

ATTO N. DD 2987

DEL 31/07/2020

Rep. di struttura DD-UA4 N. 372

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: S.P. n. 6 dir. 09 da prog. Km 1+000 a prog. km. 2+100 in comune di Rivalta di Torino.
Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere.
Aggiornamento Ordinanza DD 2893 del 27/07/2020

Premesso che:

il Comune di Rivalta di Torino deve procedere alla realizzazione di pista ciclabile denominata “Pista ciclabile San Luigi” nel tratto tra le prog. km. 2+470 e km. 2+610 lato destro della SP 174 di Borgaretto con attraversamento mediante sottopasso alla prog. km. 2+000 della SP 6 dir. 09, intervento autorizzato da questa Direzione Viabilità 2 con disciplinare pratica n. 102006 e ns. prot. n. 42352 in data 15.05.2019 e successivo Atto n. D.D. 111 del 21.01.2020 ;

il Comune di Rivalta di Torino con nota prot. n. 16840 del 11/07/2020 ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di divieto di transito a tutti i veicoli di qualsiasi grado e potenza lungo il tratto stradale della S.P. n. 6 dir. 09 dalla prog. km. 1+700 (impianto distributore carburante ACLA) alla prog. km. 2+100 (inizio rotonda denominata delle camere mortuarie) in territorio del comune di Rivalta di Torino, dal giorno 03/08/2020 al giorno 11/09/2020;

la Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino con nota prot. n. 48420 in data 14.07.2020 ha richiesto al comune di Rivalta di Torino integrazioni alla documentazione allegata alla nota prot. n. 16840, in particolare riguardante la segnaletica verticale indicante i preavvisi di chiusura al transito e i relativi percorsi alternativi;

il comune di Rivalta di Torino in data 23.07.2020 ha inviato la documentazione integrativa richiesta con planimetria indicante il posizionamento della cartellonistica stradale di cantiere e dei percorsi alternativi;

- - i lavori saranno eseguiti dalla ditta VALBASENTO LAVORI srl con sede legale in Contrada Parata, 1 – CALCIANO (MT) e con responsabile di cantiere il geom. Vincenzo AMBRUSO (cell. 335.7656503);
- - il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori e Direttore dei Lavori è l’Ing. Fabrizio BETTA dello Studio Associato TECSE ENGINEERING con sede in Corso Monte Cucco, 73 – TORINO (cell. 347-1467008);

Visti il D.P.C.M. del 11/06/2020 “Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante

misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19." ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 68 - 13 giugno 2020 "Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica. Revoca del Decreto n. 66 del 5 giugno 2020".

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale lungo la SP 6 dir.09 in territorio del comune di Rivalta di Torino **dal giorno 03.08.2020 al giorno 11.09.2020**, secondo le seguenti modalità:

- istituzione di divieto di transito a tutti i veicoli di qualsiasi grado e potenza, ad eccezione dei residenti ed aventi diritto terrieri, lungo il tratto stradale della S.P. n. 6 dir. 09 dalla prog. km. 1+000 (rotatoria loc. Pasta incrocio SP 6 dir. 09 con le Vie Aleramo e Rodari) alla prog. km. 1+700 (appena oltre impianto distributore carburante ACLA), è inoltre consentito a tutti i veicoli l'accesso all'impianto di distribuzione carburante ACLA dalla rotatoria in loc. Pasta con possibilità di svolta a sx in corrispondenza dell'ingresso al suddetto impianto, appena prima della chiusura totale di cui al punto successivo;
- istituzione di divieto di transito a tutti i veicoli di qualsiasi grado e potenza, ad eccezione dei mezzi di accesso al cantiere, dalla prog. km. 1+700 (appena oltre impianto distributore carburante ACLA) al km. 2+100 (rotatoria denominata camere mortuarie).

Entro le ore 12,00 del 29.07.2020 dovrà essere posizionata tutta la segnaletica di indicazione del cantiere con preavviso della chiusura. Entro tale data dovrà inoltre essere posizionata la segnaletica di preavviso della modifica della viabilità in corrispondenza dei seguenti incroci:

- - SP 6 dir. 09 rotonda BRICOMAN in direzione Ospedale;
- - Rotonda SP 175 loc. SITO in direzione Orbassano;
- - Rotonda incrocio SP 6 dir. 09 con SP 175 in direzione Orbassano;
- - Rotonda SP 174 con variante Rivalta in direzione Ospedale;
- - Rotonda SP 174 in Beinasco con incrocio variante inceneritore in direzione Ospedale.

Alla data del 03.08.2020 presso i suddetti incroci dovrà inoltre essere posizionata la segnaletica verticale con frecce indicatrici i percorsi alternativi per il SITO e per l'Ospedale San Luigi. In corrispondenza della rotatoria in loc. Pasta dovrà essere posizionata segnaletica indicante che l'impianto di carburante ACLA è aperto ed è consentito l'accesso a tutti i veicoli esclusivamente per effettuare il rifornimento.

Alla data del 03.08.2020 dovranno essere attivate le chiusure al transito secondo le seguenti modalità:

- lungo al SP 6 dir. 09 da Orbassano verso il SITO : una prima chiusura con sbarramento parziale in barriere / ney jersey, in corrispondenza della rotatoria in loc. Pasta al fine di permettere il transito ai mezzi di cantiere ed ai soli residenti, aventi diritto terrieri ed utilizzatori dell'impianto distributore carburante ACLA sino al distributore stesso;
- lungo la SP 6 dir.09 da Orbassano verso il SITO : una seconda chiusura fissa da realizzarsi subito dopo l'ingresso all'impianto distributore carburante ACLA con divieto a tutti i veicoli di qualsivoglia portata, ad eccezione dei soli mezzi di accesso al cantiere;
- lungo la SP 6 dir.09 in direzione Orbassano : chiusura fissa con divieto assoluto di accesso dalla rotatoria all'intersezione con la SP 174 (denominata delle camere mortuarie)
- **La ditta esecutrice i lavori dovrà verificare giornalmente il corretto mantenimento in essere di tutta la segnaletica verticale di cantiere, di preavviso della modifica della viabilità e dei percorsi alternativi**, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino ed i suoi tecnici da eventuali responsabilità derivanti. Qualora si ravvedesse la necessità di integrazione della segnaletica verticale per motivi di sicurezza del traffico vericolare, il comune di Rivalta di Torino e la Ditta esecutrice provvederanno alla loro fornitura in opera.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 9 geom. Umberto GRIFFA.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

la istituzione della modifica della circolazione stradale lungo la SP 6 dir.09 in territorio del comune di Rivalta di Torino dal giorno 03.08.2020 al giorno 11.09.2020, secondo le seguenti modalità:

- - istituzione di divieto di transito a tutti i veicoli di qualsiasi grado e potenza, ad eccezione dei residenti ed aventi diritto terrieri, lungo il tratto stradale della S.P. n. 6 dir. 09 dalla prog. km. 1+000 (rotatoria loc. Pasta incrocio SP 6 dir. 09 con le Vie Aleramo e Rodari) alla prog. km. 1+700 (appena oltre impianto distributore carburante ACLA), è inoltre consentito a tutti i veicoli l'accesso all'impianto di distribuzione carburante ACLA dalla rotatoria in loc. Pasta con possibilità di svolta a sx in corrispondenza dell'ingresso al suddetto impianto, appena prima della chiusura totale di cui al punto successivo;
- - istituzione di divieto di transito a tutti i veicoli di qualsiasi grado e potenza, ad eccezione dei mezzi di accesso al cantiere, dalla prog. km. 1+700 (impianto distributore carburante ACLA) al km. 2+100 (rotatoria denominata camere mortuarie).

Entro le ore 12,00 del 29.07.2020 dovrà essere posizionata tutta la segnaletica di indicazione del cantiere con

preavviso della chiusura. Entro tale data dovrà inoltre essere posizionata la segnaletica di preavviso della modifica della viabilità in corrispondenza dei seguenti incroci:

- - SP 6 dir. 09 rotonda BRICOMAN in direzione Ospedale;
- - Rotonda SP 175 loc. SITO in direzione Orbassano;
- - Rotonda incrocio SP 6 dir. 09 con SP 175 in direzione Orbassano;
- - Rotonda SP 174 con variante Rivalta in direzione Ospedale;
- - Rotonda SP 174 in Beinasco con incrocio variante inceneritore in direzione Ospedale.

Alla data del 03.08.2020 presso i suddetti incroci dovrà inoltre essere posizionata la segnaletica verticale con frecce indicatrici i percorsi alternativi per il SITO e per l'Ospedale San Luigi. In corrispondenza della rotonda in loc. Pasta dovrà essere posizionata segnaletica indicante che l'impianto di carburante ACLA è aperto ed è consentito l'accesso a tutti i veicoli esclusivamente per effettuare il rifornimento.

Alla data del 03.08.2020 dovranno essere attivate le chiusure al transito secondo le seguenti modalità:

- - lungo al SP 6 dir. 09 da Orbassano verso il SITO : una prima chiusura con sbarramento parziale in barriere / ney jersey, in corrispondenza della rotonda in loc. Pasta al fine di permettere il transito ai mezzi di cantiere ed ai soli residenti, aventi diritto terrieri ed utilizzatori dell'impianto distributore carburante ACLA sino al distributore stesso;
- - lungo la SP 6 dir.09 da Orbassano verso il SITO : una seconda chiusura fissa da realizzarsi subito dopo l'ingresso all'impianto distributore carburante ACLA con divieto a tutti i veicoli di qualsivoglia portata, ad eccezione dei mezzi di accesso al cantiere;
- - lungo la SP 6 dir.09 in direzione Orbassano : chiusura fissa con divieto assoluto di accesso dalla rotonda all'intersezione con la SP 174 (denominata delle camere mortuarie)

La ditta esecutrice i lavori dovrà verificare giornalmente il corretto mantenimento in essere di tutta la segnaletica verticale di cantiere, di preavviso della modifica della viabilità e dei percorsi alternativi, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino ed i suoi tecnici da eventuali responsabilità derivanti. Qualora si ravvedesse la necessità di integrazione della segnaletica verticale per motivi di sicurezza del traffico veicolare, il comune di Rivalta di Torino e la Ditta esecutrice provvederanno alla loro fornitura in opera.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 11/06/2020 "Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19." ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 68 - 13 giugno 2020 "Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica. Revoca del Decreto n. 66 del 5 giugno 2020" oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo



Città metropolitana di Torino

ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza sostituisce integralmente l'atto DD 2893 del 27/07/2020 e viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116- 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 31/07/2020

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese