

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI TORINO

## Comune di RIVALTA di TORINO

# P.E.C.L.I.

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO DI LIBERA INIZIATIVA

AREE DI P.R.G.C. CC4.3

### PROPONENTI

MORABITO Giuseppe  
Via Luigi Einaudi 36 - Rivalta di Torino (TO)  
MRB GPP 68H14 L219R

COTZA Antonello  
Via Pascoli 7 - Orbassano (TO)  
CTZ NNL 60A28 L219K

TESSA Luigia  
Via Pascoli 7a - Orbassano (TO)  
TSS LGU 29T49 C487X

IMMOBILIARE DELLA PRONDA S.N.C.  
Via Genovesi 15 - Torino  
P.IVA: 07603960019

GEMINA S.R.L. Unipersonale  
Via Ottavio Revel 6 - Torino  
P.IVA: 08724910016

### PROGETTISTA

Antonello COTZA Ingegnere  
Via Pascoli 7 - Orbassano (TO)  
Tel. 011-9012266  
CTZ NNL 60A28 L219K

### OGGETTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

DATA

MARZO 2016

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PRELIMINARE OO.UU

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPERE STRADALI										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
1	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						3,77	
		<i>Nuovo parcheggio</i>				840	0,50	420,00		1.583,40
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				2.169	0,50	1.084,50		4.088,57
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				261	0,50	130,50		491,99
2	01.P26.A30.005	Trasporto di materie di scavo dai cantieri alle discariche, compreso carico, scarico e spianamento nelle località prefissate dall'amministrazione A qualsiasi distanza	mc						11,98	
		<i>Nuovo parcheggio</i>				840	0,50	420,00		5.031,60
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				2.169	0,50	1.084,50		12.992,31
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				261	0,50	130,50		1.563,39
3	01.A01.B97.010	Formazione di rilevato eseguito mediante l'impiego di aggregati riciclati, provenienti dalle demolizioni edilizie, secondo le norme prestazionali specifiche UNI EN 13242 ed UNI EN 13285, compresa la cilindratura eseguita con idonei rulli vibranti, per strati non superiori ai 30 cm, e la regolarizzazione dello stesso, incluso il costo del materiale Per uno spessore minimo di 30 cm	mc						12,32	
		<b><i>Nuovo parcheggio</i></b>				<b>840</b>	<b>0,40</b>	<b>336,00</b>		<b>4.139,52</b>
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Superfici voce 1)</i>				2.169				
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Superfici aiuole)</i>				333				
		<b><i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Rilevato = Sup. voce 1 - Sup. aiuole)</i></b>				<b>1.836</b>	<b>0,40</b>	<b>734,30</b>		<b>9.046,58</b>
		<b><i>Nuova viabilità Via Galilei</i></b>				<b>261</b>	<b>0,40</b>	<b>104,40</b>		<b>1.286,21</b>
4	01.A21.A70.005	Innaffiamento di sottofondo per nuove pavimentazioni e per ripristini vari, compreso ogni onere per il funzionamento del mezzo e l'approvvigionamento dell'acqua	mq						0,09	
		Con autobotte								
		<i>Nuovo parcheggio</i>				840				75,60
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				1.836				165,22
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				261				23,49

5	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata) Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	mc						55,45	
		<i>Nuovo parcheggio (Superfici voce 2)</i> <i>Nuovo parcheggio (Superfici marciapiedi)</i> <b>Nuovo parcheggio (Stabilizzato= Sup. voce 2 - Sup. marciapiedi)</b> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Superfici voce 2)</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Superfici marciapiedi)</i> <b>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Stabilizzato= Sup. voce 2 - Sup. marciapiedi)</b> <i>Nuova viabilità Via Galilei (Superfici voce 2)</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei (Superfici marciapiede)</i> <b>Nuova viabilità Via Galilei (Stabilizzato = Sup. voce 2 - Sup. marciapiedi)</b>				840 102 <b>738</b> 1.836 265 <b>1.571</b> 261 15 <b>246</b>		0,10  <b>0,10</b>  <b>0,10</b>	74  <b>157</b>  <b>25</b>	
6	01.A21.A50.010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm	mq						1,28	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				738 1.571 246				944,35 2.010,85 314,94
7	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8	mq						10,55	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuovo parcheggio (Superfici parcheggi permeabili)</i> <b>Nuovo parcheggio (Tout-venant= Sup. voce 5 - Sup. permeabile)</b> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Superfici parcheggi permeabili)</i> <b>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. (Tout-venant= Sup. voce 5 - Sup.perm)</b> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				738 374 <b>364</b> 1.571 63 <b>1.508</b> <b>246</b>				3.838,20  <b>15.908,98</b> <b>2.595,83</b>

8	01.A22.A90.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m <sup>2</sup> ,per ancoraggio sullo strato di base	mq					0,63	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				364 1.508 246			229,20 950,01 155,01
9	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	mq					5,34	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				364 1.508 246			1.942,75 8.052,51 1.313,91
10	01.A22.B50.010	Trattamento superficiale su pavimentazione bituminosa, comprendente la preparazione della massiciata stradale; ogni prestazione per la lavatura con getto a pressione e l'asportazione dei detriti; la provvista e spandimento di emulsione di bitume (al 55% ) per il trattamento superficiale da stendere in ragione di kg 0,800 per m <sup>2</sup> ; la provvista e stesa di graniglia di cava o di torrente, da stendere in opera a mano o a macchina in ragione di m <sup>3</sup> 1 ogni 200 m <sup>2</sup> ; la cilindratura con rullo leggero  Con graniglia anidra	mq					1,80	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				364 1.508 246			654,86 2.714,33 442,89
11	03.A11.B01.005	Pavimentazioni permeabili. Realizzazione di prato carrabile, con formazione di strato drenante in ghiaia da 10 cm, strato di posa in sabbia da 4 cm, fornitura e posa di griglia e successiva esecuzione di manto erboso con eventuale posa di tappi per segnalazione parcheggi: capacità di carico fino a 200 t/m <sup>2</sup> ; compreso ogni onere per dare l'opera compiuta a regola d'arte ...	mq					67,61	
		<i>Area sosta nuovo parcheggio</i> <i>Area sosta nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				374 63			25.283,44 4.260,78
12	01.A23.A10.005	Formazione di fondazione per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm <sup>2</sup> , su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10 compressi, esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa che lapidea e lo scavo del cassonetto. Dello spessore di cm 10	mq					19,66	
		<i>Marciapiede nuovo parcheggio</i> <i>Marciapiede nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Marciapiede nuova viabilità Via Galilei</i> <i>Marciapiede extra perimetro P.E.C.L.I.</i>				102 265 15 84			2.009,84 5.205,38 293,92 1.641,81

13	01.P12.M35.010	Rete elettrosaldada in barre acciaio B450A o B450C, secondo gli usi consentiti dalle norme vigenti, per ripartizione carichi nei sottofondi e solai maglia cm 10x10	mq					2,13	
		<i>Marciapiede nuovo parcheggio</i>				102			217,75
		<i>Marciapiede nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				265			563,96
		<i>Marciapiede nuova viabilità Via Galilei</i>				15			31,84
		<i>Marciapiede extra perimetro P.E.C.L.I.</i>				84			177,88
14	01.P11.B42.025	Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della città Spessore cm 5-6 colore rosso - giallo - nero	mq					13,80	
		<i>Marciapiede nuovo parcheggio</i>				102			1.410,77
		<i>Marciapiede nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				265			3.653,83
		<i>Marciapiede nuova viabilità Via Galilei</i>				15			206,31
		<i>Marciapiede extra perimetro P.E.C.L.I.</i>				84			1.152,44
15	01.A23.C80.005	Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blocchetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura  Dello spessore di cm 4 e 6	mq					12,03	
		<i>Marciapiede nuovo parcheggio</i>				102			1.229,83
		<i>Marciapiede nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				265			3.185,18
		<i>Marciapiede nuova viabilità Via Galilei</i>				15			179,85
		<i>Marciapiede extra perimetro P.E.C.L.I.</i>				84			1.004,63
16	01.P18.N55.010	Guide rette e curve (raggio esterno non inferiore a m 5) di granito (sieniti, dioriti) e simili altezza da cm 25 a cm 30, in pezzi di lunghezza di almeno m 0.90 con smusso non inferiore a cm1x1, lavorate a spigoli vivi in tutte le parti fuori terra, lavorate a punta fine, bocciardate o fiammate, sulla faccia superiore e sulla faccia vista verticale, per un'altezza di almeno cm 18, rifilate e riquadrate sulle teste per tutto lo spessore e per cm 3 sulla faccia opposta a quella vista, di colore uniforme, escluse quelle macchiate o comunque difettose  Dello spessore di cm 12	m					45,17	
		<i>Nuovo parcheggio</i>				131			5.922,69
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>				502			22.685,49
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				11			486,03

17	01.A23.B20.010	Posa di guide rette o curve dello spessore di cm 9-12 di gneiss, graniti, sieniti, dioriti esimili, altezza da cm 25 a cm 30, in pezzi di lunghezza di almeno m 0,90 su strato di calcestruzzo dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 22 (cemento mg 15, sabbia m³ 0,400, ghiaietta m³ 0,800) compreso: - l'eventuale scavo o la demolizione del letto di posa preesistente; - il carico ed il trasporto del materiale eccedente alle località indicate od alla discarica; - la perfetta sigillatura dei giunti con colata di pastina di cemento -ogni opera di scalpellino Con scavo eseguito a macchina	m						17,55	
		<i>Nuovo parcheggio Nuova viabilità interna P.E.C.L.I. Nuova viabilità Via Galilei</i>				131 502 11				2.301,16 8.814,04 188,84
<b>TOTALE OPERE STRADALI</b>										<b>188.830,50</b>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO AREE VERDI E ARREDO URBANO										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
18	01.P27.E40.010	Terra agraria prelevata da strati superficiali attivi, in tempera, di medio impasto, a struttura glomerulare, con scheletro in quantità non superiore al 5% e con pH 6-6.5 Contenente sostanza organica non inferiore al 2%	mc						11,83	
		<i>Aiuole nuova viabilità interna P.E.C.L.I. Area verde non soggetta a standard</i>				333 66	0,4 0,4	133 26		1.576,94 312,31
19	20.A27.A10.015	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto in discarica degli eventuali materiali di risulta Compresa, inoltre, aratura e fresatura, alla profondità non inferiore ai cm 30	mq						3,82	
		<i>Aiuole nuova viabilità interna P.E.C.L.I. Area verde non soggetta a standard</i>				333 66				1.273,02 252,12
20	20.A27.A64.010	Messa a dimora di alberi con circonferenza del fusto compresa fra cm 10 e cm 12, comprendente lo scavo della buca, il carico e trasporto in discarica del materiale di risulta, la provvista di terra vegetale, il carico e trasporto delle piante dal vivaio, il piantamento, la collocazione di tre pali tutori in legno di conifera trattato in autoclave del diametro di cm 8, lunghezza di m 2 e altezza fuori terra di m 1.50 collegati con le relative smezzolette, tre legature al fusto con apposita fettuccia o legaccio in canapa, kg 50 di letame bovino maturo, kg. 0.200 di concime a lenta cessione, la formazione del tornello e sei bagnamenti di cui il primo al momento del piantamento Buca di m 1.50x1.50x0.90	cad						152,66	
		<i>Alberi nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						18		2.747,88

21	01.P27.A10.320	Fornitura compreso il trasporto e lo scarico sull'uo del piantamento delle sottoelencate specie arboree. c=circonferenza del tronco in centimetri misurata a metri 1.00 da terra h=altezza complessiva della pianta dal colletto v=pianta fornita in vaso z=pianta fornita in zolla ha=altezza da terra del palco di rami inferiore	cad							31,95	
		Fraxinus excelsior in var.cfr=10-12 ha=2.20 z									
		<i>Alberi nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>							18		575,10
<b>TOTALE AREE VERDI E ARREDO URBANO</b>											<b>6.737,37</b>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SEGNALETICA STRADALE											
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO	
22	04.P83.A01.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)	mq						5,53		
		Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto									
		<i>Nuovo parcheggio</i>		2,50	0,30	0,75				4,15	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		3,00	0,50	1,50	20	30		165,90	
23	04.P83.A02.010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)	m						0,68		
		Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata.									
		Striscia di larghezza cm 15									
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		120						81,75	
24	04.P83.A02.020	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)	m						0,73		
		Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata.									
		Striscia di larghezza cm 12 per demarcare parcheggi									
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		19						14,07	
25	04.P83.A06.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)	cad						20,26		
		Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano									
		<i>Nuovo parcheggio</i>						1		20,26	

26	04.P83.A13.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm	cad						9,23	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						3 2		27,69 18,46
27	04.P83.A03.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Serie di triangoli, dimensione base cm 50, altezza cm 70, che rappresenta la linea d'arresto in presenza del segnale dare precedenza, per ogni elemento effettivamente verniciato. Serie triangoli dare precedenza	cad						1,52	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						10		15,20
28	04.P80.D01.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h fino a 2.80 m	cad						15,95	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		47,85
29	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm	cad						28,18	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		84,54



30	04.P80.A03.015	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)	cad							12,53		
		<p>Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).</p> <p>Lato 400 mm, sp. 15/10, Al, E.G.</p>										
		<i>Nuovo parcheggio</i>									3	37,59
<b>TOTALE SEGNALETICA STRADALE</b>												<b>517,46</b>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE											
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO	
31	13.P02.A05.005	formazione di cavidotto in terreno senza pavimentazione	m						23,09		
		Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in terreno senza pavimentazione, profondità 70 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mm <sup>2</sup> , con 1 tubo in PEAD diametro 110 mm, reinterro con ghiaia vagliata e terreno vegetale per lo strato superficiale di cm 20;									
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		150						3.472,04	
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		15						344,50	
32	13.P02.B05.020	formazione di blocco di fondazione per palo	cad						128,40		
		Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mm <sup>2</sup> -, delle dimensioni di 90x90x100 cm;									
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		385,20	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						12		1.540,80	
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						1		128,40	
33	13.P03.A20.015	Fornitura e posa in opera di palo tronco conico a piastra	cad						396,39		
		Fornitura e posa in opera su basamento predisposto in c.a., di palo tronco conico a piastra lunghezza totale 9,00 m, sezione circolare, in lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) , diametro di base 162 mm - testa 72 mm., spessore 4 mm, asola con portello 186x45 mm a filo palo, fori diam. 11 mm -120 a sommità palo, spessore piastra 14 mm, fornitura di 4 tirafondi e accessori zincati;									
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		1.189,17	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						12		4.756,68	
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						1		396,39	

34	13.P03.B05.035	Fornitura e posa in opera su palo di braccio in acciaio zincato Fornitura e posa in opera su palo, ad altezza intermedia, di braccio in acciaio zincato a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) diametro di 60,3 mm, spessore 2,9 mm, sbraccio sino a 1,50 m, compresa la fornitura e la posa di 2 collari per il fissaggio;	cad						67,12	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						5		335,60
35	13.P06.A10.020	Formazione di derivazione e giunzioni Formazione di derivazione su cavo unipolare con sezioni di dorsale sino a 50 mmq, e di derivazione sino a 35 mmq , guscio rigido in materiale plastico trasparente, riempito con resina epossidica a 2 componenti, morsetto a compressione;	cad						50,37	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		151,11
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						12 1		604,44 50,37
36	13.P07.A05.020	Posa in opera di apparecchio di illuminazione a palo o muro Posa in opera di apparecchio di illuminazione su braccio a muro od a palo, a cima palo, per altezza di posa superiore a 7,00 m e sino a 10,20 m dal suolo, compresi il ritiro dal magazzino , il trasporto a piè d'opera, la posa della lampada e l'esecuzione dei collegamenti elettrici;	cad						34,61	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		103,83
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						12 1		415,32 34,61
37	13.P07.A05.015	Posa in opera di apparecchio di illuminazione a palo o muro Posa in opera di apparecchio di illuminazione su paletto da giardino o su braccio o dispositivo a muro con altezza inferiore a 7,00 m dal suolo, compresi il ritiro dal magazzino , il trasporto a piè d'opera, la posa della lampada e l'esecuzione dei collegamenti elettrici;	cad						34,07	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>						5		170,35
38	06.P24.Q01.015	Armature stradali IP-54; corpo in alluminio pressofuso; coperchio copriaccessori e telaio con rifrattore apribili a cerniera; rifrattore prismaticizzato in vetro borosilicato; riflettore in alluminio 99.85%; verniciatura bicolore poliuretanicca; vano accessori in esecuzione IP-23. armatura stradale per lamp. vapori Na 250 W	cad						246,47	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		739,41
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						17 1		4.189,99 246,47
39	13.P10.A05.015	Fornitura e posa in opera di accessori impianto di terra Formazione di collegamento di terra fra canalina porta cavi ed apparecchio di illuminazione, compresa la fornitura e la posa dei bulloni zincati o cadmiati con rondelle e dadi, nonché i due capicorda di rame stagnato, su cavo unipolare della sezione di 16 mmq;	cad						6,96	
		<i>Nuovo parcheggio</i>						3		20,88
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						17 1		118,32 6,96

40	13.P02.A45.015	Fornitura e posa in opera di pozzetto Fornitura e posa in opera di pozzetto sotterraneo prefabbricato in cls delle dimensioni interne di 30x26x20cm, compresi il trasporto a piè d'opera, il riempimento dello scavo con ghiaia nonché la sigillatura delle tubazioni con malta di cemento;	cad							40,41	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>							3 12 1		121,23 484,92 40,41
41	13.P05.B05.015	Fornitura e posa in opera di cavo in cavidotto Fornitura e posa in opera di cavo tipo FG7R 0,6/1Kv, sezione di 1x35 mmq in cavidotto sotterraneo o tubo già predisposti;	m							4,42	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		150 15							664,64 65,95
42	13.P05.B05.050	Fornitura e posa in opera di cavo in cavidotto Fornitura e posa in opera di cavo tipo HO7V-R, sezione di 1x16 mmq guaina giallo verde (conduttore di terra)in cavidotto sotterraneo, tubo o palo già predisposti;	m							2,21	
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		150 15							332,32 32,97
43	01.A20.F50.005	Coloritura con una ripresa di antiruggine a base di olestenolici ai fosfati di zinco,su superfici metalliche Di manufatti esterni	m							10,56	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>				3,39 3,39 3,39	3 12 1	10,17 40,69 3,39			107,43 429,73 35,81
<b>TOTALE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE</b>											<b>21.716,26</b>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO FOGNATURA BIANCA											
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO	
44	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						10,45		
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		50 14 9	1,4 0,4 0,3	70 6 3	2 2 2	140,0 11,6 5,5		1.463,00 120,80 57,81	
45	08.A55.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco ...	cad						116,91		
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						1 1		116,91 116,91	

46	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc							7,74	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		50	1,4	70	0,8	56,0			433,44
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		14	0,4	6	1,685	9,7			75,38
				9	0,3	3	1,75	4,8			37,47
47	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m <sup>3</sup>	mc							63,87	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		14	0,4	6	0,20	1,2			73,83
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		9	0,3	3	0,20	0,6			35,33
48	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc							32,82	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		14	0,4	6	0,2	1,2			37,94
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		9	0,3	3	0,2	0,6			18,16
49	08.A35.H10.175	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m <sup>2</sup> SDR 34: del diametro esterno di cm 25	m							29,94	
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		9							276,05
50	08.A35.H10.180	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m <sup>2</sup> SDR 34: del diametro esterno di cm 31,5	m							56,65	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		14							818,59
51	08.A30.G03.035	Provvista e posa in opera di tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, con piano di appoggio, muniti di giunto a bicchiere con anello di tenuta in gomma, aventi una resistenza minima di 1.00 kN per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza valutata con prova eseguita in laboratorio, a secco, con carico distribuito lungo la generatrice superiore del volto, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, la loro discesa nella trincea e quanto altro necessario per dare l'opera perfettamente ultimata a regola d'arte del diametro interno di cm 120 e dello spessore minimo di cm 12.6	m							188,19	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		50							9.409,50

52	08.P05.B03.040	Pozzetti in cemento armato prefabbricato completo di fori spessore cm 10; dimensioni interne cm120x120x100 diam. 100	cad						251,82	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						2 1		503,64 251,82
53	08.P05.B06.060	Prolunghe per pozzetti dimensioni interne cm 120x120x100	cad						228,97	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						2 1		457,94 228,97
54	07.A04.D05.010	Pozzi Posa in opera di pozzo circolare prefabbricato in cls armato, di diametro interno 100 cm, composto da base, anello e calotta; escluso lo scavo; compreso il sottofondo o la formazione di una base di appoggio di larghezza 25 cm in mattoni pieni; compreso il trasporto, la posa del chiusino in ghisa, la malta cementizia ed ogni altro onere	cad						169,10	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						2 1		338,20 169,10
55	01.P13.E40.005	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe D 400 (C.R. Maggiore 40 t), a telaio quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di giunto anti rumore e a tenuta stagna Lato telaio mm 850 - passo d'uomo mm 600 minimi	cad						261,60	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						2 1		523,20 261,60
56	08.A55.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto alla discarica della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa ...	cad						91,60	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						8 22 4		732,80 2.015,20 366,40
57	08.P40.I75.120	Griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124 Griglie in ghisa sferoidale, concave con telaio quadro autobloccante sifonato, classe c 250 - dim 480 x 480 mm, peso 27 kg circa	cad						58,15	
		<i>Nuovo parcheggio</i> <i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i> <i>Nuova viabilità Via Galilei</i>						8 22 4		465,20 1.279,30 232,60

58	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m <sup>3</sup> , misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						10,45	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		69	0,3	21	0,8	16,6		173,58
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		125	0,3	37	0,8	30,0		313,22
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		32	0,3	10	0,8	7,8		81,16
59	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						7,74	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		69	0,3	20,76	0,675	14		108,48
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		125	0,3	37,47	0,675	25		195,75
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		32	0,3	9,71	0,675	7		50,72
60	08.A35.H10.160	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m <sup>2</sup> SDR 34: del diametro esterno di cm 12,5	m						11,30	
		<i>Nuovo parcheggio</i>		69						782,07
		<i>Nuova viabilità interna P.E.C.L.I.</i>		125						1.411,26
		<i>Nuova viabilità Via Galilei</i>		32						365,67
<b>TOTALE FOGNATURA BIANCA</b>										<b>24.398,99</b>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ACQUEDOTTO										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
61	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m <sup>3</sup> , misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						10,45	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>		91	0,30	27	1,00	27,30		285,29

62	01.A02.C10.015	Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione. il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m <sup>2</sup> 0,50 e oltre	mc						11,01	
	<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>			44	0,30	13	1,00	13,2		145,33
63	01.A01.A85.005	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300  Fino alla profondità di m 2	mc						19,66	
	<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>			44	0,30	13	1,00	13,20		259,51
64	08.A55.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco ...	cad						116,91	
	<i>Collegamento pozzetti esistenti</i>							2		233,82
65	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						7,74	
	<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i> <i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>			91 44	0,30 0,30	27,3 13,2	0,80 0,80	21,84 10,56		169,04 81,73
66	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m <sup>3</sup> di cemento tipo 325, di kg 75 al m <sup>3</sup> di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm <sup>2</sup> la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata) Per ogni m <sup>3</sup> dato in opera costipato, esclusa la compattazione	mc						55,45	
	<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>			44	0,30	13,2	0,10	1,32		73,19
67	01.A21.A50.010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm	mq						1,28	
	<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>			44	0,30	13,2				16,90

68	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8	mq						10,55	
		<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>		44	0,30	13,2				
69	01.A22.A90.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m <sup>2</sup> , per ancoraggio sullo strato di base	mq						0,63	
		<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>		44	0,30	13,2				
70	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	mq						5,34	
		<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>		44	0,30	13,2				
71	01.A22.B50.010	Trattamento superficiale su pavimentazione bituminosa, comprendente la preparazione della massicciata stradale; ogni prestazione per la lavatura con getto a pressione e l'asportazione dei detriti; la provvista e spandimento di emulsione di bitume (al 55% ) per il trattamento superficiale da stendere in ragione di kg 0,800 per m <sup>2</sup> ; la provvista e stesa di graniglia di cava o di torrente, da stendere in opera a mano o a macchina in ragione di m <sup>3</sup> 1 ogni 200 m <sup>2</sup> ; la cilindratura con rullo leggero Con graniglia anidra	mq						1,80	
		<i>Collegamento con prolungamento Viale Nilde Iotti</i>		44	0,30	13,2				
72	08.P05.B03.040	Pozzetti in cemento armato prefabbricato completo di fori spessore cm 10; dimensioni interne cm 120x120x100 diam. 100	cad						251,82	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>						2		
73	08.P05.B06.060	Prolunghe per pozzetti dimensioni interne cm 120x120x100	cad						228,97	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>						2		
74	07.A04.D05.010	Pozzi Posa in opera di pozzo circolare prefabbricato in cls armato, di diametro interno 100 cm, composto da base, anello e calotta; escluso lo scavo; compreso il sottofondo o la formazione di una base di appoggio di larghezza 25 cm in mattoni pieni; compreso il trasporto, la posa del chiusino in ghisa, la malta cementizia ed ogni altro onere	cad						169,10	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>						2		



75	01.P13.E40.005	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe D 400 (C.R. Maggiore 40 t), a telaio quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di giunto anti rumore e a tenuta stagna Lato telaio mm 850 - passo d'uomo mm 600 minimi	cad						261,60	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>						2		523,20
76	07.P04.E05.025	Tubi in ghisa sferoidale per condotte di acqua potabile, con giunti tipo rapido e guarnizioni in elastomero; rivestiti internamente con cemento di alto forno; per tubi di spessore circa 6. 4 mm, DN 200	m						40,45	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>		135						5.460,75
77	07.A07.G05.025	Posa in opera nelle trincee o nei manufatti di tubi in ghisa con giunto; compreso l'eventuale carico e trasporto da deposito di cantiere, lo sfilamento, la sistemazione a livelletta dei tubi di lunghezza media di 6 m; compreso l'eventuale esecuzione di tagli di tubazione con mola flessibile o macchina tagliatubi, la rifilatura e smussatura e la formazione dei giunti; compreso il collaudo, prova idraulica ed ogni altro onere; per tubi dn 200	m						8,54	
		<i>Nuova viabilità P.E.C.L.I.</i>		135						1.152,90
<b>TOTALE ACQUEDOTTO</b>										<b>9.943,27</b>

<b>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - RIEPILOGO GENERALE</b>	
<b>OPERA</b>	<b>IMPORTO EURO</b>
OPERE STRADALI	188.830,50
OPERE DI REALIZZAZIONE AREE A VERDE E ARREDO URBANO	6.737,37
OPERE DI REALIZZAZIONE SEGNALETICA STRADALE	517,46
OPERE DI REALIZZAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE	21.716,26
OPERE DI REALIZZAZIONE FOGNATURA BIANCA	24.398,99
OPERE REALIZZAZIONE ACQUEDOTTO	9.943,27
<b>(A) IMPORTO COMPLESSIVO OPERE</b>	<b>252.143,84</b>
<b>(B) ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>12.607,19</b>
<b>COSTO TOTALE (A+B)</b>	<b>264.751,03</b>

<b>OGGETTO:</b>	<b>OOUU A SCOMPUTO P.E.C.L.I. CC4.3</b>
<b>DESCRIZIONE:</b>	<b>OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA</b>
<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>	
TOTALE LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 252.143,84
ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (5%)	€ 12.607,19
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 264.751,03</b>
IVA 10% SUI LAVORI	€ 26.475,10
Accantonamento per accordi bonari 3%	€ 7.942,53
Imprevisti 5%	€ 13.237,55
Spese tecniche PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PERMESSO DI COSTRUIRE A TITOLO GRATUITO comprensive di CNPAIA 4% e IVA 22%	€ 15.144,18
Spese tecniche DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI (DL + CSE) comprensive di CNPAIA 4% e IVA 22%	€ 16.160,13
Spese tecniche COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA comprensive di CNPAIA 4% e IVA 22%	€ 4.190,47
Arrotondamento	€ 99,01
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 83.248,97</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€ 348.000,00</b>