

-----  
**Provincia di Torino**  
-----

**VERBALE DI DELIBERAZIONE**  
**DEL CONSIGLIO COMUNALE      N. 28**

*OGGETTO:*

**MOZIONE PER IL RIENTRO DEL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO  
NELL'OSSERVATORIO TECNICO SUL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO  
LIONE**

L'anno **2017**, addì **27**, del mese di **Luglio**, alle ore 21.00, nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Presidente con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in seduta pubblica, di Prima convocazione, il Consiglio Comunale.

Risultano presenti i consiglieri sigg.:

<i>Nominativo</i>	<i>Pres.</i>	<i>Nominativo</i>	<i>Pres.</i>
<b>de RUGGIERO NICOLA - Sindaco</b>	SI	<b>RUO MICHELA</b>	SI
<b>ARAGONA ALESSIA</b>	SI	<b>RUSCASSO MAURO</b>	SI
<b>BELTRAMO CLAUDIA</b>	SI	<b>RUSSO PASQUALE</b>	SI
<b>CANNAVO' CARMELA</b>	SI	<b>SUSSOLANO CLAUDIO</b>	SI
<b>COLACI MICHELE</b>	SI	<b>TAMBUTTO LORENZO</b>	SI
<b>GALLO LUCIA</b>	SI	<b>TOMMASINO GIUSEPPE</b>	SI
<b>LAMAGNA FERDINANDO</b>	SI	<b>ZECCHI LUCA</b>	SI
<b>MARINARI MAURO</b>	SI	<b>ZEMMALE SOFIA</b>	SI
<b>RAVINALE LUCA</b>	SI		

Presiede la seduta il Consigliere Sig. TOMMASINO GIUSEPPE

Partecipa alla seduta il Segretario Generale MALACARNE GIUSEPPE .

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'argomento in oggetto.

**MOZIONE PER IL RIENTRO DEL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO  
NELL'OSSERVATORIO TECNICO SUL COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
TORINO LIONE**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Preso atto che gli interventi sono registrati su files digitali, in attuazione della deliberazione consiliare n. 16 del 04/02/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta pareri di regolarità tecnica e contabile ex art. 49 del TUEL;

Il Presidente del Consiglio Comunale Giuseppe Tommasino informa che è stata presentata in data 19/07/2017 con protocollo n. 21008 la seguente mozione a firma dei consiglieri Alessia Aragona, Carmela Cannavò, Michela Ruo, Mauro Ruscasso, Pasquale Russo, Claudio Sussolano, Lorenzo Tambutto, Luca Zecchi e Sofia Zemmale avente per oggetto “Mozione per il rientro del Comune di Rivalta di Torino nell’Osservatorio tecnico sul collegamento ferroviario Torino – Lione””, della quale si riporta qui integralmente il testo:

**“OGGETTO: MOZIONE PER IL RIENTRO DEL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO  
NELL'OSSERVATORIO TECNICO SUL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

*Richiamate le deliberazioni di consiglio comunale adottate dal 2006 al 2011, ed in particolare la deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 31/03/2010 di cui si richiamano i seguenti punti:*

- *la volontà del comune di Rivalta di Torino di salvaguardare gli ambienti della Collina Morenica e del Torrente Sangone, attraverso la promozione di strumenti di maggior tutela paesaggistica e naturalistica*
- *la contrarietà del Comune di Rivalta di Torino all’attraversamento della Collina Morenica e del Parco del Sangone da parte di nuove linee ferroviarie*
- *la posizione del Comune di Rivalta di Torino rispetto alla linea FM5 del Servizio Ferroviario Metropolitano con stazione passeggeri preso lo scalo ferroviario di Orbassano*
- *gli esiti dello studio commissionato dal Comune di Rivalta di Torino a Polinomia relativo a SITO ed allo scalo ferroviario di Orbassano.*

*Rilevato che con la succitata delibera n. 26/2010 si sospendeva la partecipazione del Comune di Rivalta di Torino nell’Osservatorio Tecnico e che con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 del 5 luglio 2012 all’oggetto “Progetto Ferroviario Torino Lione”, a seguito dell’approvazione di una mozione dell’allora maggioranza, si approvava di rendere definitiva l’uscita del Comune di Rivalta di Torino dall’Osservatorio Tecnico”.*

*Rilevato altresì che:*

- *i lavori dell’Osservatorio sono comunque proseguiti senza la partecipazione del Comune di Rivalta di Torino;*
- *non esiste alcun luogo istituzionale alternativo ove ribadire gli indirizzi espressi dal Comune di Rivalta di Torino dal 2006 ad oggi, relativamente alla tratta nazionale della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;*

- *l'Osservatorio ha approvato in data 20/06/2017 il documento inerente alla fasizzazione del progetto To-Lione, previsione 2020-2030, che prevede, tra l'altro per la tratta Bussoleno-Avigliana l'adeguamento della linea Storica;*
- *il livello di progettazione della tratta nazionale, che interessa il nostro Comune, permane alla fase di progettazione preliminare ed è stata annunciata da parte del Presidente dell'Osservatorio la volontà di valutare e ridiscutere tale assetto progettuale;*
- *il progetto relativo alla linea metropolitana SFM5 Stazione S. Luigi costituisce progetto in anticipazione della NLTL; la sua progettazione della linea SFM5 è stata definita all'interno dell'Osservatorio Tecnico, cui collabora anche l'Agenzia della Mobilità Piemontese ed è ora in fase di conferenza di servizi;*
- *“l'adesione ai lavori dell'Osservatorio lascia comunque alle amministrazioni aderenti la facoltà di poter discrezionalmente esprimersi sulla progettazione e anche agli autoesclusi è comunque garantita la possibilità di partecipare ai lavori in qualunque momento. Tale opportunità viene reiterata ogni volta, al cambio di amministrazione a seguito di elezione”;*
- *l'Osservatorio è l'unico luogo istituzionale di confronto tra i territori interessati dall'opera e i soggetti decisori (governo e CIG);*

*Dato atto che:*

- *L'ipotesi progettuale attualmente proposta per la tratta Bussoleno-Avigliana prende in considerazione la linea storica;*
- *L'Osservatorio ha approvato in data 20/06/2017 il documento relativo alla fasizzazione del progetto To-Lione, previsione 2020-2030 in cui prende in considerazione la Linea Storica nel tratto Bussoleno-Avigliana;*
- *La realizzazione della linea SFM5 oggetto dei lavori dell'Osservatorio è stata stralciata dal progetto preliminare della Torino-Lione e anticipata nei modi e nei tempi di realizzazione;*
- *La partecipazione ai lavori dell'Osservatorio non comporta la accettazione del tracciato, che peraltro permane ancora a livello di progetto preliminare, ma la possibilità di partecipare ad un confronto di merito per la sua definizione, ferma restando la piena libertà dell'amministrazione di esprimersi in merito.*

*Ritenuto che:*

- *La partecipazione all'Osservatorio è l'unica sede tecnica in cui richiamare le posizioni del Comune di Rivalta, ribadire le osservazioni tecniche, paesaggistiche e relative ai beni storici e artistici, sollecitare l'utilizzo delle linee ferroviarie esistenti, valutare e seguire la realizzazione della SFM5;*
- *La realizzazione della linea SFM5 rappresenta ad oggi un elemento prioritario e strategico per il trasporto pubblico locale e per il nostro territorio;*

## *DELIBERA*

*Di dare mandato al Sindaco di:*

- *Attivarsi per il rientro immediato del Comune di Rivalta di Torino all'interno dell'Osservatorio tecnico, dandone comunicazione a tutti gli organismi interessati;*
- *di sostenere prioritariamente all'interno dell'Osservatorio l'utilizzo, per il trasporto merci, della linea ferroviaria esistente anche per la tratta Avigliana-Torino;*
- *di seguire i lavori relativi alla realizzazione della linea SFM5, sollecitando tutte le soluzioni migliorative anche relative alla viabilità, alle interconnessioni, al trasporto pubblico locale;*
- *di revocare la partecipazione del Comune di Rivalta di Torino alla Commissione Tecnica per l'esame dei tracciati e dei programmi operativi risultanti dai lavori dell'Osservatorio sul progetto della nuova linea ferroviaria tra Torino e Lione, istituita dalla Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone.”*

Su illustrazione del Consigliere Capogruppo Claudio Sussolano;

Udito il Consigliere Capogruppo Mauro Marinari, che chiede di fare una mozione d'ordine, chiedendo, ai sensi dell'art. 43 del vigente "Regolamento sul funzionamento degli organi collegiali del Comune", l'interruzione della seduta consiliare, dopo la discussione, al fine di consentire al pubblico presente in sala di intervenire sull'argomento; domanda pertanto al Presidente Giuseppe Tommasino che venga messa ai voti la sua richiesta.

Il Presidente Giuseppe Tommasino chiede ai Capigruppo Consiliari parere in merito e, ottenuto il consenso a quanto richiesto dal Consigliere Marinari, informa di prevedere una sospensione di mezzora per consentire al pubblico di intervenire, sospensione che verrà effettuata prima della votazione.

Il Consigliere Capogruppo Mauro Marinari domanda di poter avere, prima di effettuare il proprio intervento, alcune delucidazioni sulla mozione, alle quali risponde il Consigliere Capogruppo Claudio Sussolano.

Uditi gli interventi dei Consiglieri Mauro Marinari, Michele Colaci, che preannuncia l'astensione dal voto del proprio Gruppo, Alessia Aragona, Claudia Beltramo, Luca Ravinale, Ferdinando Lamagna, che avvallava quanto detto dal Consigliere Colaci, Lucia Gallo e Mauro Ruscasso.

Alle ore 23,16 il Presidente Giuseppe Tommasino sospende la seduta formale e la rende pubblica per mezzora; alle ore 23,30, non essendovi ulteriori interventi da parte del pubblico, il Presidente riapre la seduta consiliare.

Uditi gli interventi dei Consiglieri Capigruppo Claudio Sussolano e Mauro Marinari, che segnala la presenza di un errore, reiterato, nel testo della mozione – il progetto di fasizzazione non è stato approvato il 20/06/2017 bensì il 20/06/2016 – per cui occorrerebbe un emendamento per correggere la data in argomento.

Uditi inoltre gli interventi dei Consiglieri Capogruppo Michele Colaci, che ribadisce l'astensione dal voto del proprio gruppo, Claudia Beltramo, che chiede di poter concedere la parola, in sua vece, al Consigliere Lucia Gallo, Lucia Gallo e Mauro Marinari, che indica in quali punti della mozione vi sia l'errore, ossia:

- 1° pagina, penultimo capoverso: <<L'Osservatorio ha approvato in data 20/6/2017 il documento inerente alla fasizzazione del progetto To-Lione...>>;
- 2° pagina, dopo "Dato atto che", secondo punto: <<L'Osservatorio ha approvato in data 20/6/2017 il documento inerente alla fasizzazione del progetto To-Lione...>>;

Il Presidente Giuseppe Tommasino mette in votazione l'emendamento sull'errore di datazione riscontrato dal Consigliere Capogruppo Mauro Marinari, votazione dalla quale scaturisce il seguente esito:

Con n. 17 voti favorevoli, n. 0 voti contrari, n. 0 astenuti,  
espressi,  
su n. 17 consiglieri presenti e n. 17 votanti

## **DELIBERA**

Di approvare il testo la mozione protocollo n. 21008/2017, il cui testo è riportato in premessa, emendato con le modificazioni qui riportate:

- 1° pagina, penultimo capoverso: <<l'Osservatorio ha approvato in data 20/6/2016 il documento inerente alla fasizzazione del progetto To-Lione...>>;
- 2° pagina, dopo "Dato atto che", secondo punto: <<l'Osservatorio ha approvato in data 20/6/2016 il documento inerente alla fasizzazione del progetto To-Lione...>>;

Successivamente il Presidente pone in votazione il testo della mozione emendata secondo le correzioni testè recepite, votazione dalla quale scaturisce il seguente esito:

Con n. 11 voti favorevoli,  
n. 4 voti contrari (Mauro Marinari, Claudia Beltramo, Lucia Gallo, Luca Ravinale)  
n. 2 astenuti (Michele Colaci, Ferdinando Lamagna)  
espressi,  
su n. 17 consiglieri presenti e n. 15 votanti

## **DELIBERA**

Di approvare la mozione prot. n. 21008/2017, di cui in premessa, emendata con le modificazioni sopra riportate.

\*\*\*



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017** / **31**

Ufficio Proponente: **Segretario Generale**

Oggetto: **MOZIONE PER IL RIENTRO DEL COMUNE DI RIVALTA DI TORINO NELL'OSSERVATORIO TECNICO SUL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO LIONE**

## Parere tecnico

Ufficio Proponente (Segretario Generale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data **20/07/2017**

Il Responsabile di Settore

## Parere contabile

Ragioneria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data **27/07/2017**

Responsabile del Servizio Finanziario  
Tonino Salerno

Letto, confermato e sottoscritto  
In originale firmato

IL PRESIDENTE  
F.to TOMMASINO GIUSEPPE

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to MALACARNE GIUSEPPE

---

***CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE***

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, con decorrenza dal 22/08/2017 e costituisce copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Rivalta di Torino, 22/08/2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to MALACARNE GIUSEPPE

---

***DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'***

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 01/09/2017, ai sensi dell'art. 134 del TUEL – D.lgs.267/2000, in quanto:

- è stata resa immediatamente eseguibile;
- sono trascorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Rivalta di Torino, 06/09/2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to MALACARNE GIUSEPPE