REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

Località: VIA TETTI PERENO

Progetto:

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' IN VIA TETTI PERENO

Elaborato:

PLANIMETRIA DI CANTIERE

N°: E.12

Data: MAGGIO 2018 | Scala: 1:200 | Livello: PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
00	05/18	EMISSIONE

RAGGRUPPAMENTO A.T.P.

ARCH. BERTODO Alessandra - Capogruppo
Piazza della Repubblica n. 10/a, 10015 Ivrea(TO)
mail: alessandrabertodo@libero.it
pec: a.bertodo@pec@archbettiforoppo.it

ING. DEFILIPPI Diego - Mandante
Via Circonvallazione n. 56/f, 10015 Ivrea (TO)
mail: diego_defilippi@libero.it

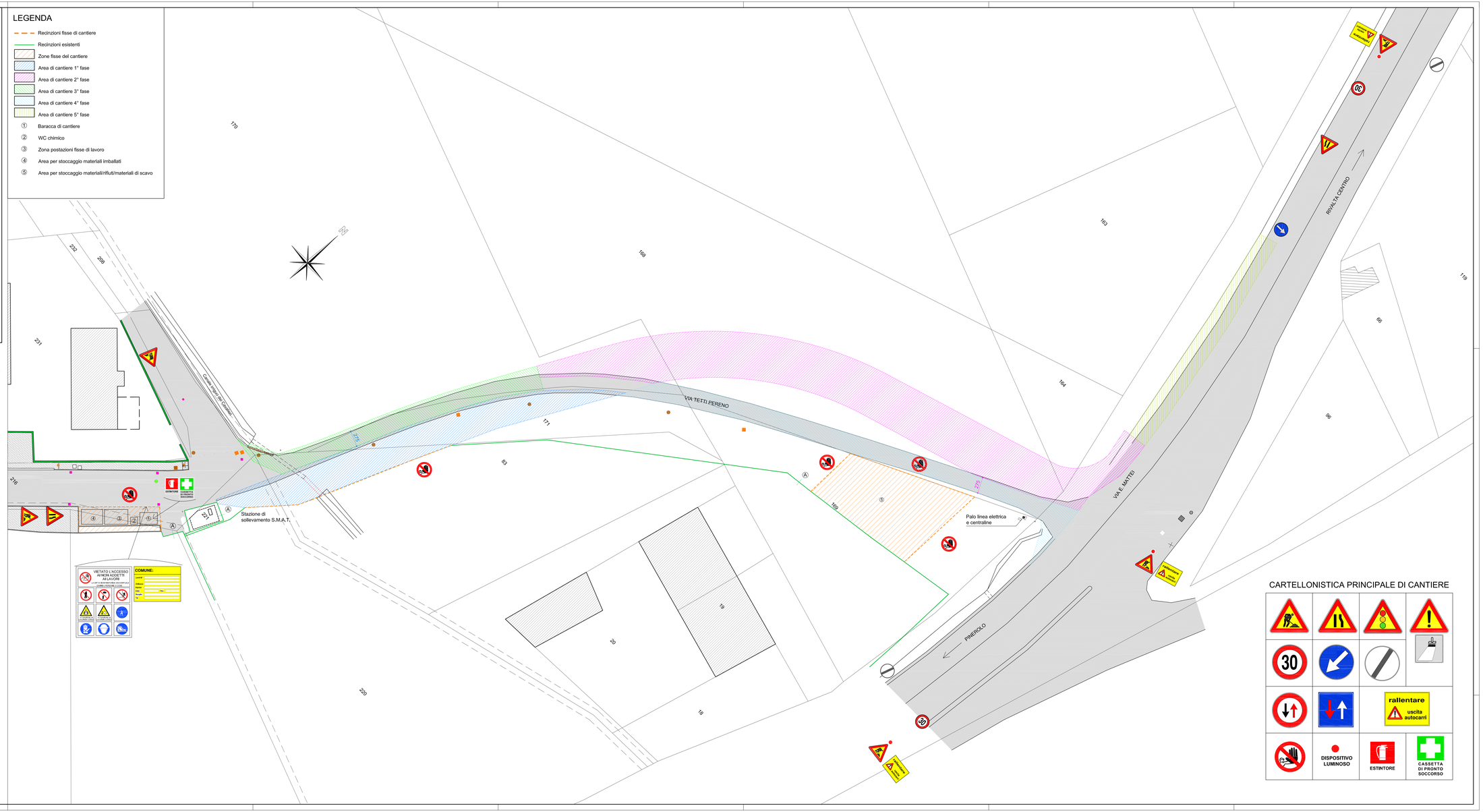
ING. MECONI Davide - Mandante
Via Europa n. 15, 12030 Casalgrasso (CN)
mail: info@meciradio.eu

IL R.U.P.

ARCH. BERGESE Rosanna
Settore Tecnico Servizio Lavori Pubblici
Via Balme n. 5, 10040 Rivalta di Torino (TO)

LEGENDA

- Recinzioni fisse di cantiere
- Recinzioni esistenti
- Zone fisse del cantiere
- Area di cantiere 1° fase
- Area di cantiere 2° fase
- Area di cantiere 3° fase
- Area di cantiere 4° fase
- Area di cantiere 5° fase
- ① Baracca di cantiere
- ② WC chimico
- ③ Zona postazioni fisse di lavoro
- ④ Area per stoccaggio materiali imballati
- ⑤ Area per stoccaggio materiali/rifiuti/materiali di scavo



FASI DI CANTIERIZZAZIONE

FASE 1: realizzazione dell'ampliamento della sede stradale con prolungamento del tratto intubato del canale irriguo e delle opere di regimazione acque meteoriche fino alla realizzazione dello strato di binder della nuova pavimentazione stradale mantenendo attiva la circolazione veicolare sull'attuale sede stradale ma limitando la larghezza di carreggiata a 2,75 m al fine di ammorsare l'ampliamento nel rilevato stradale esistente.

FASE 2: realizzazione dell'ampliamento della sede stradale zona nord, del nuovo marciapiede, delle opere di regimazione acque meteoriche, dell'impianto di illuminazione e della nuova pavimentazione stradale fino alla realizzazione dello strato di binder, mantenendo attiva la circolazione veicolare sull'attuale sede stradale mantenendo una larghezza di carreggiata di 2,75 m. Realizzazione di una parte di intersezione a raso con via Mattei.

FASE 3: completamento del marciapiede, dell'impianto di illuminazione, di regimazione acque meteoriche lato ed opere accessorie nel tratto verso la nuova zona residenziale. Dovrà essere mantenuta attiva la circolazione veicolare spostando la medesima sull nuovo tratto di ampliamento realizzato in fase 1 per poi proseguire sul tracciato viario esistente.

FASE 4: completamento dell'intersezione a raso con via Mattei e rimozione dell'attuale sede stradale non più utilizzata al fine di ripristinare lo stato naturale dei luoghi. Dovrà essere mantenuta attiva la circolazione veicolare spostando la medesima sull nuovo tratto di ampliamento realizzato in fase 1 ed in fase 2.

FASE 5: completamento dell'impianto di illuminazione e posa delle transenne di delimitazione del percorso pedonale su via Mattei

FASE 6: realizzazione delle scarifiche della pavimentazione esistente e realizzazione del tappeto di usura in conglomerato bituminoso di tutta la nuova sede stradale. Durante tale fase Via Tetti Pereno potrà essere chiusa completamente al traffico veicolare previa autorizzazione dell'Ente Committente al fine di realizzare le lavorazioni in completa sicurezza.

FASE 7: realizzazione della segnaletica orizzontale su via Tetti Pereno e Via Mattei predisponendo adeguata segnaletica di cantiere secondo le vigenti normative ed in accordo alle disposizioni fornite dal CSE. Messa in opera della segnaletica verticale.

NOTE GENERALI

1. Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice dovrà delimitare/segnalare idoneamente le aree di cantiere delle varie fasi di lavoro secondo la normativa vigente ed in accordo con le disposizione fornite dal CSE;
2. Per la realizzazione della segnaletica orizzontale dovrà essere predisposta adeguata segnaletica secondo le vigenti normative ed in accordo con il CSE, al fine di realizzare la lavorazione in condizioni di sicurezza;
3. La chiusura completa di Via Tetti Pereno per la realizzazione di alcune lavorazioni potrà avvenire previa autorizzazione da parte dell'Ente Committente;
4. L'impresa appaltatrice dovrà mantenere pulita la sede stradale aperta alla circolazione veicolare prossima alle zone di cantiere;
5. Se necessario la regolazione della circolazione veicolare su via Tetti Pereno potrà essere gestita con movieri o impianti semaforici temporanei;
6. Le zone di scavo dei pozzi di drenaggio ed ogni zona di scavo aperto dovranno essere recintate con apposite transenne o equivalente sistema di segnalazione e delimitazione;
7. L'Impresa appaltatrice prima dell'inizio dei lavori deve verificare la presenza di sottoservizi interferenti con le attività di cantiere al fine di preservarne la funzionalità durante tutte le lavorazioni;
8. L'allacciamento della nuova linea di illuminazione pubblica a quella esistente dovrà avvenire previa autorizzazione dell'ente gestore e solamente dopo aver disattivato la medesima o averla messa in condizioni di sicurezza. Nel caso sia necessario un'interruzione temporanea dell'illuminazione pubblica l'impresa appaltatrice dovrà darne immediata comunicazione all'Ente Committente;
9. La segnaletica di cantiere riportata nel presente elaborato rappresenta una soluzione indicativa e non esaustiva. L'impresa appaltatrice dovrà allestire la segnaletica di cantiere in conformità alle vigenti normativa e secondo le prescrizioni fornite dall'Ente Gestore e dal CSE;
10. Al fine di limitare l'emissione di polveri l'impresa appaltatrice dovrà mantenere bagnata la sede stradale limitrofa alle zone di lavoro e la zona degli scavi;
11. Le zone di cantiere prossime alla sede veicolare aperta alla circolazione dovranno essere opportunamente segnalate nelle ore notturne con adeguati sistemi di illuminazione conformi alla vigente normativa di settore.

CARTELLONISTICA PRINCIPALE DI CANTIERE