

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente del Consiglio, ricordato che sull'ordine del giorno del Consiglio, emesso in data 21 ottobre 2009 prot. n. 20792/01, era evidenziata la possibilità alle ore 21.30, per il pubblico presente in aula, di intervenire nella discussione dei punti 5 e 6, anticipa la trattazione dei suddetti punti comunicando, altresì, che per gli stessi verrà effettuata un'unica discussione.

Il Presidente del Consiglio informa che è stata presentata in data 20 ottobre 2009 con prot. n. 20720/1, la seguente proposta di deliberazione a firma dei consiglieri comunali sigg.: RESIO Alessandro, LISAI Giovanni, TRABUCCO Giuseppe e RUSCASSO Mauro, avente per oggetto: **“Collegamento Ferroviario Torino – Lione. Proposta di sondaggi geognostici”**:

“IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI E CONFERMATI

gli indirizzi formulati nelle precedenti Deliberazioni approvate dal Consiglio Comunale in data 15 marzo 2007, 7 febbraio 2008 e 28 luglio 2008, e in particolare che:

- *la volontà del Comune di Rivalta di Torino di salvaguardare gli ambienti della Collina Morenica e del Torrente Sangone, attraverso la promozione di strumenti di maggior tutela paesaggistica e naturalistica*
- *la contrarietà del Comune di Rivalta all'attraversamento della Collina Morenica e del Parco del Sangone da parte di nuove linee ferroviarie*
- *non vi è alcun avvallo o condivisione da parte del Comune di Rivalta di Torino rispetto al dossier europeo di candidatura al bando TEN-T dell'Unione Europea, autonomamente presentato dal Governo senza coinvolgere le Amministrazioni Comunali dei territori interessati*
- *le indicazioni contenute nel documento FARE, nella relazione finale dell'Osservatorio Tecnico (documento di Pracatinat) e nel dossier europeo in merito ad ipotesi di nuove linee ferroviarie che attraversino la Collina Morenica e la fascia fluviale del Torrente Sangone, sono in contrasto e pertanto incompatibili con le deliberazioni già votate in Consiglio Comunale*
- *il Servizio Ferroviario Metropolitano, con particolare riferimento all'attivazione di una stazione passeggeri presso lo scalo ferroviario di Orbassano, come da anni sollecitato dall'Amministrazione Comunale, deve essere avviato e realizzato indipendentemente dagli esiti delle valutazioni in corso in merito alla direttrice ferroviaria Torino – Lione, in quanto già previsto, fin dal 1997, nei piani regionali trasporti e negli accordi territoriali inerenti la realizzazione del termovalorizzatore del Gerbido*

PRESO ATTO CHE

nel corso della riunioni dell'Osservatorio Tecnico svoltesi lo scorso aprile 2009 sono state presentate e discusse una serie di ipotesi di tracciato per la realizzazione del nuovo collegamento

ferroviario Torino-Lione, relative alla tratta tra Torino Bivio Pronda e Avigliana, detta “adduzione ovest”

tutte le ipotesi presentate (ad eccezione di quella che segue il percorso attuale della linea esistente) interessano il territorio del Comune di Rivalta di Torino nel quale:

- *attraversano e coinvolgono aree di rilevante valore strategico, naturalistico, paesaggistico e per le risorse idriche, quali l’area agricola del Dojrone, il Parco del Torrente Sangone, l’ecosistema della Collina Morenica*
- *sono prossime ad aree abitate e beni di elevato valore storico, artistico e architettonico quali la cappella di S. Vittore, il Monastero, la cascina Rifoglietto*

nella discussione in Osservatorio Tecnico il Comune di Rivalta di Torino, congiuntamente ai Comuni di Bruino, Rivoli e Villarbasse, non ha dato il proprio avallo ai documenti conclusivi prodotti dall’Osservatorio Tecnico sulle ipotesi di tracciato della tratta “adduzione ovest” (documento di governance) motivando tale posizione in una lettera agli atti dell’Osservatorio Tecnico nella quale si evidenziano:

- *la non condivisione delle ipotesi di tracciato proposte sul territorio*
- *la necessità di verificare nel dettaglio le ipotesi di pianificazione futura relative a Sito e Scalo ferroviario di Orbassano*

le richieste di informazioni più volte formulate alla Regione Piemonte e all’Osservatorio Tecnico in merito all’attuale funzionalità e alle prospettive future dell’area logistica Sito e Scalo ferroviario di Orbassano, non hanno avuto ad oggi adeguata risposte.

il Comune di Rivalta ha dovuto pertanto procedere allo svolgimento di un approfondimento in autonomia, affidando alla società di consulenza Polinomia uno studio relativo alla funzionalità attuale e alle potenzialità dello scalo ferroviario di Orbassano e dell’interporto SITO

lo scorso 29 settembre l’Osservatorio Tecnico ha esaminato la proposta di “Piano dei sondaggi geognostici per la tratta nazionale” predisposta da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) che prevede la realizzazione di una serie di carotaggi in corrispondenza delle ipotesi di tracciato definite dall’Osservatorio Tecnico, nei territori della Collina Morenica e del Parco del Sangone. Alcuni di questi carotaggi sono ubicati in Comune di Rivalta.

CONSIDERATO CHE

allo stato attuale le azioni e gli impegni assunti dal Governo e dalle Ferrovie dello Stato, indicati nel documento di Pracatinat e nel Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi del 29 luglio 2008, non hanno ancora trovato applicazione, in quanto:

- *non risultano interventi o programmi concreti e specifici per la realizzazione di misure di potenziamento del trasporto ferroviario merci lungo la direttrice Torino-Lione*
- *non sono al momento disponibili risorse adeguate per l’avvio del Servizio Ferroviario Metropolitano*

le ipotesi di tracciato sono in completo contrasto e antitesi con la contrarietà, già espressa fin dal marzo 2007, all’attraversamento della Collina Morenica e del Parco del Sangone da parte di nuove linee ferroviarie

gli esiti dello studio Polinomia, già presentati nella Commissione Consigliare di Indagine sulla Torino-Lione, hanno permesso di appurare che:

- *attualmente l’area logistica è largamente sottoutilizzata*

- le attività intermodali (gomma-ferro) e gli scambi internazionali sono molto limitati
- la realizzazione della linea FM5 del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e il rilancio delle potenzialità dell'area possono essere conseguiti (in termini tecnici) anche in assenza della realizzazione del collegamento ferroviario Torino-Lione.

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE DI RIVALTA DI TORINO DELIBERA:

- di non esprimere avallo alla realizzazione di sondaggi geognostici sul territorio comunale in quanto non vi è condivisione sulle ipotesi di tracciato in corrispondenza dei quali sarebbero realizzati e non sono ad oggi pervenute risposte adeguate sulle ipotesi di pianificazione futura relative a Sito e Scalo ferroviario di Orbassano

DA MANDATO AL SINDACO

- di dare attuazione alle decisioni assunte dal Consiglio Comunale nella presente deliberazione
- di esplicitare dette decisioni in tutte le sedi istituzionali e politiche, locali e nazionali, in particolare negli incontri con gli altri comuni interessati, nelle riunioni con la Provincia di Torino e la Regione Piemonte, e al Tavolo Politico con il Governo.”

Udita la relazione illustrativa del Sindaco e l'intervento del prof. arch. Fabio MINUCCI, quale esperto, designato dal Comune per la rappresentanza nell'Osservatorio istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Alle ore 22.10 il Presidente del Consiglio apre la seduta agli interventi del pubblico.

Alle ore 22.19 entra in aula il consigliere signor FORNARO Francesco; pertanto i consiglieri presenti sono n. 19.

Alle ore 22.34 riprende il dibattito in Consiglio con gli interventi dei consiglieri sigg.: MULATERO Gian Massimo, SCOLFARO Maria Beatrice, RESIO Alessandro, VITTORI Maria Rita, LOVATO Corrado e MARINARI Mauro, che sono stati registrati su files digitali, in attuazione della deliberazione consiliare n. 16 del 4.2.2000.

Il consigliere signor RESIO, nel suo intervento, propone il seguente emendamento:

- dopo “il Consiglio Comunale di Rivalta di Torino delibera”, aggiungere il seguente capoverso:
- “la contrarietà al reinserimento dell'opera all'interno della “legge obiettivo”, richiedendo inoltre che tale decisione venga condivisa all'interno dell'Osservatorio Tecnico.”

Sulla proposta di emendamento intervengono i consiglieri sigg.: LISAI Giovanni, CATOZZI Andrea, MARINARI Mauro e il Presidente del Consiglio. Gli interventi sono stati registrati su files digitali, in attuazione della deliberazione consiliare n. 16 del 4.2.2000.

Il consigliere signor RESIO propone di sospendere per 10 minuti la seduta per dar modo ai consiglieri di predisporre un documento comune che raggruppi le due proposte di delibera oggetto di discussione.

Con n. 7 voti favorevoli, n. 12 voti contrari, n. zero astenuti, su n. 19 consiglieri presenti e n. 19 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, la proposta viene respinta.

Il consigliere signor MARINARI Mauro propone di stralciare dalla sua proposta di deliberazione (punto n. 6 all'ordine del giorno) i punti n. 3 e n. 4 del capoverso ***“Da mandato al Sindaco”*** per inserirli nella proposta del consigliere Resio e, se approvata, dichiara di ritirare la proposta di deliberazione: ***“Sondaggi geognostici sul territorio comunale di Rivalta di Torino, relativi alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione”***.

Il Presidente del Consiglio pone in votazione l'emendamento presentato dal consigliere RESIO che con n. 17 voti favorevoli, n. zero voti contrari, n. 2 astenuti (consiglieri sigg.: LOVATO Corrado e CALZOLARI Mario Emilio), su n. 19 consiglieri presenti e n. 17 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, viene approvato.

Il Presidente del Consiglio pone in votazione l'emendamento proposto dal consigliere signor MARINARI Mauro:

- aggiungere all'ultimo capoverso ***“Da mandato al Sindaco”*** i punti n. 3 e n. 4 della proposta ***“Sondaggi geognostici sul territorio comunale di Rivalta di Torino, relativi alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione”*** :
- *“di procedere, anche in concerto con gli altri comuni interessati, nell'immediata richiesta di attivazione di istituzione di un Parco della Collina Morenica.*
- *di informare la cittadinanza, attraverso le modalità che saranno ritenute più idonee, sull'evolversi della situazione e delle iniziative che l'Amministrazione intende adottare sulla problematica TAV. “*

Con n. 17 voti favorevoli, n. zero voti contrari, n. 2 astenuti (consiglieri sigg.: LOVATO Corrado e CALZOLARI Mario Emilio), su n. 19 consiglieri presenti e n. 17 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, l'emendamento viene approvato.

Il testo definitivo, contenente gli emendamenti approvati, della proposta di deliberazione è il seguente:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI E CONFERMATI

gli indirizzi formulati nelle precedenti Deliberazioni approvate dal Consiglio Comunale in data 15 marzo 2007, 7 febbraio 2008 e 28 luglio 2008, e in particolare che:

- *la volontà del Comune di Rivalta di Torino di salvaguardare gli ambienti della Collina Morenica e del Torrente Sangone, attraverso la promozione di strumenti di maggior tutela paesaggistica e naturalistica*
- *la contrarietà del Comune di Rivalta all'attraversamento della Collina Morenica e del Parco del Sangone da parte di nuove linee ferroviarie*
- *non vi è alcun avvallo o condivisione da parte del Comune di Rivalta di Torino rispetto al dossier europeo di candidatura al bando TEN-T dell'Unione Europea, autonomamente*

presentato dal Governo senza coinvolgere le Amministrazioni Comunali dei territori interessati

- *le indicazioni contenute nel documento FARE, nella relazione finale dell'Osservatorio Tecnico (documento di Pracatinat) e nel dossier europeo in merito ad ipotesi di nuove linee ferroviarie che attraversino la Collina Morenica e la fascia fluviale del Torrente Sangone, sono in contrasto e pertanto incompatibili con le deliberazioni già votate in Consiglio Comunale*
- *il Servizio Ferroviario Metropolitano, con particolare riferimento all'attivazione di una stazione passeggeri presso lo scalo ferroviario di Orbassano, come da anni sollecitato dall'Amministrazione Comunale, deve essere avviato e realizzato indipendentemente dagli esiti delle valutazioni in corso in merito alla direttrice ferroviaria Torino – Lione, in quanto già previsto, fin dal 1997, nei piani regionali trasporti e negli accordi territoriali inerenti la realizzazione del termovalorizzatore del Gerbido*

PRESO ATTO CHE

nel corso della riunioni dell'Osservatorio Tecnico svoltesi lo scorso aprile 2009 sono state presentate e discusse una serie di ipotesi di tracciato per la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, relative alla tratta tra Torino Bivio Pronda e Avigliana, detta "adduzione ovest"

tutte le ipotesi presentate (ad eccezione di quella che segue il percorso attuale della linea esistente) interessano il territorio del Comune di Rivalta di Torino nel quale:

- *attraversano e coinvolgono aree di rilevante valore strategico, naturalistico, paesaggistico e per le risorse idriche, quali l'area agricola del Dojrone, il Parco del Torrente Sangone, l'ecosistema della Collina Morenica*
- *sono prossime ad aree abitate e beni di elevato valore storico, artistico e architettonico quali la cappella di S.Vittore, il Monastero, la cascina Rifoglietto*

nella discussione in Osservatorio Tecnico il Comune di Rivalta di Torino, congiuntamente ai Comuni di Bruino, Rivoli e Villarbasse, non ha dato il proprio avallo ai documenti conclusivi prodotti dall'Osservatorio Tecnico sulle ipotesi di tracciato della tratta "adduzione ovest" (documento di governance) motivando tale posizione in una lettera agli atti dell'Osservatorio Tecnico nella quale si evidenziano:

- *la non condivisione delle ipotesi di tracciato proposte sul territorio*
- *la necessità di verificare nel dettaglio le ipotesi di pianificazione futura relative a Sito e Scalo ferroviario di Orbassano*

le richieste di informazioni più volte formulate alla Regione Piemonte e all'Osservatorio Tecnico in merito all'attuale funzionalità e alle prospettive future dell'area logistica Sito e Scalo ferroviario di Orbassano, non hanno avuto ad oggi adeguata risposte.

il Comune di Rivalta ha dovuto pertanto procedere allo svolgimento di un approfondimento in autonomia, affidando alla società di consulenza Polinomia uno studio relativo alla funzionalità attuale e alle potenzialità dello scalo ferroviario di Orbassano e dell'interporto SITO

lo scorso 29 settembre l'Osservatorio Tecnico ha esaminato la proposta di "Piano dei sondaggi geognostici per la tratta nazionale" predisposta da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) che prevede la realizzazione di una serie di carotaggi in corrispondenza delle ipotesi di tracciato definite dall'Osservatorio Tecnico, nei territori della Collina Morenica e del Parco del Sangone. Alcuni di questi carotaggi sono ubicati in Comune di Rivalta.

CONSIDERATO CHE

allo stato attuale le azioni e gli impegni assunti dal Governo e dalle Ferrovie dello Stato, indicati nel documento di Pracatinat e nel Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi del 29 luglio 2008, non hanno ancora trovato applicazione, in quanto:

- *non risultano interventi o programmi concreti e specifici per la realizzazione di misure di potenziamento del trasporto ferroviario merci lungo la direttrice Torino-Lione*
- *non sono al momento disponibili risorse adeguate per l'avvio del Servizio Ferroviario Metropolitano*

le ipotesi di tracciato sono in completo contrasto e antitesi con la contrarietà, già espressa fin dal marzo 2007, all'attraversamento della Collina Morenica e del Parco del Sangone da parte di nuove linee ferroviarie

gli esiti dello studio Polinomia, già presentati nella Commissione Consigliare di Indagine sulla Torino-Lione, hanno permesso di appurare che:

- *attualmente l'area logistica è largamente sottoutilizzata*
- *le attività intermodali (gomma-ferro) e gli scambi internazionali sono molto limitati*
- *la realizzazione della linea FM5 del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e il rilancio delle potenzialità dell'area possono essere conseguiti (in termini tecnici) anche in assenza della realizzazione del collegamento ferroviario Torino-Lione.*

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE DI RIVALTA DI TORINO DELIBERA

- *la contrarietà al reinserimento dell'opera all'interno della "legge obiettivo", richiedendo inoltre che tale decisione venga condivisa all'interno dell'Osservatorio Tecnico.*
- *di non esprimere avallo alla realizzazione di sondaggi geognostici sul territorio comunale in quanto non vi è condivisione sulle ipotesi di tracciato in corrispondenza dei quali sarebbero realizzati e non sono ad oggi pervenute risposte adeguate sulle ipotesi di pianificazione futura relative a Sito e Scalo ferroviario di Orbassano.*

DA MANDATO AL SINDACO

- *di dare attuazione alle decisioni assunte dal Consiglio Comunale nella presente deliberazione.*
- *di esplicitare dette decisioni in tutte le sedi istituzionali e politiche, locali e nazionali, in particolare negli incontri con gli altri comuni interessati, nelle riunioni con la Provincia di Torino e la Regione Piemonte, e al Tavolo Politico con il Governo.*
- *di procedere, anche in concerto con gli altri comuni interessati, nell'immediata richiesta di attivazione di istituzione di un Parco della Collina Morenica.*
- *di informare la cittadinanza, attraverso le modalità che saranno ritenute più idonee, sull'evolversi della situazione e delle iniziative che l'Amministrazione intende adottare sulla problematica TAV.*

Il Presidente del Consiglio pone in votazione la suddetta proposta di deliberazione, che con n. 17 voti favorevoli, n. zero voti contrari, n. 2 astenuti (consiglieri sigg.: LOVATO Corrado e

CALZOLARI Mario Emilio), su n. 19 consiglieri presenti e n. 17 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, viene approvata.

*** * ***