1. PREMESSA

La strada di collegamento tra Via Giaveno (ex strada provinciale) e la Strada provinciale n° 143, è stata presa in carico da questo Ente ai sensi dell'art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i., nell'anno 2009. La piattaforma stradale è costituita da un' unica corsia a senso unico che consente al traffico proveniente da Via Giaveno in direzione Orbassano, di immettersi sulla SP n° 143 in direzione della SP 6.

Sul tracciato della bretella si innestano strade di quartiere tra cui Via Goldoni, via Gioberti e Via da Verrazzano, i cui incroci, vista anche la velocità di percorrenza effettiva della bretella, costituiscono pericolo al traffico veicolare e ciclopedonale.

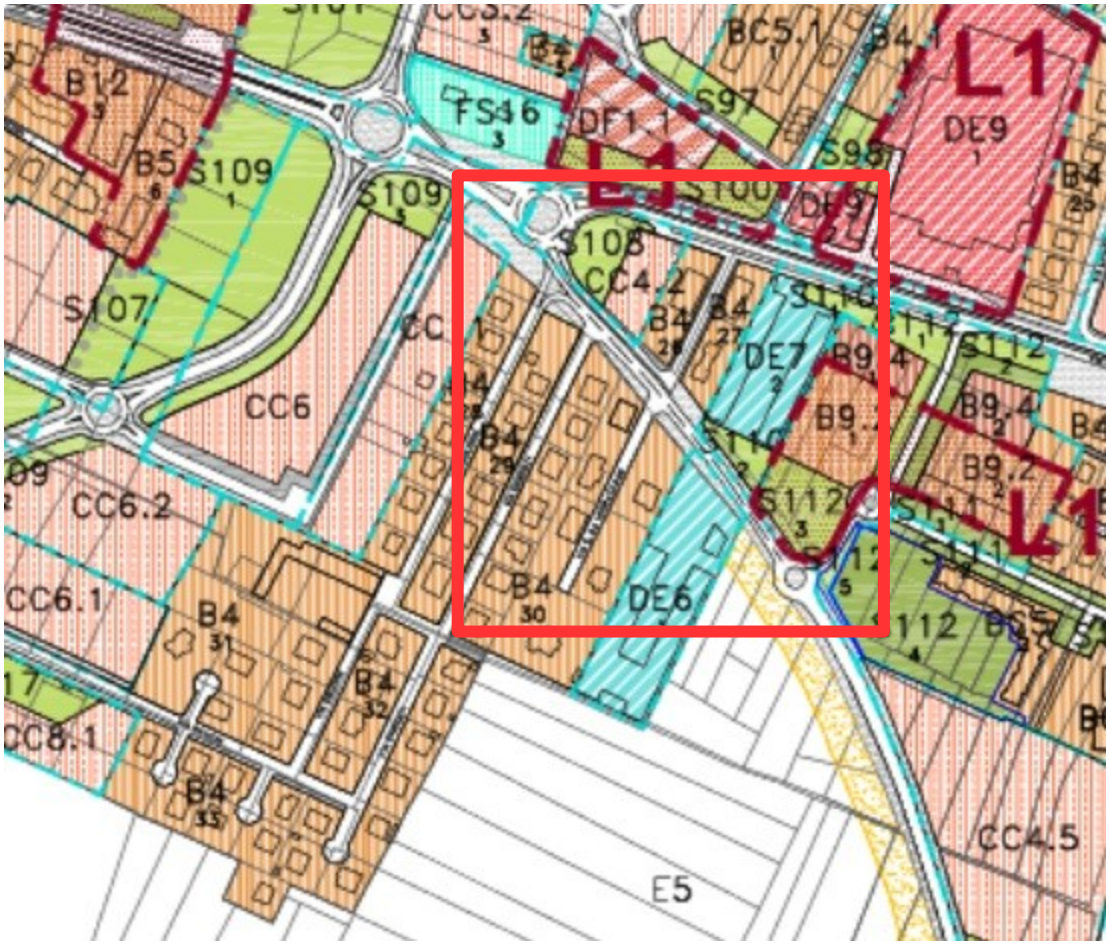
L'intervento progettuale prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale tra Via Giaveno e la SP 143 con la contestuale messa in sicurezza della viabilità e degli attraversamenti ciclopedonali posti sulle intersezioni di via Gioberti, Via Goldoni e Via da Verrazzano ed è finalizzato al miglioramento ed al riordino dell'intero asse viario.

2. INQUADRAMENTO URBANISTICO E CATASTALE

Il percorso ciclopedonale è inserito in zona edificata del PRG attualmente vigente. Per quanto riguarda l'aspetto catastale, le particelle occupate sono tutte di proprietà comunale. L'orografia del terreno attuale è rappresentata dalla documentazione aerea riportata di seguito.

Foto aerea

Settore Tecnico
Servizio MANUTENZIONE
Opere Pubbliche
Via Balma, 5 – 10040
P. IVA / C.F. 01864440019
TEL 011 904.55.81/73/44
segnalazioni.manutenzioni@comune.rivalta.to.it
protocollo.rivalta@cert.legalmail.it
www.comune.rivalta.to.it



Estratto PRGC Vigente

3. DESCRIZIONE INTERVENTO

Il progetto prevede il restringimento della corsia a senso unico adibita al traffico veicolare, la cui larghezza attuale è di circa 6,50 – 7,00 metri, mediante l'individuazione di un percorso ciclopedonale protetto in continuità a quello esistente proveniente da via Giaveno.

Le aree d'intervento saranno due ben distinte, la prima riguardante l'ampliamento della carreggiata, per la costruzione ex novo di un tratto di pista ciclopedonale e la seconda riguardante la viabilità esistente che verrà bitumata e riqualificata con la realizzazione della rete di pubblica illuminazione.

La pista ciclo-pedonale avrà uno sviluppo in lunghezza di ml 220,00 partendo dalla rotonda di via Giaveno fino all'intersezione con Via da Verrazzano. La larghezza sarà di ml 2,50 per permettere il doppio senso di marcia e sarà separata dalla sede stradale da numero 52 di transenne a croce di S. Andrea a tre pantoni di dimensioni 1,64 x 1,29 ml.

Non sono previste caditoie di raccolta delle acque meteoriche in quanto le stesse confluiranno direttamente, a mezzo di idonee pendenze, nell'adiacente canale esistente.

La viabilità sarà dotata di idonea rete di illuminazione pubblica costituita da cavidotti, cavi elettrici di idonee sezioni, pozzetti in cls e organi illuminati del tipo KAI

Settore Tecnico
Servizio MANUTENZIONE
Opere Pubbliche
Via Balma, 5 – 10040
P. IVA / C.F. 01864440019
TEL 011 904.55.81/73/44
segnalazioni.manutenzioni@comune.rivalta.to.it
protocollo.rivalta@cert.legalmail.it
www.comune.rivalta.to.it

Small LT/M da 28 Led e temperatura di colore pari a 3500 K montati su pali conici in acciaio zincato di altezza pari a 9 m.

La restante sezione stradale su cui dovrà scorrere il traffico veicolare sarà interessata da rifacimento del manto di usura previa fresatura del manto esistente e nuova stesa di conglomerato bituminosa di idonea granulometria e spessore.

L'area di intervento sarà interessata dal rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale secondo quanto prescritto nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di attuazione.

Nel dettaglio l'intervento consisterà nelle seguenti lavorazioni:

Interventi su pista ciclabile:

- Decespugliamento ed abbattimento delle alberature presenti;
- Scavo di sbancamento e splateamento;
- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato a cemento;
- Strato di tout-venant trattato;
- Strato di usura in conglomerato bituminoso.

Interventi su viabilità esistente:

- Scarificatura generale;
- Stesa di manto di usura in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione nuovo impianto di illuminazione pubblica;
- Delimitazione delle corsie di circolazione veicolare e ciclopedonale;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste non andranno a modificare la morfologia dei luoghi in quanto le principali lavorazioni prevedono esclusivamente opere di rifacimenti dei tratti di pavimentazione stradale. Le livellette di progetto sono tali da garantire che la nuova pavimentazione (ciclabile e veicolare) si raccordi perfettamente con quella esistente e con le aree limitrofe. Le pendenze trasversali saranno tali da permettere il deflusso naturale delle acque meteoriche verso la cunetta di scolo esistente. I lavori saranno eseguiti nel rispetto della regola dell'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro esecuzione.

Il percorso ciclopedonale garantirà la sicurezza degli utenti deboli del traffico nel tratto tra la rotatoria di via Giaveno/via Nilde Iotti, e le vie del quartiere del Gerbolano: Gioberti, Goldoni e da Verrazzano.

Per quanto non riportato nella presente relazione si rimanda agli elaborati grafici ed amministrativi del progetto.

4. PROGETTO

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- ELABORATO 1 Relazione tecnica e quadro economico;
- ELABORATO 2 Tavola 1 – Planimetria Pre-Intervento;
- ELABORATO 2 Tavola 2 – Planimetria Post-Intervento;
- ELABORATO 2 Tavola 3 – Aree d'intervento;
- ELABORATO 2 Tavola 4 – Schema Pubblica Illuminazione;
- ELABORATO 2 Tavola 5 – Planimetria cantiere – Fase I, Fase II, Fase III;
- ELABORATO 3 Capitolato speciale d'appalto ed elenco prezzi;
- ELABORATO 4 Computo metrico estimativo;
- ELABORATO 5 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- ELABORATO 6 Cronoprogramma lavori;

Settore Tecnico
Servizio MANUTENZIONE
Opere Pubbliche
Via Balma, 5 – 10040
P. IVA / C.F. 01864440019
TEL 011 904.55.81/73/44
segnalazioni.manutenzioni@comune.rivalta.to.it
protocollo.rivalta@cert.legalmail.it
www.comune.rivalta.to.it

5. IMPEGNO GENERALE DI SPESA

L'Intervento è finanziato con fondi comunali.

L'importo dei lavori, compensati a corpo ammonta a €uro 63.934,63 al netto dell'IVA di cui €uro 1.540,43 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
Il relativo quadro economico è cosi costituito:

1	**LAVORI**		
1a	lavori soggetti a ribasso	€ 62.394,20	
2a	stima oneri della sicurezza	€ 1.540,43	
	TOTALE DEI LAVORI		**€ 63.934,63**
2	**SOMME A DIPSOSIZIONE**		
2a	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo, compresi oneri di legge		
2b	incentivi ex art. 92 D.Lgs. 163/2006 e s.m. ed i.	€ 1.278,69	
2c	spese per pubblicità e appalti	€ 200,00	
2d	I.V.A. su lavori e spese tecniche	€ 14.065,62	
2e	imprevisti ed arrotondamenti	€ 3.521,06	
	sommano		**€ 19.065,37**
	IMPORTO COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO		**€ 83.000,00**

6. RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi per la progettazione stradale sono stati i seguenti:

- D. Lgs 18 Aprile 2016, n. 50 - "Codice dei contratti pubblici";
- D. Lgs 9 Aprile 2008, n. 81 - "Testo unico per la sicurezza sul lavoro";
- D.M. 30 novembre 1999 - "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- D. Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 - "Codice della strada";
- DPR 16 Dicembre 1992, n. 495 – "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".

7. PIANO DI MANUTENZIONE

L'opera da realizzare non presenta un particolare programma di manutenzione.

Unica indicazione possibile fornire è quella relativa alla durata media dei manti stradali, che direttamente dipendente dalla qualità dell'esecuzione e dal tipo di traffico che interessa la viabilità può essere stimata in 5/8 anni, fatti salvi interventi di manomissione.

Tale indicazione viene fornita per consentire all'Amministrazione Comunale la programmazione delle future manutenzioni.

Settore Tecnico
Servizio MANUTENZIONE
Opere Pubbliche
Via Balma, 5 – 10040
P. IVA / C.F. 01864440019
TEL 011 904.55.81/73/44
segnalazioni.manutenzioni@comune.rivalta.to.it
protocollo.rivalta@cert.legalmail.it
www.comune.rivalta.to.it

Dovrà essere inoltre prevista la pulizia periodica del canale di scolo e raccolta delle acque meteoriche per garantire nel tempo lo smaltimento e l'allontanamento delle stesse acque

Rivalta di Torino, lì

Il Progettista

Settore Tecnico *Via Balma, 5 – 10040* *segnalazioni.manutenzioni@comune.rivalta.to.it*
Servizio MANUTENZIONE *P. IVA / C.F. 01864440019* *protocollo.rivalta@cert.legalmail.it*
Opere Pubbliche *TEL 011 904.55.81/73/44* *www.comune.rivalta.to.it*