REGIONE PIEMONTE — CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

Località: VIA TETTI PERENO

Progetto:
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA'
IN VIA TETTI PERENO

Elaborato:
PLANIMETRIA DI PROGETTO
E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

N°: E.03

Data:	Scala:	Livello:
MAGGIO 2018	VARIE	PROGETTO ESECUTIVO

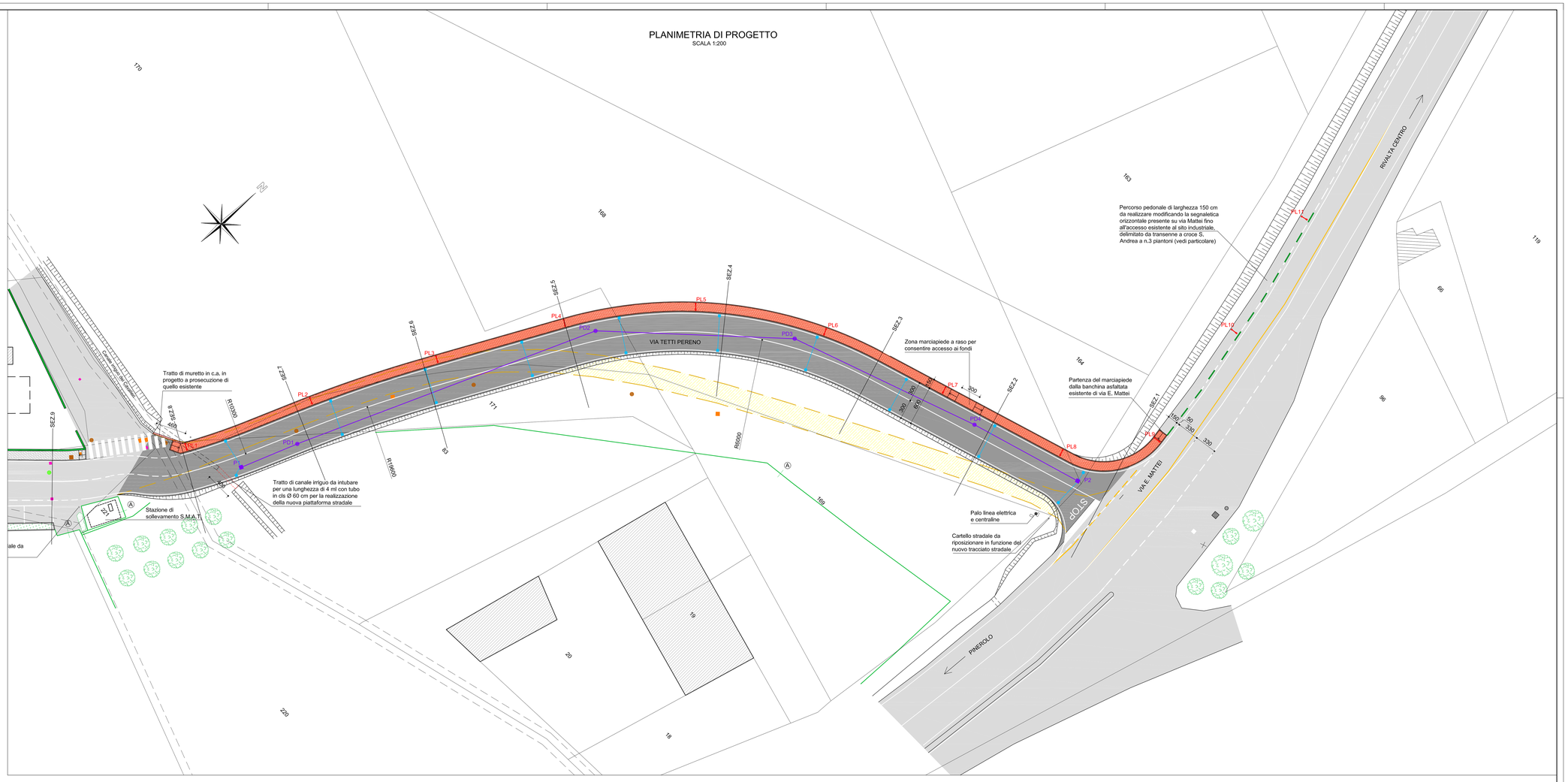
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
00	05/18	EMISSIONE

RAGGRUPPAMENTO A.T.P.	IL R.U.P.
ARCH. BERTODO Alessandria - Capogruppo Piazza della Repubblica n. 10/a, 10015 Strambino (TO) mail: alessandrabertodo@libero.it pec: a.bertodo@architettoitaliano.it ING. DEFILIPPI Diego - Mandante Via Circonvallazione n. 56/f, 10015 Ivrea (TO) mail: diego_defilippi@libero.it ING. MECONI Davide - Mandante Via Europa n. 15, 12030 Casalgrasso (CN) mail: info@meconistudio.eu	ARCH. BERGESE Rosanna Settore Tecnico Servizio Lavori Pubblici Via Balme n. 5, 10040 Rivalta di Torino (TO)

LEGENDA

- Strade esistenti non oggetto di intervento
- Fabbricati esistenti
- Marciapiede esistente lungo via Tetti Pereno
- Profilo asfalto tracciato stradale esistente
- Tratto tracciato esistente in dismissione con ripristino piano di campagna
- Recinzioni esistenti
- Pozzetti fognatura pubblica esistenti
- Pozzi drenanti acque meteoriche di piattaforma esistenti
- Caditoie stradali in ghisa esistenti
- Pozzetti cavidotto elettrico esistenti
- Pali illuminazione pubblica esistenti
- Tracciato via Tetti Pereno in progetto con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Nuovo marciapede in progetto con pavimentazione in marmette autobloccanti
- Pozzi drenanti acque meteoriche di piattaforma con chiusino in ghisa D400 in progetto
- Tubazione dorsale principale in PVC Ø 250 in progetto
- Pozzetti di ispezione in cls prefabbricato con chiusino in ghisa D400 in progetto
- Caditoie stradali in ghisa D400 in progetto
- Tubazione di collegamento caditoia/dorsale in PVC Ø160 in progetto
- Pali illuminazione pubblica in progetto
- Segnaletica orizzontale da cancellare

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200


VIA TETTI PERENO
RIVALTA CENTRO
VIA E. MATTEI
PINEROLO
Canale Rivalta S. Giacomo
Tratto di muretto in c.a. in progetto a prosecuzione di quello esistente
Tratto di canale irriguo da intubare per una lunghezza di 4 ml con tubo in cls Ø 60 cm per la realizzazione della nuova piattaforma stradale
Stazione di sollevamento S.M.A.T.
Zona marciapiede a raso per consentire accesso ai fondi
Percorso pedonale di larghezza 150 cm da realizzare modificando la segnaletica orizzontale presente su via Mattei fino all'accesso esistente al sito industriale, delimitato da transenne a croce S. Andrea a n.3 piantoni (vedi particolare)
Partenza del marciapiede dalla banchina asfaltata esistente di via E. Mattei
Palo linea elettrica e centraline
Cartello stradale da riposizionare in funzione del nuovo tracciato stradale
STOP
PL1
PL2
PL3
PL4
PL5
PL6
PL7
PL8
PL9
PL10
PD1
PD2
PD3
PD4
SEZ.1
SEZ.2
SEZ.3
SEZ.4
SEZ.5
SEZ.6
SEZ.7
SEZ.8
SEZ.9
R1500
R9000
R19500
170
169
168
163
164
171
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58