

ORDINANZA DEL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2

N.268-7357/2019

**Oggetto: S.P. n° 175 del Dojrone dal Km 0+120 al Km 3+200 a tratti saltuari.
Lavori di sistemazione della pavimentazione stradale.
Regolamentazione della circolazione stradale mediante l'individuazione
dell'area a cantiere**

II DIRIGENTE DELLA DIREZIONE

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino deve effettuare i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni lungo le strade provinciali dell'Unità Operativa 9;
- la ditta IVIES Spa con sede in loc. Cretaz Boson, n. 13 – PONTEY (AO), è l'impresa appaltatrice dei lavori;
- in fase di consegna dei lavori è stato depositato il cronoprogramma degli interventi da eseguire lungo la S.P. n° 175 del Dojrone dal Km 0+120 al Km 3+200 a tratti saltuari, in territorio del comune di Rivalta di Torino;
- gli interventi prevedono l'occupazione della corsia di marcia, con movimentazione di macchine operatrici e materiali e possibili brevi interruzioni del transito in occasione di particolari lavorazioni;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, alla regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere, con l'istituzione della circolazione a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri nei vari tratti di volta in volta interessati, in funzione dello stato avanzamento lavori e con possibili brevi interruzioni del transito in occasione di particolari lavorazioni, oltre all'istituzione del limite di velocità ai 30 km/h ed al divieto di sorpasso lungo la

S.P. n° 175 del Dojrone dal Km 0+120 al Km 3+200 a tratti saltuari

durante l'orario di lavoro dalle ore 8,00 alle ore 18,00 nel periodo compreso dal giorno 09/07/2019 al giorno 16/07/2019.

Visto il Regolamento D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 con particolare riferimento agli artt. dal n. 30 al n. 43 riguardanti le disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro della salute ed il Ministro delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile Unità Operativa 9 geom. Umberto GRIFFA;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

La regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere, con l'istituzione della circolazione a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri nei vari tratti di volta in volta interessati, in funzione dello stato avanzamento lavori e con possibili brevi interruzioni del transito in occasione di particolari lavorazioni, oltre all'istituzione del limite di velocità ai 30 km/h ed al divieto di sorpasso lungo la

S.P. n° 175 del Dojrone dal Km 0+120 al Km 3+200 a tratti saltuari

durante l'orario di lavoro dalle ore 8,00 alle ore 18,00 nel periodo compreso dal giorno 09/07/2019 al giorno 16/07/2019.

- La ditta IVIES Spa con sede in loc. Cretaz Boson, n. 13 – PONTEY (AO), è l'impresa appaltatrice dei lavori con subappaltatrice dei lavori l'Impresa S.C. Edil di Pagliero Renzo sas, con sede in Fraz. Spineto, 185 – CASTELLAMONTE (TO) con responsabile di cantiere il geom. Riccardo GIOVANNINI (cell. 335-7325161);
- Il Direttore dei Lavori e C.S.E. è l'ing. Giovanni CANDIANO della Direzione Viabilità 2 della C.M.To. (cell. 349/4163175);

Si dispone che l'impresa esecutrice dei lavori rimarrà responsabile del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, inoltre la riapertura al transito dei tratti ultimati potrà avvenire solamente a seguito della stesa di un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso opportunamente costipato (per i tratti dove è prevista la fresatura del piano viabile gli interventi dovranno essere compiuti ed ultimati con l'esecuzione del tappeto d'usura nella giornata medesima). Nell'ambito del cantiere mobile oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22 gennaio 2019., in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici

I soggetti sopra indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché dei cartelli preventivi di informazione agli utenti mantenendo sollevata ed inderne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino,05/07/2019

Il Dirigente Direzione Viabilità 2
ing. Sabrina BERGESE

SB/ug