



07\_22

## **TAV, PROSEGUE IL CONFRONTO CON RFI** **Il progetto va migliorato per garantire la tutela del territorio**

Rivalta di Torino, 04.08.2022

Ora più che mai è necessario proseguire il confronto e la discussione costruttiva con RFI per elaborare il **miglior progetto possibile** per la città. A ribadirlo ancora una volta, sia al Prefetto di Torino che al Commissario straordinario, è stata l'**amministrazione comunale di Rivalta**, intervenuta il 22 luglio scorso al secondo incontro dell'Osservatorio tecnico per la realizzazione dell'asse ferroviario **Torino-Lione**.

Questo perché, come emerso durante l'incontro e come riportato nella newsletter dell'Osservatorio consultabile al link <https://www.otinord.it/allegati/6993.pdf>, «per quanto riguarda la nuova linea Avigliana–Orbassano, in forza dell'Ordinanza del Commissario Straordinario del 5 maggio scorso, RFI ha avviato la **progettazione definitiva** dell'intervento».

*«Il lavoro di progettazione – ha spiegato il vicesindaco di Rivalta **Agnese Orlandini** – che vede anche il supporto della consulenza di META, sarà lungo e complesso. Al momento si è riusciti a prevedere la rimodulazione di un segmento della tratta, principalmente finalizzata alla conservazione delle residenzialità e alla tutela del patrimonio di San Vittore». «Ma – aggiunge il vicesindaco – restano ancora criticità importanti, soprattutto in merito alla realizzazione della duna, alla cantierizzazione e alle interferenze con la viabilità oltre che alla mitigazione degli impatti idrogeologici e ambientali». A oggi queste criticità **non sono state ancora recepite** dai tecnici di RFI e Italferr che hanno il compito di redigere il progetto.*

Considerazioni analoghe sono emerse anche in occasione della conferenza stampa organizzata dall'Unione Montana Valle Susa ad Avigliana il 21 luglio, durante la quale è stata illustrata la **nota** inviata alle Commissioni Trasporti di Camera e Senato, al Commissario, alla Regione Piemonte e a Città Metropolitana. Il documento chiede una rivalutazione e un aggiornamento dei **futuri scenari di traffico**, anche in funzione delle possibilità offerte dalle nuove tecnologie di distanziamento dei treni. Tale aggiornamento, alla luce dei nuovi scenari europei post pandemici e bellici, consentirebbe una **revisione delle conclusioni** assunte dall'Osservatorio nel 2017, in merito alla possibile saturazione della tratta esistente Avigliana–Orbassano e alla reale necessità del potenziamento infrastrutturale previsto attraverso la realizzazione di una nuova tratta tra Avigliana e Torino (la variante Collina Morenica).

Il 27 luglio, infine, si è svolta a Palazzo civico una Commissione consiliare congiunta Opere pubbliche e Politiche del territorio aperta al pubblico, nella quale il consulente della società META ha illustrato i **percorsi migliorativi** sulla progettazione intrapresi con RFI. In quell'occasione l'amministrazione ha ribadito la volontà di perseguire nella richiesta di un aggiornamento dei dati di scenario futuro in quanto ritiene doveroso, pur continuando a interagire con il Commissario Straordinario ed RFI, lavorare per attenuare l'impatto dell'opera e approfondire la necessità di una nuova linea.

**UFFICIO COMUNICAZIONE**

via Balma 5 | 10040 Rivalta di Torino | 011-904.55.160

[www.rivalentainforma.it](http://www.rivalentainforma.it) | [rivalentainforma@comune.rivalta.to.it](mailto:rivalentainforma@comune.rivalta.to.it)