Città metropolitana di Torino

ATTO N. DD 5361 **DEL 21/10/2021**

Rep. di struttura DD-UA4 N. 690

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. n. 175 del Dojrone da prog. Km 2+600 a prog. km. 2+700 in comune di Rivalta di Torino .
Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale: istituzione area di cantiere con restringimento della carreggiata stradale con istituzione di senso unico alternato semaforizzato e/o regolato da movieri con limite di velocità 30 km/h e divieto di sorpasso.

Premesso che:

a seguito di incidente stradale con sversamento di liquidi sulla banchina stradale si rende necessario provvedere alla bonifica del materiale terroso lungo la SP 175 del Dojrone dalla prog. km. 2+600 alla prog. km. 2+700 in comune di Rivalta di Torino;
la ditta incaricata COPERNICO MILANO Srl con nota in data 19.10.2021 ha richiesto ordinanza per istituzione area di cantiere con restringimento della carreggiata stradale con istituzione di senso unico alternato semaforizzato e/o regolato da movieri con limite di velocità 30 km/h e divieto di sorpasso a far data dalle ore 9,00 alle ore 17,00 del 22.10.2021 lungo la SP n. 175 del Dojrone in comune di Rivalta di Torino, tra la prog. km. 2+600 e la prog. km. 2+700;

- la ditta GEOPROGETTO AMBIENTE Srl con sede in Via Monviso,17 – Gerbole di Vo,lvera (TO) – è l'impresa esecutrice i lavori con responsabile di cantiere il sig. Mauro DOMENICALE (328-4112450);

Visti il Decreto-legge 1 aprile 2021, n. 44 "Misure urgenti per il contenimento dell'epidemia da COVID-19, in materia di vaccinazioni anti SARS-CoV-2, di giustizia e di concorsi pubblici." ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 6 aprile 2021, n. 46 "Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della legge 23 dicembre 1978, n. 833, in materia di igiene e sanità pubblica".
Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, alla regolamentazione del traffico mediante istituzione area di cantiere con restringimento della carreggiata stradale con istituzione di senso unico alternato semaforizzato e/o regolato da movieri con limite di velocità 30 km/h e divieto di sorpasso a far data dalle ore 9,00 alle ore 17,00 del 22.10.2021 lungo la SP n. 175 del Dojrone in comune di Rivalta di Torino, tra la prog. km. 2+600 e la prog. km. 2+700.
Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile Unità Operativa 9

geom. Umberto GRIFFA;

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1º gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

La regolamentazione del traffico mediante istituzione area di cantiere con restringimento della carreggiata stradale con istituzione di senso unico alternato semaforizzato e/o regolato da movieri con limite di velocità 30 km/h e divieto di sorpasso a far data dalle ore 9,00 alle ore 17,00 del 22.10.2021 lungo la SP n. 175 del Dojrone in comune di Rivalta di Torino, tra la prog. km. 2+600 e la prog. km. 2+700.
• la ditta GEOPROGETTO AMBIENTE Srl con sede in Via Monviso,17 – Gerbole di Vo,lvera (TO) – è l'impresa esecutrice i lavori con responsabile di cantiere il sig. Mauro DOMENICALE (328-4112450).
Nell'ambito del cantiere oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22 gennaio 2019., in particolare, adoperandosi affinchè i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti

Città metropolitana di Torino

dal D.M. 22 gennaio 2019.
Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al Decreto-legge 1 aprile 2021, n. 44 “Misure urgenti per il contenimento dell'epidemia da COVID-19, in materia di vaccinazioni anti SARS-CoV-2, di giustizia e di concorsi pubblici.” ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 6 aprile 2021, n. 46 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell’art. 32, comma 3, della legge 23 dicembre 1978, n. 833, in materia di igiene e sanità pubblica”, oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.
I soggetti sopra indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonchè dei cartelli preventivi di informazione agli utenti mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.
La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l’installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all’Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 21/10/2021

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese