

Proposta di intervento

Pista ciclabile del San Luigi

Ripristino e rifunzionalizzazione dell'antico sedime della SP174

Relazione tecnico-economica

Servizio LLPP Comune di Rivalta
arch. Simone VENTURELLO
arch. Rosanna BERGESE

settore Gest. Territorio Comune di Orbassano
Ing. Paolo CARANTONI

PISTA CICLABILE DEL SAN LUIGI
Ripristino e rifunzionalizzazione dell'antico sedime della SP174
Proposta d'intervento

1. Premessa

Con D.G.C. n. 57 del 06.03.2018 e n. 34 del 06.03.2018 il Comune di Rivalta di Torino e il Comune di Orbassano rispettivamente hanno approvato l'intervento di realizzazione della "*Pista ciclabile del San Luigi – ripristino e rifunzionalizzazione dell'antico sedime della SP 174*" quale proposta di manifestazione d'interesse per la partecipazione al bando regionale ai fini dell'accesso ai finanziamenti per interventi di "percorsi ciclabili sicuri", deliberando altresì di partecipare in forma di raggruppamento denominato "GRUPPO VALSANGONE" con il Comune di Orbassano e la Città Metropolitana di Torino, affidando a quest'ultima il ruolo di soggetto Capofila/Amministrazione Proponente in virtù delle proprie funzioni di assistenza tecnico-amministrativa agli Enti Locali svolte nell'ambito dei propri compiti istituzionali.

Il primo tratto di tale intervento afferisce al progetto preliminare già approvato dal Comune di Rivalta di Torino con D.G.C. n. 10 del 25.01.2011, progetto redatto a suo tempo dal Servizio progettazione ed esecuzione interventi Viabilità 1 dell'ex Provincia di Torino – ora Città Metropolitana di Torino e che, per la partecipazione al bando, viene integrato dai Servizi Tecnici dei singoli Comuni associati in modo da collegare il tracciato della pista ciclabile ivi prevista a quella di Orbassano ai fini della connessione con l'Ospedale San Luigi quale nodo di interesse collettivo.

2. Descrizione dell'intervento

L'intervento in oggetto si inserisce in un progetto più ampio che prevede la realizzazione di una pista ciclabile lunga complessivamente circa 3 km di interesse sovra-comunale, che risulti funzionale alla mobilità sistemata ed a servizio di nodi di interesse collettivo, nonché

Finalizzata alla messa in sicurezza degli utenti ciclisti per risolvere le criticità presenti sulla rete stradale, restituendo competitività all'uso quotidiano della bicicletta in condizioni diffuse di sicurezza.

La pista ciclabile avrà le seguenti finalità:

- collegare la Città di Rivalta di Torino con il sistema delle piste ciclabili realizzate secondo la direttrice Dojrone - ospedale San Luigi - Sangone, lungo la S.P. n. 174 di Borgaretto in comune di Rivalta di Torino, per una lunghezza di circa 2 km, andandosi a connettere con la pista ciclabile preesistente sulla SP6 – variante 9 al fine di consentire al ciclista il raggiungimento dei poli commerciali preesistenti a Pasta di Rivalta e sul confinante Comune di Orbassano;
- connettere la Città di Rivalta di Torino con l’Ospedale San Luigi e con la SFM5 (Sistema Ferroviario Metropolitano) quali nodi di interesse collettivo attraverso la realizzazione di un sottopasso in corrispondenza della SP6 – variante 9 e di una pista ciclabile sul territorio comunale di Orbassano per una lunghezza di circa 1 km.

L'itinerario prevede l'utilizzo parziale del vecchio sedime della S.P. n. 174, realizzando alcuni tratti in nuova sede lungo la percorrenza del Canale Consortile Irriguo "Bealera di Orbassano", per raccordarsi con la zona degli impianti sportivi e con il polo scolastico e culturale nei pressi dell'ex Monastero e del suo parco.

La larghezza della pista ciclabile bidirezionale varia a seconda dei tratti e del contesto, fra un minimo di 2,50 m e un massimo di 3,00 m, secondo il "*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*" di cui al Decreto 557/1999.

Come evidenziato negli elaborati grafici, il progetto privilegia la tipologia di pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia, con sede fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore, attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili. Ai fini dell'economicità dell'intervento tuttavia, in alcuni tratti stradali senza traffico ovvero con percorrenza motorizzata giornaliera inferiore a cinquanta veicoli/giorno, il progetto prevede un percorso promiscuo ciclabile e veicolare quale soluzione che, a minor costo, garantisce la sicurezza e la funzionalità dei percorsi coclabili.

Sull'itinerario è prevista la segnaletica dedicata ai percorsi ciclabili, nel rispetto del documento di "*Proposta di sistema di segnaletica per la rete fruitiva ciclabile ed escursionistica della Regione Piemonte*".

Il progetto richiede l'acquisizione di terreni privati con procedura espropriativa.

3. Inquadramento programmatico e ambientale

La realizzazione della pista ciclabile è compatibile con lo strumento urbanistico vigente e non richiede varianti parziali ai sensi della L.R. 56/77 e s.m.i.

L'opera è esclusa dalla procedura di valutazione d'impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 4, comma 6, della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40, in relazione agli allegati B2, n. 28 (strade extraurbane secondarie provinciali), e C (Interventi di adeguamento di strade extraurbane secondarie esistenti, ai fini esclusivi di ammodernamento e messa in sicurezza, consistenti nella realizzazione di svincoli a circolazione rotatoria, innesti, nella modifica sostanziale di sezioni e raggi di curvatura - anche conseguente alla costruzione di opere di protezione da frane e caduta massi -, compresa la ricostruzione di attraversamenti esistenti di corsi d'acqua anche per esigenze di compatibilità idraulica).

4. Costo dell'intervento

Il costo dell'intervento, suddiviso fra i Comuni di Rivalta di Torino e di Orbassano per quanto di propria competenza territoriale, è così stimato:

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO:

DESCRIZIONE DELL'OPERA	U.M.	QUANTITA'	U.M.	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
piste ciclabili con pavimentazione bituminosa	mq	5.000	x	€53,00	= € 265.000,00
sottopasso SP6 - variante 9	a corpo				€ 170.000,00
segnaletica orizzontale e verticale	mq	5.000	x	€1,00	= € 5.000,00
TOTALE:					€ 440.000,00

ONERI SPECIALI PER LA SICUREZZA	U.M.	QUANTITA'	U.M.	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
APPRESTAMENTI per rischi interferenziali	a corpo				= € 15.000,00
TOTALE:					€ 15.000,00

COMUNE DI ORBASSANO:

DESCRIZIONE DELL'OPERA	U.M.	QUANTITA'	U.M.	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
piste ciclabili con pavimentazione bituminosa	mq	2.500	x	€ /mq 54,00	= € 135.000,00
segnaletica orizzontale e verticale	mq	2.500	x	€ /mq 1,00	= € 2.500,00
TOTALE:					€ 137.500,00

FORNITURE UB OPERA	U.M.	QUANTITA'	U.M.	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
"Vuelta Bike Point" - versione 6 mezzi	a corpo				= € 18.000,00
TOTALE:					€ 18.000,00

ONERI SPECIALI PER LA SICUREZZA	U.M.	QUANTITA'	U.M.	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
APPRESTAMENTI per rischi interferenziali	a corpo				= € 4.500,00
TOTALE:					€ 4.500,00

con i seguenti quadri economici:

RIVALTA:

A) Lavori in appalto	
a 1) Lavori	€ 440.000,00
a 2) Oneri per la sicurezza	€ 15.000,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 455.000,00
B) Somme a disposizione dell'amministrazione	
b.1) Allacciamenti e spostamento servizi	€ 5.000,00
b.2) Espropri e relative spese tecniche	€ 70.000,00
b.3) Spese tecniche	€ 30.000,00
b.4) Incentivo alla progettazione ex art. 113 D. Leg.vo 50/2013 e s.m.i.	€ 9.100,00
b.5) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 2.000,00
b.6) Tassa Anac	€ 225,00
b.7) I.V.A. (10% di A)	€ 45.500,00
b.8) I.V.A. (22% di b.1, b.3, b.4)	€ 8.140,00
b.9) Imprevisti ed arrotondamento	€ 15.035,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 185.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 640.000,00

ORBASSANO:

A)	Lavori in appalto	
a.1)	Lavori	€ 137.500,00
a.2)	Oneri per la sicurezza	€ 4.500,00
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 142.000,00
B)	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b.1)	Allacciamenti e spostamento servizi	€ 2.500,00
b.2)	Espropri e relative spese tecniche	€ 30.000,00
b.3)	Spese tecniche	€ 13.000,00
b.4)	Incentivo alla progettazione ex art. 113 D. Leg.vo 50/2013 e s.m.i.	€ 2.840,00
b.5)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 2.000,00
b.6)	Spese per pubblicità	€ 30,00
b.7)	I.V.A. (10% di A)	€ 14.200,00
b.8)	I.V.A. (22% di b.1, b.3, b.4, b.9)	€ 7.810,00
b.9)	F.O. "Vuelta Bike Point"	€ 18.000,00
b.10)	Imprevisti ed arrotondamento	€ 7.620,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 98.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 240.000,00

Rivalta di Torino, lì 07.03.2018

I PROGETTISTI
 Comune di Rivalta di Torino
 Arch. Rosanna BERGESE
 Arch. Simone VENTURELLO

IL PROGETTISTA
 Comune di Orbassano
 Ing. Paolo CARANTONI