

Servizio Polizia Locale

**ORDINANZA DIRIGENZIALE
NUMERO 54 DEL 27/10/2021**

OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA UMBERTO I PER REALIZZAZIONE DI UN PONTEGGIO AL CIVICO 46 E OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREA CARICO/SCARICO FRONTE CIVICO 59.

**IL COMANDANTE
DELLA POLIZIA LOCALE**

Vista l'autorizzazione OSP rilasciata n. 198/21, in riferimento alla richiesta di occupazione suolo pubblico, presentata dal Condominio via Umberto I 46 a Rivalta di Torino, per eseguire lavori di ristrutturazione dell'edificio dal giorno 29/10/2021 al giorno 31/12/21, per totali 80 metri quadri (59 ponteggio e 21 area carico-scarico) e la richiesta di divieto di sosta con rimozione forzata per poter parcheggiare il mezzo e scaricare i materiali.

Preso atto che per consentire l'esecuzione delle operazioni di cui sopra, esistendo percorsi alternativi per velocipedi e pedoni, si rende necessario disciplinare la viabilità come segue:

- Segnalare l'interruzione del percorso ciclopedonale in ambo i sensi di marcia, nel tratto occupato dal ponteggio;
- vietare la sosta ai veicoli in via Umberto I nel tratto tra il carraio del civico 59, per 10 metri direzione via Griva, sino all'attraversamento pedonale;
- vietare la sosta ai veicoli in via Umberto I nel tratto tra il carraio del civico 48, per 59 metri direzione via Griva, sino all'attraversamento pedonale;
- durante i lavori di rifacimento facciata e di montaggio/smontaggio del ponteggio, va garantito comunque sempre il normale flusso veicolare in via Umberto I a tutti i veicoli.

Preso atto delle soluzioni da intraprendere per effettuare i lavori in sicurezza ed emerse in sede di sopralluoghi sul posto.

Preso atto che per consentire l'esecuzione delle operazioni di cui sopra si rende necessario disciplinare la circolazione stradale in detta area istituendo il divieto di sosta in due stalli durante la realizzazione dei lavori nel tratto succitato e indicato in mappa allegata.

Preso atto che va comunque garantito un percorso sicuro per i pedoni che transiteranno sul marciapiede opposto (sono necessari i due attraversamenti provvisori segnalati con vernice gialla e con segnaletica verticale, come indicati in mappa).

Per i ciclisti che percorrono la ciclopedonale saranno presenti i cartelli "fine pista ciclopedonale – inizio pista ciclopedonale" in ambo i sensi di marcia, prima e dopo il ponteggio.

Considerato che esistono percorsi alternativi.

L'area di via Umberto I interessata dal divieto di sosta deve essere segnalata con apposita cartellonistica almeno 48 ore prima dall'occupazione e poi recintata se viene utilizzata come deposito temporaneo di materiali da costruzione utilizzati dal cantiere (come da planimetria allegata alla domanda).

Visti gli artt. 5, 7 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i..

Visto il provvedimento sindacale n° 26/2021 con il quale è stata attribuita la posizione organizzativa al Comandante della Polizia Municipale Sig. Giulio FACCHINI.

Visto il D.lgs. n. 267 del 18.8.2000 - T.U.O.E.L.

Visto lo Statuto Comunale.

ORDINA

1. Dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal giorno 29/10/21 al giorno 31/12/21, è istituito in via Umberto il divieto di sosta con rimozione forzata a tutti i veicoli:
 - a) nel tratto tra il carraio del civico 59 (lato civici dispari), per 10 metri direzione via Griva, sino all'attraversamento pedonale provvisorio;
 - a) lungo la pista ciclopedonale in via Umberto I lato civici pari, tra il 44 e il 48, in corrispondenza del fabbricato al civico 46 per il montaggio del ponteggio;
 - b) è vietato l'utilizzo da parte degli utenti della strada della pista ciclopedonale in via Umberto I° dal lato civici pari, tra il 44 e il 48.

1. All'arch. Massaro e alle persone incaricate alla gestione del cantiere:
 - a. prima dell'inizio dei lavori e durante lo svolgimento degli stessi, fino alla loro completa esecuzione, la posa e la tenuta efficiente di tutta la segnaletica prevista dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada – D.P.R. 495/92 – e più precisamente quella prescritta dagli artt. dal n. 30 al n. 43 e conformemente al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”. In particolare devono essere adottati tutti gli accorgimenti necessari a tutela dei ciclisti e dei pedoni. In particolare:
 - a. di indicare con appositi cartelli alle estremità del marciapiede occupato “passaggio vietato, pedoni sul lato opposto” indirizzandoli verso gli attraversamenti pedonali temporanei in vernice gialla, da rimuovere a fine occupazione; e per il traffico ciclistico “fine pista ciclopedonale” da ambo i lati della pista occupata dal ponteggio
 - b. dal lato del civico 59, installare il cartello “divieto di sosta, parcheggio riservato ai lavori in corso sul lato opposto”
 - c. di osservare il Decreto Ministero del Lavoro del 22/01/2019, in vigore dal 15.03.2019 che individua ai sensi dell'art.161 comma 2 bis del D.L.vo 09/04/2008 n° 81 i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
 - d. di rigorosamente ottemperare e rispettare tutte le disposizioni di cui ai decreti legge ed i Decreti del Presidente della Giunta Regionale per la prevenzione e gestione

dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 in vigore, oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

- e. di segnalare i lavori in corso, con sufficiente preavviso sulle vie immediatamente prossime in avvicinamento a quelle interessate dai lavori con indicazioni dei percorsi alternativi e delle prescrizioni in essere lungo il tratto di strada interessato.
- f. di informare con tutti i mezzi a disposizione la cittadinanza più direttamente interessata dal provvedimento 48 ore prima dell'inizio dei divieti e provvedere, prima dell'inizio dei lavori, ad oscurare tutta la segnaletica verticale ed orizzontale in contrasto con la presente.
- g. di adottare e mantenere in perfetta efficienza, tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione.
- h. di rendere visibili, le persone addette ai lavori
- i. di mettere in atto, qualora necessari, nei tratti interessati dal cantiere un'adeguata illuminazione pubblica, con impianti provvisori a norma di legge attestati con dichiarazione di conformità di tecnico abilitato, in modo da rendere visibili le modifiche alla viabilità
- j. di rispettare quanto stabilito nella normativa a tutela della sicurezza nei cantieri e qualsiasi altra norma in materia di prevenzione degli infortuni e a tutela della pubblica incolumità anche se non espressamente citata nella presente.
- k. a lavori ultimati, prima dell'apertura definitiva della strada, ripristinare la viabilità preesistente con l'adozione di tutti gli accorgimenti necessari a tutelare la sicurezza della circolazione stradale.
- l. devono provvedere tassativamente a consultare il bollettino di allerta meteo al link sotto indicato ed adottare ogni accorgimento utile per evitare danni a persone o cose che possano derivare dalla conduzione della presente attività in considerazione del livello e tipo di criticità nonché sugli effetti del territorio: https://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf/;

Il Comune di Rivalta di Torino è sollevato ed indenne da qualunque responsabilità derivante l'esecuzione dei lavori.

- 2. All'ufficio Pubblicazioni di rendere noto alla cittadinanza la presente ordinanza mediante pubblicazione all'albo pretorio per la durata di 15 giorni consecutivi e la pubblicazione al Sito della Città.
- 3. All'ufficio Tutela Ambiente di informare il COVAR per ciò che concerne la raccolta rifiuti.
- 4. All'ufficio Comunicazione di informare con tutti i mezzi a sua disposizione la cittadinanza.

AVVERTE

Che in caso di inadempienza, a tutto o parte di quanto contenuto nella presente ordinanza, si procederà a termini di legge.

Il Personale del Corpo di Polizia Municipale ed il restante personale a cui è demandato l'espletamento del servizio di Polizia Stradale, di far osservare la presente ordinanza, ognuno per quanto di competenza, e di provvedere inoltre alla pubblicazione della stessa sul sito del Comune.

INFORMA

Ai sensi dell'art. 37/3 del D.L. 285/92 chi ha interesse, può proporre, entro 60 giorni, ricorso alla presente ordinanza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità previste dall'art.74 del D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 3 comma 4° della L. 241/90, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 1034/71 chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.).

La Presente ordinanza sarà trasmessa per gli adempimenti di competenza e/o conoscenza:

- Al Dirigente Settore Affari Generali, legali e Servizi alla Persona (Uffici: Segreteria generale, Scuola e Comunicazione)
- Al Dirigente Settore Tecnico (Uffici: Manutenzione e Ambiente)
- Al soggetto incaricato all'esecuzione dei lavori
- Allo studio Massaro
- Alla Stazione Carabinieri di Orbassano
- Al Distaccamento VV.F. di Rivalta di Torino
- All'associazione commercianti (A.C.A.R.C.)
- Alla Croce Bianca di Rivalta
- Alla Croce Bianca di Orbassano

Il responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo di Polizia Locale, sig. Giulio FACCHINI.

IL COMANDANTE
Giulio FACCHINI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

FACCHINI GIULIO;1;19654607