

**ISTITUZIONE COMMISSIONE SPECIALE D'INDAGINE RELATIVA ALLA NUOVA LINEA
FERROVIARIA TORINO - LIONE.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente del Consiglio Comunale informa che è stata presentata in data 3 aprile 2009 prot. n. 6887/1, la seguente proposta di deliberazione a firma dei consiglieri comunali sigg.: Mauro MARINARI, Gian Massimo MULATERO, Maria Rita VITTORI, Gioacchino CIPRIANI, Mario Emilio CALZOLARI, Andrea CATOZZI, Valerio LARDONE e Giovanni LISAI, avente per oggetto: *”Nomina Commissione Speciale d’indagine relativa alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione”*

“IL CONSIGLIO COMUNALE

“Visto l’importanza di coinvolgere maggiormente i consiglieri comunali e dotarli di uno strumento di migliore conoscenza, di approfondimento, di analisi, di controllo sulla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, per consentire all’Amministrazione di adottare gli eventuali provvedimenti con maggiore consapevolezza, si ritiene utile procedere alla nomina di una commissione consiliare speciale d’indagine ai sensi degli artt. 91-92 e 93 del vigente “Regolamento sul funzionamento degli Organi collegiali del Comune di Rivalta di Torino”

Come previsto dall’art. 91 comma 3 di tale Regolamento, la commissione speciale in oggetto sarà costituita da un numero doppio rispetto ai componenti delle commissioni permanenti, garantendo la presenza proporzionale dei consiglieri di maggioranza e di minoranza.

Pertanto la commissione avrà la seguente composizione:

- Presidente del Consiglio comunale (membro di diritto);*
- Vicepresidente del Consiglio Comunale (membro di diritto);*
- sei consiglieri di maggioranza;*
- quattro consiglieri di minoranza.*

Tutto ciò premesso:

IL CONSIGLIO COMUNALE DI RIVALTA DELIBERA

- 1. di nominare la commissione consiliare speciale d’indagine relativa alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione, ai sensi degli artt. 91-92 e 93 del vigente “Regolamento sul funzionamento degli Organi collegiali del Comune di Rivalta di Torino”;*
- 2. di assegnare alla stessa commissione il termine di 12 mesi, dalla data di esecutività del presente atto, per relazionare al Consiglio comunale e per l’adozione dei conseguenti provvedimenti”.*

Udita la relazione illustrativa del consigliere signor MARINARI Mauro e gli interventi del Presidente del Consiglio e dei consiglieri sigg.: LISAI Giovanni, RUSCASSO Mauro, MULATERO Gian Massimo, LOVATO Corrado, ARGYROS Constantin, RESIO Alessandro, VITTORI Maria Rita, FALSONE Giovanni, che sono stati registrati su files digitali, in attuazione della deliberazione consiliare n. 16 del 4.2.2000.

Il Presidente del Consiglio, constatato che nel corso degli interventi sono stati suggeriti molteplici emendamenti alla proposta di deliberazione, propone di sospendere la seduta per dar modo ai capigruppo consiliari di predisporre la stesura degli emendamenti annunciati.

Con n. 17 voti favorevoli, n. zero contrari, n. 4 astenuti (consiglieri comunali sigg: ARGYROS Constantin, LARDONE Valerio, LOVATO Corrado e RUSCASSO Mauro), su n. 21 consiglieri presenti e n. 17 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, la proposta viene accolta.

Alle ore 23.55 il Presidente sospende la seduta consiliare.

Alle ore 0,40 del giorno 9 marzo 2009 il Presidente riprende la seduta consiliare, dando atto che tutti i consiglieri risultano presenti.

Il Presidente dà lettura della mozione emendata:

“ Oggetto: ISTITUZIONE COMMISSIONE SPECIALE D’INDAGINE CONOSCITIVA RELATIVA ALLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO – LIONE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l’importanza di coinvolgere maggiormente i consiglieri comunali e dotarli di uno strumento di migliore conoscenza, di approfondimento, di analisi, di controllo sulla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, e, quindi, consentire di acquisire una maggior consapevolezza al fine di adottare opportuni indirizzi politici, si ritiene utile procedere alla nomina di una commissione consiliare speciale d’indagine ai sensi degli artt. 91-92 e 93 del vigente “Regolamento sul funzionamento degli Organi collegiali del Comune di Rivalta di Torino”

Come previsto dall’art. 85 comma 2, la commissione avrà la seguente composizione:

- *tre consiglieri di maggioranza;*
- *due consiglieri di minoranza.*

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE DI RIVALTA DELIBERA:

- 1 di istituire la commissione consiliare speciale d’indagine conoscitiva relativa alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione, ai sensi degli artt. 91-92 e 93 del vigente “Regolamento sul funzionamento degli Organi collegiali del Comune di Rivalta di Torino”.*
- 2 di assegnare alla stessa commissione il termine di 30 mesi, dalla data di esecutività della presente delibera, con l’impegno di riferire al Consiglio comunale, di norma, ogni sei mesi, oppure su richiesta del Consiglio stesso”.*

Uditi gli interventi dei consiglieri sigg.: MARINARI Mauro, RUSCASSO Mauro, RESIO Alessandro, LOVATO Corrado, VITTORI Maria Rita, FALSONE Giovanni e LISAI Giovanni, che sono stati registrati su files digitali, in attuazione della deliberazione consiliare n. 16 del 4.2.2000.

Il Presidente del Consiglio pone, quindi, in votazione il testo della proposta di deliberazione emendato, che con n. 16 voti favorevoli, n. voti 4 contrari (consiglieri comunali sigg: ARGYROS Constantin, AGOSTINO Domenico, FALSONE Giovanni e LAMAGNA Ferdinando) n. 1 astenuto

(consigliere sig.: Mauro RUSCASSO), su 21 consiglieri presenti e n. 20 consiglieri votanti, espressi per alzata di mano, viene approvato.

Il Presidente del Consiglio, preso atto che nel corso degli interventi il consigliere signor MARINARI Mauro, ha annunciato il ritiro dei punti iscritti all'ordine del giorno ai n. 6 "*Partecipazione ai lavori dell'Osservatorio Tecnico relativo alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione*" e n. 7 "*Contrarietà alla nuova linea ferroviaria Torino – Lione ad alta velocità e alta capacità*", dichiara chiusa la seduta.

Sono le ore 1,15 del giorno 9 aprile 2009.

*** * ***