

# COMUNE DI RIVALTA DI TORINO



Servizio

## ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 11 DEL 05/03/2018

OGGETTO: NUOVA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA 1 MAGGIO.

Premesso che con deliberazione Giunta Comunale n. 33 del 01/03/2016 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione primaria in via I° Maggio Est.

Preso atto che con deliberazione Giunta Comunale n° 158 del 26 Luglio 2016 sono state approvate le linee di indirizzo viabilità Frazione Pasta e Tetti Francesi.

Vista la comunicazione da parte del Responsabile del procedimento di avvenuta presa in consegna delle opere succitate.

Preso atto dell'elaborato relativo al piano di segnalamento stradale allegato al progetto.

Visti gli artt. 5, 7 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m..

Considerato che esistono idonei percorsi alternativi.

Ritenuta la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

Visto il provvedimento sindacale n° 24 del 27.12.2017 con il quale è stata attribuita la posizione organizzativa al Comandante della Polizia Municipale.

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 - T.U.O.E.L.

Visto lo Statuto Comunale.

### ORDINA

1. In via I° Maggio:
  - a) nel tratto compreso dal confine con Orbassano e via Carignano, l'istituzione del divieto di transito agli autocarri con portata superiore ai 35 ql., eccetto quelli autorizzati;
  - b) all'altezza del parcheggio latitante e prima della rotatoria con via Mattei il martedì o nei giorni mercato dalle ore 6,00 alle ore 15,00 la direzione obbligatoria a destra per gli autocarri con portata superiore ai 35 ql. eccetto gli autorizzati;
  - c) in corrispondenza della rotatoria succitata la direzione obbligatoria a destra e esclusivamente il martedì o nei giorni mercato dalle ore 6,00 alle ore 15,00 l'obbligo per gli autocarri con portata superiore ai 35 ql. di inversione del senso di marcia in rotatoria verso Piossasco.

- d) nel tratto da via Fratelli Bandiera a via Carignano l'istituzione di un'area residenziale con limite di velocità di 30 Kmh.;
- e) l'istituzione di nuovi stalli di sosta in entrambi i sensi di marcia e precisamente:
  - parallelamente all'asse stradale lungo la corsia di marcia civici pari;
  - a pettine e/o inclinati lungo la corsia civici dispari;
- f) l'istituzione di 5 stalli riservati a persone diversamente abili e precisamente
  - all'altezza del civico 8;
  - all'altezza del civico 19;
  - all'altezza del civico 47;
  - fronte al numero civico 79;
  - fronte al numero civico 55.
- g) all'altezza del civico 9 l'istituzione di uno stallo di sosta riservato al scarico e carico merci;
- h) l'istituzione di 3 attraversamenti pedonali con passaggio obbligatorio a destra ai veicoli presso i due spartitraffico centrali rialzati e precisamente:
  - immediatamente vicino al numero civico 3.
  - immediatamente vicino al numero civico 8.
  - all'altezza del civico 33;
- i) l'istituzione di 3 attraversamenti pedonali a raso e precisamente:
  - all'altezza dell'intersezione con via Boves.
  - fronte al numero civico 55;
  - fronte al numero civico 79;
- j) L'istituzione di due percorsi pedonali e precisamente:
  - lungo la corsia civici pari da l civico 9 e sino a via Pinerolo;
  - lungo la corsia civici dispari dal civico 8 sino a via F.lli Bandiera.

2. In via Alba all'intersezione con la via I° Maggio:

- a) presso la carreggiata più prossima ai civici dispari, l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP Fig.II 37 Art. 107), l'obbligo di direzione a destra (Fig. II 80/c art 122);
- b) presso la carreggiata più prossima ai civici pari l'istituzione del divieto di accesso con senso unico di circolazione veicolare con direzione verso via Boves (Fig. II 47 Art 116).
- c) all'intersezione con via I° Maggio uno stalli riservato a scarico e carico merci;

3. In via Boves all'intersezione con la via I° Maggio l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP Fig.II 37 Art 107 ).

4. In via Pinerolo all'intersezione con la via I° Maggio l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ( STOP Fig.II 37 Art 107 ).

5. In via Mattei, la rotatoria all'intersezione con la via I° Maggio:

- a) è istituito il senso unico di circolazione veicolare, secondo i giusti sensi di marcia, su tutte le canalizzazioni di traffico esistenti nel tratto compreso tra le vie succitate con l'istituzione del passaggio obbligatorio a destra presso le isole rialzate (Fig.II 446 art. 150);
- b) l'istituzione di un attraversamento pedonale con spartitraffico rialzato centrale;

- c) l'istituzione del senso unico di la rotatoria all'area circolazione veicolare antiorario;
  - d) l'istituzione del diritto di precedenza per i veicoli che percorrono la rotatoria rispetto ai veicoli che vi si immettono;
  - e) l'istituzione del divieto di fermata su ambo i lati della rotatoria;
  - f) in corrispondenza della rotatoria con via I° Maggio la direzione obbligatoria a sinistra per gli autocarri con portata superiore ai 35 ql. eccetto gli autorizzati;
6. In via I° Maggio la rotatoria all'area d'intersezione con la via Carignano è confermata la disciplina della circolazione già in essere così come la Zona a traffico Limitato in via Mattei.

Il tutto è meglio rappresentato dalla planimetria allegata alla presente.

All'ufficio Pubblicazioni di rendere noto alla cittadinanza la presente ordinanza, con i relativi allegati planimetrici, mediante pubblicazione all'albo pretorio per la durata di 15 giorni consecutivi. All'ufficio Comunicazione di informare con tutti i mezzi a sua disposizione la cittadinanza. All'ufficio tecnico per l'esecuzione di eventuali aggiornamenti o adeguamenti alla presente compreso la rivisitazione della circolazione presso l'area parcheggio posta tra via Mattei ne via I° Maggio.

#### **AVVERTE**

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

#### **INFORMA**

Ai sensi dell'art. 37/3 del D.L. 285/92 chi ha interesse, può proporre, entro 60 giorni, ricorso alla presente ordinanza, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità previste dall'art.74 del D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 3 comma 4° della L. 241/90, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 1034/71 chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.).

La Presente ordinanza sarà trasmessa per gli adempimenti di competenza e/o conoscenza a:

- Dirigente Settore Affari Generali, legali e Servizi alla Persona (ufficio segreteria e comunicazione);
- Dirigente Settore Politiche del Territorio e Opere Pubbliche ( ufficio manutenzione );
- Città Metropolitana di Torino
- Sindaco Comune di Orbassano
- Al Gruppo Torinese Trasporti- GTT
- Alla Croce Bianca di Rivalta di Torino
- Alla Croce Bianca di Orbassano
- Alla Croce Rossa di Piovasc
- Alla Croce Rossa di Beinasco
- Alla Stazione Carabinieri di Orbassano
- Alla Stazione Carabinieri di Piovasc
- Al Distaccamento VV.FF. di Rivalta di Torino

Il responsabile del procedimento è il Comandante il Corpo di Polizia Municipale, sig. Giulio FACCHINI.

Il Personale del Corpo di Polizia Municipale e a chiunque compete l'espletamento del servizio di Polizia stradale osservino e provvedano alla giusta osservanza della presente, ognuno per quanto di propria competenza.

Il Comandante  
Giulio FACCHINI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

FACCHINI GIULIO;1;5807698