzioni di cantiere con elementi prefabbricati. Questo prezzo remunera la fornitura e messa in opera delle recinzioni come da specifiche tecniche allegate al CCT, comprendenti: - l'eventuale sistemazione delle aree pianeggianti; - la fornitura o la realizzazione degli elementi prefabbricati, come indicati da CCT; - il trasporto sul sito degli elementi e l'approvvigionamento dei mezzi e materiali necessari; - la posa in opera; - la sistemazione allo stato originario delle aree interferite durante le lavorazioni; - l'allontanamento e lo stoccaggio dei materiali; - l'eventuale messa a discarica del materiale di demolizione. La proprietà dei materiali è trasferita gratuitamente dall'Aggiudicatario alla Stazione Appaltante.</p>	SOMMANDO m 1'294,000	42,00	54'348,00
8 B2	<p>Recinzioni di cantiere posate in opera. Questo prezzo remunera la fornitura e messa in opera delle recinzioni come da specifiche tecniche allegate al CCT, comprendenti: - la sistemazione delle aree per la posa in opera delle stesse; - lo scavo per l'inloggamento dei plinti prefabbricati; - la fornitura o la realizzazione degli elementi della recinzione (plinti, pali, griglia, ecc.), come indicati da CCT; - il trasporto sul sito degli elementi e l'approvvigionamento dei mezzi e materiali necessari; - la posa in opera; - la sistemazione allo stato originario delle aree interferite durante le lavorazioni; - l'allontanamento e lo stoccaggio dei materiali; - l'eventuale messa a discarica del materiale di demolizione. La proprietà dei materiali è trasferita gratuitamente dall'Aggiudicatario alla Stazione Appaltante.</p>	SOMMANDO m 666,000	394,58	262'790,28
4	Portale	SOMMANDO m 1'987,860	211,80	421'028,74
A RIPORTARE				1'249'480,30

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		
			unitario	TOTALE	
	RIPORTO			1'249'480,30	
PR3	<p>Questo prezzo remunera, a unità, la fornitura e posa di un portale provvisorio. Esso comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fornitura e la messa in opera di un cancello metallico zincato (montanti, battenti, griglia, serrature, cerchiere ...); - la fornitura e posa in opera dei plinti e cordolo di fondazione in cls (posati in opera o prefabbricati), casseri e armatura compresi; - tutti gli elementi di raccordo con le recinzioni esistenti; - la fornitura delle obtavi di tale cancello nel numero di dieci (10) esemplari. <p>La proprietà dei materiali è trasferita gratuitamente dall'Aggiudicatario alla Stazione Appaltante.</p>	SOMMANO U	13,500	5'481,30	73'997,55
5 PS1	<p>Studi</p> <p>Questo prezzo remunera, forfaitariamente e globalmente, la totalità degli studi, della documentazione inerte l'ambiente, la qualità e la sicurezza e l'analisi dei metodi di esecuzione. Questi prezzi saranno pagati in due tranches:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50% alla fine del periodo di preparazione; - 50% dopo la fine delle attività e la consegna della documentazione finale. 	SOMMANO Forf	0,500	33'461,34	16'730,67
6 TIC	<p>Trasporto di materiali non indicati nella lista dei prezzi I prezzi comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il carico e/o lo scarico dei mezzi e/o materiali sul luogo di cantiere; - il trasporto misurato con un raggio di X km a partire dal luogo di carico sul cantiere; - il carico e/o lo scarico sul sito di partenza o di destinazione finale dei mezzi e/o materiali; - il deposito temporaneo dei mezzi e materiali; - la sistemazione della viabilità laddove avvenga un danno alla stessa causato dall'Aggiudicatario; - i dispositivi di sicurezza imposti dalla regolamentazione in vigore e dagli organismi di sicurezza e le disposizioni particolari di sicurezza. <p>Trasporto per approvvigionamento o allontamento materiali e/o mezzi tramite autostrada con camion - tra 15 km e 30 km</p>	SOMMANO U	10,000	209,09	2'090,90
7 TID	<p>Trasporto di materiali non indicati nella lista dei prezzi I prezzi comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il carico e/o lo scarico dei mezzi e/o materiali sul luogo di cantiere; - il trasporto misurato con un raggio di X km a partire dal luogo di carico sul cantiere; - il carico e/o lo scarico sul sito di partenza o di destinazione finale dei mezzi e/o materiali; - il deposito temporaneo dei mezzi e materiali; - la sistemazione della viabilità laddove avvenga un danno alla stessa causato dall'Aggiudicatario; - i dispositivi di sicurezza imposti dalla regolamentazione in vigore e dagli organismi di sicurezza e le disposizioni particolari di sicurezza. <p>Trasporto per approvvigionamento o allontamento materiali e/o mezzi tramite autostrada con camion - oltre 30 km</p>	SOMMANO U	1,000	900,24	900,24
7A	<p>Trasporto di materiali non indicati nella lista dei prezzi I prezzi comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il carico e/o lo scarico dei mezzi e/o materiali sul luogo di cantiere; - il trasporto misurato con un raggio di X km a partire dal luogo di carico sul cantiere; - il carico e/o lo scarico sul sito di partenza o di destinazione finale dei mezzi e/o materiali; - il deposito temporaneo dei mezzi e materiali; - la sistemazione della viabilità laddove avvenga un danno alla stessa causato dall'Aggiudicatario; - i dispositivi di sicurezza imposti dalla regolamentazione in vigore e dagli organismi di sicurezza e le disposizioni particolari di sicurezza. <p>Trasporto per approvvigionamento o allontamento materiali e/o mezzi senza autostrada con bilico/autarticolato - tra 0 e 5 km a volo d'uccello</p>	SOMMANO U	15,000	274,43	4'116,45
8 COL_02	<p>d) Costo dei mezzi e servizi di protezione collettiva; Attrezzature per il primo soccorso: - cassetta DM388/03</p>	SOMMANO ed/mese	4,000	3,19	12,76
9 COL_03	<p>d) Costo dei mezzi e servizi di protezione collettiva; Attrezzature per il primo soccorso: - pacchetto medicazione</p>	SOMMANO ed/mese	4,000	1,74	6,96
	A RIPORTARE				1'347'335,83

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	RIPORTO			1'347'335,83
21 SIC_COL_04	d) Costo dei mezzi e servizi di protezione collettiva; Mezzi estinguenti (estintori, esclusi quelli dei mezzi) SOMMANO cd/mcac	60,000	8,71	522,60
22 SIC_MISC_01	g) Costo delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva; Riunione di coordinamento periodica con obbligo di partecipazione dei responsabili dell'Appaltatore e dei Subappaltatori (5 persone in media per 1 ora ogni settimana), così come ordinato dal CSB in relazione allo svolgimento dei lavori. SOMMANO cd	4,000	508,20	2'032,80
23 SIC_MISC_02	g) Costo delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva; Sorveglianza di ASPP dell'Appaltatore sulle lavorazioni a rischio distlivello (tempo parziale al 50%). SOMMANO giorno	30,000	261,36	7'840,80
24 SIC_PRO_01	c) Costo delle procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza; Piano di Soccorso/Antincendio SOMMANO cd	1,000	1'742,40	1'742,40
	Parziale LAVORI A MISURA euro			1'359'474,43
	A RIPORTARE			1'359'474,43

Num. Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		
			unitario	TOTALE	
	RIPORTO			1'359'474,43	
	LAVORI IN ECONOMIA				
55 LISTA n° 1	Corso e formazione finalizzati all'utilizzo delle macchine operatrici da parte delle forze dell'ordine della Polizia. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	4'544,00	4'544,00
56 LISTA n° 10	Operai, maestranze e tecnici a disposizione delle forze dell'ordine, pulizia cantiere. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	8'665,00	8'665,00
57 LISTA n° 11	Posa in opera concertina militare di diversa tipologia. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	22'277,48	22'277,48
58 LISTA n° 12	Riparazioni reti, cancelli, spostamenti botafence, box e pulizia. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	69'217,68	69'217,68
59 LISTA n° 13	Saldature e irrigidimento botafence. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	2'100,00	2'100,00
60 LISTA n° 14	Spostamento baraccamenti. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	4'585,00	4'585,00
61 LISTA n° 15	Tracciamenti. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	1'040,24	1'040,24
62 LISTA n° 16	Carico, trasporto e sistemazione trasseme zona centrale elettrica. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	1'460,24	1'460,24
63 LISTA n° 17	Mezzi a disposizione delle forze dell'ordine. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	100'816,00	100'816,00
64 LISTA n° 18	Guardiania ingresso cantiere. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	18'600,00	18'600,00
65 LISTA n° 19	Sistemazione strada per vinicola, trasporto botafence al ricciolo Giuglione, apertura varco per posa cancello area vinicola, formazione rampa per viabilità. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 4 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	10'195,00	10'195,00
66 LISTA n° 2	Operai, maestranze e tecnici a disposizione delle forze dell'ordine per la partenza prevista dai punti designati dalla prefettura. Personale a disposizione durante la fase di avanzamento. Apertura varco Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	7'616,00	7'616,00
67 LISTA n° 20	Posa in opera concertina militare di diversa tipologia, spostamento botafence, spostamento e allacciamento box, spostamento massi cicolopici, stesa materiale anidro per formazione piste, sistemazione cancello sotto il viadotto manomesso dai manifestanti, spostamento torre faro al ricciolo Giuglione, apertura varco per posa cancello 7. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 4 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	61'824,57	61'824,57
68 LISTA n° 21	Operai, maestranze e tecnici a disposizione delle forze dell'ordine, trasporto e posa botafence al ricciolo Giuglione. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 4 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".	SOMMANO n.	1,000	11'065,00	11'065,00
69	Mezzi a disposizione delle forze dell'ordine.				
	A RIPIORTARE				1'683'480,64

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	RIPORTO			1'683'480,64
LISTA n° 22	Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 4 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	50'224,00	50'224,00
LISTA n° 23	Mezzi a disposizione delle forze dell'ordine. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 5 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	31'660,00	31'660,00
LISTA n° 3	Scarico e sistemazione materiale Polizia, Finanza, Carabinieri. Posizionamento antenne - cavi. Installazione parabola tetto museo. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	6'534,00	6'534,00
LISTA n° 4	Pulizia area di cantiere da materiale vario derivante dalla permanenza dei manifestanti sul piazzale e nelle arce limitrofe al cantiere stesso (rifiuti vari, ecc.) Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	6'184,00	6'184,00
LISTA n° 5	Saldatura piastre per unione in continuità dei betafence delle recinzioni di tipo pesante. Saldatura a tutta la bulloneria. Ritiro concertina militare, carico, trasporto in cantiere e scarico. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	1'888,00	1'888,00
LISTA n° 6	Guardiania dei materiali trasportati nei luoghi indicati dalla prefettura ("Sorre la Voute" sulla A32, Finestra galleria "Cels" sulla A32, Caserma Polizia Stradale di Susa); Guardiania ingresso cantiere. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 2 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	5'400,00	5'400,00
LISTA n° 7	Posa geotessuto e rabbia nell'area archeologica della Maddalena a protezione della necropoli esistente. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	5'168,32	5'168,32
LISTA n° 8	Corso e formazione finalizzati all'utilizzo delle macchine operatrici da parte delle forze dell'ordine della Polizia. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	460,00	460,00
LISTA n° 9	Formazione piste strade. Vedi Allegato n° 1 al SAL n° 3 - "PRESTAZIONI IN ECONOMIA".			
	SOMMANO n.	1,000	7'235,24	7'235,24
	Parziale LAVORI IN ECONOMIA euro			438'759,77
	TOTALE euro			1'798'234,20
	A RIPORTARE			

Num. Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	unità di misura	Quantità	IMPORTI	
				unitario	TOTALE
RIEPILOGO STATO FINALE DEI LAVORI					
	OPERE A CORPO				
	OPERE A MISURA				1 347 316,11
	ONERI SUPPLETTIVI DELLA SICUREZZA				12 158,32
	LAVORI IN ECONOMIA				438 759,77
	TOTALE COMPLESSIVO ALLO STATO FINALE PER LAVORI PARI A Euro				1 798 234,20
	ANTICIPAZIONI SU FATTURA				
	Nessuna				
	SOMMANO GLI IMPORTI PER ANTICIPAZIONI SU FATTURA PARI A Euro				
	TOTALE COMPLESSIVO ALLO STATO FINALE PARI A Euro				1 798 234,20
	Si deducono gli acconti corrisposti per lavori:				
	Certificato di Pagamento n° 1 in data 23/06/2011				326 443,68
	Certificato di Pagamento n° 2 in data 01/08/2011				323 292,06
	Certificato di Pagamento n° 3 in data 05/09/2011				481 441,20
	Certificato di Pagamento n° 4 in data 03/10/2011				499 103,66
	Certificato di Pagamento n° 5 in data 13/10/2011				155 459,90
	SOMMANO GLI ACCONTI CORRISPOSTI PER LAVORI PARI A Euro				1 787 740,50
	RESULTA IL CREDITO DELL'IMPRESA DI Euro				10 493,70
	(dicomi Euro Diecimilaquattrocentonovantatre/70)				
	 Data, 28/10/2011				
	MARTINA SERVICE SRL UNIPERSONALE L'IMPRESA MARTINA SERVICE S.r.l.				
	<i>Enrico Fornari</i>				
	IL DIRETTORE DEI LAVORI ING. ENRICO FORNARI				
	IL DIRETTORE DEI LAVORI <i>Ing. Enrico Fornari</i>				
	IL RESPONSABILE COSTRUZIONI ITALIA LTF DOT. PIERGIUSEPPE GILLI Lyon Turin Ferroviaire - L.T.F. S.A.S.				
	CANTIERE "La Maddalena" - CHIAMONTE Sede ammi. via: Piazza Piazza 46 - 10128 TORINO Partita IVA 09332340010				
	Gli operai dell'Impresa MARTINA SERVICE S.r.l. sono stati assicurati con polizza assicurativa I.N.P.S. - Sede di COLLEGNO - Matricola Aziendale n. 814162D387 a I.N.A.I.L. Sede di RIVOLI n. 18834288, con decorrenza continuativa.				
	IL DIRETTORE DEI LAVORI ING. ENRICO FORNARI				
	IL DIRETTORE DEI LAVORI <i>Ing. Enrico Fornari</i>				
	<i>Enrico Fornari</i>				
	A RIPIETTERE				



GEODATA
ENGINEERING
(Mandataria)



Servizi PCM per la realizzazione del cunicolo esplorativo di Venaus

OGGETTO: Cunicolo Esplorativo "La Maddalena"
Fase recinzione provvisoria aree di cantiere

COMMITTENTE: LTF – Lyon Turin Ferroviare SAS

IMPRESA: Martina Service S.r.l.



RELAZIONE FINALE DI ACCOMPAGNAMENTO

dello STATO FINALE DEI LAVORI

I lavori a base d'appalto

L'oggetto sostanziale dei lavori a base d'appalto è la recinzione provvisoria antintrusione a presidio di una parte importante del futuro cantiere principale di scavo del cunicolo esplorativo con imbocco a La Maddalena. Nota la sensibilità del progetto Alta Velocità Torino-Lione sotto il profilo dell'ordine pubblico, le recinzioni previste in questo primo appalto sono state definite dalla Stazione Appaltante LTF insieme alla Prefettura di Torino sulla base dell'area di cantiere indicata nel progetto definitivo del cunicolo così come approvato dal CIPE e tenendo conto della disponibilità immediata, grazie ad una convenzione Sitaf-LTF, delle aree di proprietà Sitaf. Non invadendo altre aree private, le recinzioni previste nel primo appalto racchiudono quindi circa la metà dell'area del futuro cantiere principale del cunicolo esplorativo e, per ragioni logistiche evidenziate dalle stesse forze dell'ordine, comprendono anche la zona del museo (adiacente ma non compresa nell'area prevista nel progetto del futuro cantiere principale).

I lavori in appalto comprendono anche tutte le attività di supporto necessarie per realizzare le recinzioni ed, in particolare:

- Realizzazione recinzione con elementi prefabbricati su superfici pianeggianti indicativamente di 800 m lineari.
- Realizzazione di recinzione posata in opera su superfici inclinate o irregolari indicativamente di 1500 m lineari.
- Realizzazione apertura nelle recinzioni di cantiere con cancello.
- Lavori di movimento terra all'interno delle aree di cantiere.
- Posa servizi igienici.
- Posa baracche di cantiere adibite a uffici, dormitori ed alle tipologie necessarie per il personale di cantiere.
- Piccole opere civili come cordoli, cunette, muretti e simili o allargamenti della strada campestre esistente per il passaggio dei mezzi.

L'appalto prevede che lavori di recinzione siano realizzati per fasi successive, ciascuna da avviare mediante apposito Ordine di Servizio in coordinamento con la Prefettura di Torino, responsabile per l'ordine pubblico.

Assuntore dei lavori

A seguito dell'esperimento di apposita gara d'appalto, con nota prot. 292/EO/83/M/11 del 03/05/2011 (*Allegato n° 1*) la Stazione Appaltante LTF comunicava l'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione delle recinzioni antintrusione per il cantiere del cunicolo de La Maddalena alla costituenda ATI Italcoge SpA (mandataria), Martina Service Srl (mandante).

Contratto

Contratto Principale. Il contratto C11070 (*Allegato n° 2*) tra la Stazione Appaltante LTF e l'ATI Italcoge-Martina Service è stato firmato il 05/05/2011.

Il contratto è stato aggiornato con due Atti Aggiuntivi (Avenants) come sotto specificato.

Atto Aggiuntivo n.1 (Allegato n° 2). La sentenza che dichiarava fallita la Italcoge SpA, mandataria dell'ATI aggiudicatario dei lavori, è stata depositata presso la cancelleria del tribunale di Torino in data 02/08/2011. A seguito e per effetto di tale fallimento, è stato redatto, nello stesso giorno del 02/08/2011 lo stato di consistenza dei lavori eseguiti al cantiere de La Maddalena e, previa risoluzione del contratto con la Italcoge in data 03/08/2011, è stato sottoscritto in data 04/08/2011 l'Atto Aggiuntivo n.1 con il quale si prendeva atto della risoluzione del contratto con la Italcoge SpA e della prosecuzione del contratto con la sola Martina Service srl (precedente mandante dell'ATI aggiudicataria dei lavori), alle medesime condizioni contrattuali pattuite precedentemente con l'ATI Italcoge-Martina Service.

Atto Aggiuntivo n.2 (Allegato n° 2). Durante il corso dei lavori le esigenze manifestate dalle Forze dell'Ordine hanno comportato maggiori lavori, rispetto a quelli previsti originariamente, per recintare aree inizialmente non previste (zona archeologica e centrale idroelettrica), per la

chiusura dei 2 varchi autostradali, per l'esecuzione cancelli aggiuntivi, raddoppio di recinzioni in alcune tratte, nolo di mezzi, ripristino di reti danneggiate da manifestanti No-Tav. L'Atto Aggiuntivo n.2, che sanciva l'aumento dell'importo massimo dei lavori da € 1.500.000,00 a € 1.800.000,00, è stato sottoscritto da LTF e da Martina Service srl in data 15/09/2011.

Stazione Appaltante

La Stazione Appaltante è LTF sas, Lyon-Turin Ferroviaire. E' rappresentata, nell'appalto, dal Direttore Costruzioni, ing. Maurizio Bufalini, che svolge anche le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento e di Responsabile dei Lavori. I lavori sono stati seguiti dal Responsabile Costruzioni Italia, dott. Piergiuseppe Gilli, coadiuvato dall'ing. Stefano Lione.

Appaltatore

Alla firma del contratto principale, l'Appaltatore era costituito dall'ATI Italcoge SpA (mandataria), Martina Service Srl (mandante), rappresentato da Laura Lazzaro, Amministratore Unico della mandataria Italcoge. Al fallimento della Italcoge, nel periodo 2-4 agosto 2011, l'ATI era rappresentata dal curatore fallimentare di Italcoge, dott. Michele Vigna. Dopo la firma dell'Atto Aggiuntivo n.1, l'Appaltatore era costituito dalla sola impresa Martina Service srl, rappresentata dal proprio Amministratore Unico, Emanuela Cattero. I lavori sono stati condotti dal Direttore Tecnico del Cantiere geom. Piero Elia.

Direzione dei Lavori

La Direzione dei Lavori è stata affidata all'ATI Geodata Engineering SpA (mandataria), SNCF e Systra. Il Direttore dei Lavori è l'ing. Enrico Fornari. Il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è l'ing. Achille Sorlini. La contabilità e misura dei lavori nonché la verifica puntuale degli stessi è stata eseguita dal geom. Vincenzo Raschillà.

Consegna dei Lavori del contratto C 11070

Verbale di consegna dei lavori redatto e sottoscritto senza riserva il 11/05/2011 (*Allegato n° 3*). Nel verbale di consegna è specificato che i lavori saranno realizzati per fasi successive e che ogni fase sarà avviata da apposito Ordine di Servizio essendo gli stessi coordinati con la Prefettura di Torino, responsabile per l'ordine pubblico.

Ordini di Servizio

Come previsto in contratto e ribadito nel verbale di consegna dei lavori, l'attivazione delle varie fasi dei lavori è avvenuta attraverso Ordini di Servizio (*Allegato n° 4*) emessi dalla Direzione dei Lavori, sentita la stazione Appaltante che era in continuo contatto con le Forze dell'Ordine, responsabile per l'ordine pubblico. Sono stati emessi 9 ordini di servizio come segue:

- OdS n.1 del 11/05/11: Approvvigionamento della rete anti-intrusione per i lavori di prima fase.
- OdS n.2 del 07/06/11: Approvazione approvvigionamento dei materiali anche per le fasi successive alla prima;
- OdS n.3 del 26/06/11: Messa in opera della recinzione di Fase 1;
- OdS n.4 del 27/06/11: Rinforzo recinzione di prima fase secondo richieste Questore;
- OdS n.5 del 04/07/11: Avvio lavori recinzione Fase 2;
- OdS n.6 del 06/07/11: Rinvio lavori recinzione Fase 2; avvio lavorazioni diverse nell'area recintata, a protezione della zona archeologica adiacente ed a facilitazione dell'accesso ai fondi privati interferiti con il cantiere;
- OdS n.7 del 12/07/11: Ulteriore rinforzo della recinzione di Fase 1 (raddoppio) e spostamento baracche e materiali nell'area di cantiere;
- OdS n.8 del 14/07/11: Estensione della recinzione di prima fase finalizzata a lasciare libero l'utilizzo della strada che attraversa il cantiere;

- OdS n.9 del 26/07/11: Lavori di ripristino di cancelli/recinzioni danneggiate da manifestanti, lavori vari di sistemazione, rinforzo e di accesso alle aree. Allargamento della recinzione avviando la fase 2 e indicando i tempi di avvio della fase 3.

Realizzazione delle recinzioni antintrusione

Le fasi esecutive sono state come segue:

- Fase 1. inizio 28/06/11; fine 30/06/11.
- Fase 2a. inizio 02/08/11; fine 06/08/11.
- Fase 2b. inizio 16/08/11; fine 18/08/11.
- Fase 3. inizio 24/08/11; fine 26/08/11.

Le date indicate non comprendono i lavori di rinforzo o raddoppio di recinzioni, adattamenti e inserimento di cancelli, riparazioni di reti danneggiate durante manifestazioni No-Tav.

Qualità dei materiali e delle lavorazioni

I lavori sono stati eseguiti in conformità al contratto ed alle disposizioni della DL. Con nota del 27/09/2011 (*Allegato n° 5*) l'Appaltatore ha fornito le schede di origine dei materiali (reti, grigliati e new jersey) dalle quali risulta che i materiali impiegati rispondono alle specifiche di contratto.

Stati di avanzamento lavori

Sono stati emessi 5 sal (*Allegato n° 6*), come segue:

- 21/06/2011 Emissione sal n.1 per lavori a tutto il 31/05/2011 di importo € 328.084,10.
- 29/07/2011 Emissione sal n.2 per lavori a tutto il 30/06/2011 di importo € 655.010,79.
- 02/09/2011 Emissione sal n.3 per lavori a tutto il 02/08/2011 di importo €1.138.871,30.
- 28/09/2011 Emissione sal n.4 per lavori a tutto il 31/08/2011 di importo €1.640.483,02.
- 12/10/2011 Emissione sal n.5 per lavori a tutto il 30/09/2011 di importo €1.796.724,12.

Certificati di pagamento emessi da LTF

Durante il corso dei lavori sono stati emessi 5 certificati di pagamento (*Allegato n° 6*), uno in occasione di ogni sal, per un importo complessivo di € 1.787.740,50 come di seguito precisato:

- 23/06/2011. Certificato di pagamento n.1 per l'importo di € 326.443,68.
- 01/08/2011. Certificato di pagamento n.2 per l'importo di € 325.292,06.
- 05/09/2011. Certificato di pagamento n.3 per l'importo di € 481.441,20.
- 03/10/2011. Certificato di pagamento n.4 per l'importo di € 499.103,66.
- 13/10/2011. Certificato di pagamento n.5 per l'importo di € 155.459,90.

Lavori in economia

Data la particolarità del lavoro, da eseguire in coordinamento con le forze dell'ordine anche con frequenti azioni di vandalismo da parte di manifestanti contrari all'opera, che richiedeva prestazioni non quantificabili a misura, è stato necessario compensare alcune attività in economia. Trattasi in particolare delle seguenti attività:

- Ripristino di reti di recinzione tagliate e cancelli danneggiati da manifestanti;
- Fornitura macchine operatrici alle forze dell'ordine e addestramento al loro utilizzo;
- Guardiania del cantiere fino a luglio, prima della presa in carico delle forze dell'ordine;
- Posa concertina militare;
- Pulizia aree di cantiere da materiale vario dei manifestanti e delle forze dell'ordine;
- Protezione della necropoli nell'area archeologica della Maddalena a seguito dei danneggiamenti dei manifestanti;
- Altri interventi di varia natura richiesti dalle forze dell'ordine per la sicurezza del cantiere e non quantificabili a misura.

Conto Finale

Il conto finale dei lavori è stato redatto in data 28/10/2011 e risulta come segue:

- Opere a misura	€ 1.347.316,11
- Oneri suppletivi della Sicurezza	€ 12.158,32
- Lavori in Economia	€ 438.759,77
- Totale complessivo Stato Finale	€ 1.798.234,20
A detrarre totale certificati pagamento	€ - 1.787.740,50
- Risulta il credito netto dell'Appaltatore	€ <u>10.493,70</u>

Notifica Preliminare

La Stazione Appaltante LTF con nota prot. 449/EO/170/DC/11 del 28/06/2011 (*Allegato n° 7*), trasmetteva la Notifica Preliminare – Inizio Lavori, secondo l'art. 99 del D.Lgs. 81/2008 – Allegato XII, ai competenti organi preposti.

Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione

Il coordinatore della sicurezza (CSE) ha svolto le seguenti attività durante lo sviluppo del cantiere:

- Riunione Preliminare il 30 giugno 2011 con i rappresentanti delle imprese dell'ATI;
- Riunioni di coordinamento nei giorni 5 e 19 luglio e 1 settembre 2011.
- Sopralluoghi di sicurezza: 12, 22, 26 luglio e 9, 23, 26 agosto 2011.

Il CSE ha esaminato i POS delle imprese Italcoge e Martina Service (*Allegato n° 7*), ritenendoli conformi al PSC e idonei a condurre le lavorazioni in progetto.

Giornale dei Lavori

Tutta l'attività di cantiere è riscontrabile giornalmente sul Giornale dei Lavori (*Allegato n° 8*), a partire dall'11/05/2011 (consegna dei lavori) fino al 30/09/2011.

Sospensione e ripresa lavori

I lavori non sono mai stati sospesi ufficialmente. Si sono fermati spontaneamente il 2/08/2011 quando è giunta notizia in cantiere del fallimento della Italcoge SpA, mandataria dell'ATI aggiudicataria dei lavori. Gli stessi lavori sono ripresi spontaneamente con le maestranze della Martina Service Srl il 4/08/2011 dopo la firma dell'Atto Aggiuntivo n.1.

Data prevista di ultimazione lavori

Il contratto principale non fissa termini perentori per l'esecuzione dei lavori perchè la tempistica di esecuzione doveva essere legata alle necessità dettate dalle Forze dell'Ordine per assicurare l'ordine pubblico. Proprio per questa ragione il ritmo dei lavori era legato alle tempistiche di emissione degli ordini di servizio. Nel par.2.6 del contratto (Cahier des Charges - CC) è indicativamente scritta una *presumibile* durata di 12 settimane. Nell'atto aggiuntivo n.2 è stato però fissato il termine ultimo dei lavori alla data del 30 settembre 2011.

Ultimazione Lavori

Il 19/09/2011 viene certificata l'ultimazione dei lavori del contratto C11070 (*Allegato n° 9*). Nel certificato si dispone che l'appaltatore rimarrà, fino a fine mese, per mantenimento di supporto logistico (baracche, energia elettrica, torri faro, pulizia cantiere).

Disegni "As built"

L'Appaltatore ha consegnato una planimetria topografica finale con la realizzazione di un rilievo topografico di insieme delle recinzioni realizzate, in apposita scala, corredata da sezioni trasversali e longitudinali in numero adeguato e da particolari costruttivi delle recinzioni stesse (*Allegato n° 10*).

Fallimento di Italcoge SpA e prosecuzione del contratto con Martina Service

In tarda mattinata del 02/08/2011 è giunta notizia in cantiere del fallimento della ITALCOGE SpA mandataria dell'ATI affidataria dei lavori del contratto C11070. Nel pomeriggio del medesimo giorno il Curatore Fallimentare dott. Michele Vigna ha consegnato alla Stazione Appaltante copia dell'estratto di sentenza dichiarativa di fallimento (Fallimento n.290/11 del 28/07/2011, con sentenza depositata in cancelleria in data 02/08/2011) (*Allegato n° 11*). Pertanto alle ore 12.00 del 02/08/2011 sono state fermate tutte le attività in cantiere. Come convenuto con lo stesso curatore fallimentare, nella stessa giornata viene redatto lo "stato di consistenza dei lavori al 02/08/2011" (*Allegato n° 11*), in contraddittorio tra LTF (rappresentata dal DL) ed il curatore (rappresentato dal Direttore di cantiere). A seguito e per effetto di tale fallimento, il 4/08/2011 viene sottoscritto l'atto aggiuntivo n.1 (avenant n.1) al contratto C11070 nel quale si prende atto che, con il fallimento della Italcoge, il contratto tra LTF ed il raggruppamento Italcoge-Martina prosegue con la sola Martina Service.

Impatto sui lavori delle manifestazioni No-Tav

- 23/05/2011. Durante la notte e con la scorta della Polizia, un'impresa incaricata da Sitaf si è avviata sull'autostrada per aprire un accesso in corrispondenza del futuro cantiere all'imbocco de La Maddalena, subito all'uscita della galleria Ramat. L'operazione è stata sospesa perchè un consistente numero di manifestanti No-Tav, appostati nella zona dove avrebbe dovuto essere aperto il varco di accesso hanno provveduto a lanci di sassi che hanno costretto l'impresa a rimanere riparata nella galleria. Anche le forze dell'ordine hanno ritenuto opportuno ritirarsi, per cui l'intervento è stato rinviato.
- 27/06/2011. A seguito di OdS n.03 del 26/06/11, alle ore 2.00 del mattino le maestranze dell'Appaltatore si trasferiscono dal magazzino Italcoge a Susa per raggiungere le postazioni ove, su indicazioni della Prefettura di Torino, erano stati precedentemente stoccati i materiali per la realizzazione delle recinzioni antintrusione (Galleria Serre la Voute sulla A32, finestra della Galleria Cels sulla A32, Caserma della Polizia Stradale di Susa). Alle 4.30 del mattino ed accompagnato dalle forze dell'ordine, l'Appaltatore cominciava il tragitto verso il cantiere ove giungeva a mezzogiorno e provvedeva all'apertura di due varchi per accedere al cantiere, uno su ciascuna delle carreggiate della A32. Durante il tragitto ed all'arrivo in cantiere centinaia di manifestanti ostili all'opera cercavano di impedire le operazioni ma sono stati controllati dalle forze dell'ordine che hanno garantito l'incolumità alle maestranze evitando anche incidenti degni di nota se non danni ad alcuni mezzi utilizzati per apripista. Inizia nel pomeriggio la messa in opera delle recinzioni ordinate con OdS n.3 (Fase 1) che si completa il 30/06/11, compresi rinforzi disposti con OdS n.4 del 29/06/11.
- 03/07/2011. In prossimità del cantiere de La Maddalena in comune di Chiomonte avvengono manifestazioni di cittadini contrari alla realizzazione dell'opera. Partecipano migliaia di persone (secondo le forze dell'ordine sono 7.000 persone; secondo gli organizzatori 70.000 persone). In mattinata le manifestazioni sono pacifiche ma da mezzogiorno le manifestazioni si trasformano in guerriglia con "black blocks" in prima fila con lancio di pietre, bombe carta, oggetti metallici, sedie, bottiglie contenenti ammoniaca, estintori, ecc., contro le forze dell'ordine che si trovavano nella maggior parte all'interno dell'area recintata del cantiere; le manifestazioni si concludevano circa alle ore 21.00. I mezzi d'informazione comunicavano che i disordini avevano provocato circa 200 feriti tra le forze dell'ordine (nessuno dei manifestanti ufficialmente risultava ferito) e che vi erano stati 4 arrestati. L'episodio ha avuto eco sulla stampa/televisione sia nazionale sia internazionale.
- 10/07/2011. Nuova manifestazione in adiacenza al cantiere delle recinzioni antintrusione. Partecipano una quarantina di persone che si avvicinano alle recinzioni realizzate durante la settimana precedente e, in diversi punti, tagliano le stesse senza atti violenti e senza entrare nell'area recintata. Le forze dell'ordine restano ad osservare quanto avviene senza intervenire.

- 16/07/2011. Manifestazione pacifica nel pomeriggio di circa 30 persone. Durante la notte una cinquantina di manifestanti hanno divelto la recinzione e demolito la parte superiore del cancello alla centrale idroelettrica. Le forze dell'ordine hanno usato lacrimogeni per allontanare i più agitati.
- 17/07/2011. Dopo che in mattinata l'Appaltatore aveva ripristinato cancello e recinzione distrutti la notte precedente, verso mezzanotte una cinquantina di manifestanti hanno di nuovo divelto quanto ripristinato in mattinata. Nessuna reazione delle forze dell'ordine.
- 18/07/2011 – 21/07/2011. Ripetizione di quanto è avvenuto il 17/07/2011: danneggiamenti recinzioni/cancello alla centrale idroelettrica durante la notte da parte di manifestanti e riparazioni delle stesse opere da parte dell'Appaltatore. Nessun tipo di incidente violento. Il 21/07/2011 l'Appaltatore provvede a realizzare il raddoppio del cancello all'entrata della strada dell'Avanà per rinforzare la difesa antintrusione.
- 22/07/2011. Dopo ripetizione di quanto avvenuto nei giorni precedenti, senza violenze, durante la notte sono invece riprese le manifestazioni violente con centinaia di partecipanti che lanciavano sassi, oggetti metallici, ecc. Le forze dell'ordine hanno respinto i manifestanti mediante fumogeni ed idranti. I disordini sono proseguiti fino alle ore 3 del mattino seguente.
- 23/07/2011. Ripetizione di quanto avvenuto il giorno e la notte precedente.
- 24/07/2011. In occasione del 10° anniversario dei disordini di Genova durante l'incontro internazionale del G8, migliaia di persone hanno manifestato nei pressi della centrale idroelettrica e intorno al cantiere recintato. Il primo cancello alla centrale idroelettrica è stato distrutto ed i manifestanti sono entrati nell'area tra il 1° ed il 2° cancello per essere poi respinti dalle forze dell'ordine attraverso fumogeni ed idranti. Quattro feriti tra le forze dell'ordine negli scontri intorno all'area del cantiere vero e proprio.
- 28/07/2011. Durante la notte, azioni di guerriglia da parte di circa 200 manifestanti, la maggior parte a viso coperto, con attacco del cantiere da due lati – dalla zona archeologica e dal lato sottostante il viadotto della A32 – con lancio di pietre, biglie metalliche, bulloni, petardi, bombe carta, fumogeni e fuochi d'artificio e tentativo di sfondare recinzioni. Il traffico sull'autostrada deve essere interrotto per qualche ora. 6 feriti tra le forze dell'ordine che hanno respinto gli attacchi con idranti e lacrimogeni. Nella mattinata successiva l'Appaltatore provvede ai ripristini ed alla pulizia.
- 30/07/2011. Manifestazione pacifica di molte migliaia di persone intorno al cantiere. Gli organizzatori parlano di 10.000 persone; le forze dell'ordine di 4.000. Si registra solo 1 lancio di pietra che ha rotto il vetro di un mezzo blindato delle forze dell'ordine.
- 16/08/2011. Mentre erano in corso i lavori di estensione della recinzione per realizzare la fase 2B (contratto C11070), un centinaio di manifestanti riescono ad entrare nella zona in fase di recinzione e fanno interrompere le lavorazioni. Queste riprenderanno nella giornata successiva.
- 24/08/2011. Mentre erano in corso i lavori di estensione della recinzione per realizzare la fase 3 (contratto C11070), una cinquantina di manifestanti attaccano i lavori (sassate) e vengono respinti dalle forze dell'ordine che usano lacrimogeni. Si riesce comunque a completare a chiudere la recinzione di fase 3.
- 08/09/2011. Manifestazione di circa 150 No-Tav che, dal cancello lasciato appositamente aperto alla Centrale Idroelettrica, hanno percorso via dell'Avanà fino al cancello del cantiere principale. A parte l'incendio di una balla di fieno sulla strada, non vi sono stati incidenti.
- 09/09/2011. Continua la "3 giorni" di manifestazione, sempre con partecipazione di circa 150 No-Tav. Durante la notte la manifestazione si trasforma in guerriglia, con lancio di pietre e di biglie e taglio di reti della recinzione. 2 dei manifestanti sono stati arrestati (2 donne). Per precauzione è stata chiusa l'autostrada nella tratta interessata.
- 10/09/2011. La manifestazione si è svolta davanti alle recinzioni con una "polentata". Nel tardo pomeriggio si sono verificati tagli di parti di recinzione antintrusione.

- 11/09/2011. Nell'ultimo giorno di manifestazione non vi sono stati incidenti.
- 28/09/2011. Tra le ore 18 e le ore 20, manifestazione di un centinaio di persone no-tav intorno al cantiere e sulla strada dell'Avanà. Nessun incidente.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Enrico Fornari

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Enrico Fornari



Allegati:

- **Allegato n° 1:** Aggiudicazione lavori (nota LTF del 03/05/2011 – prot. n° 292/EO/83/M/11)
- **Allegato n° 2:**
 - Contratto n° C11070 del 05/05/2011 ed allegati
 - Avenant n° 1 del 04/08/2011 ed allegati
 - Avenant n° 2 del 15/09/2011
- **Allegato n° 3:** Verbale di Consegna dei Lavori dell'11/05/2011
- **Allegato n° 4:** Ordini di servizio dal n° 1 al n° 9
- **Allegato n° 5:** Qualità delle lavorazioni - Certificazioni di conformità dei materiali (Lettera di trasmissione dell'Appaltatore del 27/09/2011)
- **Allegato n° 6:** Stati Avanzamento Lavori e Certificati di Pagamento dal n° 1 al n° 5
- **Allegato n° 7:** Sicurezza: Notifica Preliminare e Piani Operativi Sicurezza
- **Allegato n° 8:** Giornale dei Lavori (dal 11/05/2011 al 30/09/2011)
- **Allegato n° 9:** Certificato di Ultimazione dei Lavori del 19/09/2011
- **Allegato n° 10:** "As Built" - Elaborati grafici
- **Allegato n° 11:** FALLIMENTO ITALCOGE S.p.A.
 - Estratto sentenza Fallimento n. 290/11 del 28/07/2011
 - Lettera di LTF prot. n. 537/EO/12/DG/11 del 03/08/2011 che risolve il contratto con Italcoge
 - Lettera del Curatore del 03/08/2011 che rinuncia al contratto (annexe n. 2 all'Avenant n. 1)
 - Stato di Consistenza dei Lavori al 02/08/2011 (annexe n. 1 all'Avenant n. 1)